

今年首场寒潮来袭! 多地全力保障出行安全畅通



1月19日,在河南省洛阳市古王立交,市政集团车辆对道路进行撒布融雪剂作业(无人机照片)。新华社发

冷空气来袭,今年首场大范围寒潮对我国造成影响。应对恶劣天气,交通运输部等部门开展会商,加强路网运行动态监测,调度山东等九省份的交通运输主管部门,加大科学研判,强化主动防御,做好出行引导。

17日,北京房山、门头沟、丰台、石景山、海淀等多地鹅毛大雪漫天飞舞,部分地区积雪明显,新增积雪深度超过10厘米。

当日8时30分许,房山区京昆高速山区段,北京首发公路养护工程有限公司出动扫雪设备,开展滚刷作业。随着扫雪车经过,见白的路面恢复了原有的颜色。

针对降雪天气,北京市交通委及时启动预警响应,4000余名公路应急抢险力量,2600余台(套)各类除雪机械设备连夜作业,对城市主干道、桥梁、匝道实施“边下边清”。同时,在急弯、陡坡、隧道出入口等风险路段提前预置力量,撒布防滑料,及时封控不具备安全通行条件的山区道路,确保通行安全。

17日当天,河北保定、廊坊、石家庄等地也飘起了雪花。为应对恶劣天气,河北省交通运输厅足额储备并前置布设应急物资,在重点路段预置除雪力量和机械,24小时待命;在降雪后加大公路联合巡查频次,高速公路运营企业按照“提前预判、分类处置”原则,采取高效应急措施快速恢复交通。

河北省交通运输厅有关负责人表示,截至目前,本轮强降雪河北省干线公路累计投入除雪保障人员3446人次,机械作业1111台次,除雪里程13232公里。

针对山西省道路山区路段多、坡道弯道多、重型货车多等特点,山西省交通运输厅提前部署,在重点路段预置除雪打冰装备和融雪物资,以“机械+人工”方式开展铲雪除冰。山西交控集团各运营公司、养护单位和路网保障力量提前进入应急备勤状态,强化与气象、交警等部门会商联动,动态掌握天气变化和路网运行情况,必要时提前采取限速、限车型等管控措施。

18日18时,中国气象局升级调整重大气象灾害(寒潮)四级应急响应为(寒潮、冰冻、暴雪)三级,中央气象台继续发布寒潮黄色预警,同时发布冰冻黄色预警和暴雪蓝色预警。

针对此轮低温雨雪冰冻天气,河南省交通运输厅每2小时对全省路网运行状况进行巡查监测,不间断发布预警信息。同时,动态完善积雪结冰路段清单和应急力量分布清单,结合已排查出的600余处易积雪结冰路段,加强装备物资力量预置。

应对本轮寒潮,山东省交通运输厅建立气象信息“直通车”和“叫应机制”,全省交通运输系统24小时值班值守,推行公路“一段一策”,提前预置除雪防滑队伍1546支、29万人,道路抢险队伍436支、8500余人;铲雪车2600台、撒布机1800台、防滑沙236万方,实施24小时不间断除雪作业,做到“随下随清、雪中路通、雪停路畅”。

1月19日上午,山东济南再次迎来小范围降雪,记者在京台高速崮山收费站看到,工作人员正驾驶铲雪车开展紧急除雪除冰作业,快速全面清理车道积雪。收费站工作人员介绍,为应对降雪天气,崮山收费站路段已累计出动除雪设备40台次、人员116人次,撒布固体、液体融雪剂共计790吨。目前,辖区路段运行正常,车辆通行有序。

确保列车运行安全和旅客出行安全,铁路部门根据降雪影响范围加强研判,主动避险。

国铁集团郑州局车务、机务、供电、工务、电务、车辆等部门分工负责,协调联动,安排专人24小时监控雷达图、卫星云图,随时掌握天气变化情况,动态发布预警信息,运用监测系统实时查看等手段,加强对线路积雪、设备状态等分析检查。

日前,湖北迎来降温冻雨等恶劣天气,国铁集团武汉局组织人员除冰扫雪、保养设备,各客运站站在楼梯、天桥、坡道等易滑倒区域设置醒目的防滑标识,在进站口、出站口等地铺设防滑垫,安排工作人员在重点位置加强引导,保障旅客出行安全。

国铁集团有关负责人表示,铁路部门将密切关注天气情况,适时采取限速、停运、加开、恢复开行等措施,动态调整列车开行方案,保障旅客安全出行需要。具体列车开行信息,旅客可以关注车站公告或致电铁路12306客服热线查询。

18日清晨,北京大兴机场飘起雪花。工作人员在航站楼出入口铺设防滑垫,机场多处屏幕播放飞机除冰的实时画面。

据了解,本轮降雪过程中,大兴机场共用除冰位13个,出动除冰车49台次、除雪车84台次,准备除冰液2200吨、融雪剂160吨,全力保障航班进出港安全。

应对雨雪天气,武汉天河机场22台吹雪车、20台除冰车、5台除冰撒布车以及跑道摩擦系数检测车等作业设备全部就位,鄂州、恩施、襄阳、荆州等地机场提前完成除冰雪设备检修、物资补充和应急队伍准备,确保随时响应、高效协同。

国航、南航等航空公司动态发布提示信息,提醒旅客关注航路天气和航班运营情况,并增派人手在线上线下各环节为受航班变动影响的旅客提供机票退改等服务,确保旅客安全顺畅出行。

新华社记者 叶昊鸣 樊曦 王津昊 (新华社北京1月19日电)

神舟二十号飞船安全顺利返回东风着陆场 中国空间站太空应急行动 主要任务圆满完成

新华社酒泉1月19日电(记者李国利 黄一宸)神舟二十号飞船19日安全顺利返回东风着陆场,至此,中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成。

当日9时34分,神舟二十号飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。经现场检查确认,飞船返回舱外观总体正常,舱内下行物品状态良好,神舟二十号飞船返回任务取得圆满成功。

神舟二十号飞船于2025年4月24日从酒泉卫星发射中心发射升空并与空间站成功对接,11月初因疑似遭空间微小碎片撞击推迟返回,并留轨开展相关试验。2025年1月19日0时23分,飞船撤离空间站,以无人状态返回。飞船在轨时间长达270天,验证了飞船在轨停靠9个月的能力。

为降低神舟二十号飞船返回风险,2025年12月9日,神舟二十号航天员乘组利用出舱活动机会,在舱外使用高清相机对神舟二十号飞船返回舱舷窗进行了近距离拍摄,进一步确认了返回舱舷窗裂纹的状态。此外,前期结合神舟二十二号飞船应急发射,加紧研制并上行安装了舷窗裂纹处置装置,由航天员在神舟二十号飞船舱内进行安装,有效提高了飞船在返回过程中的防热和密封能力。

据介绍,发现神舟二十号飞船舷窗疑似遭受撞击后,任务总指挥部迅速组织开展仿真分析、试验验证等工作,果断决策调整任务计划,启动应急预案。2025年11月14日,神舟二十号航天员乘组搭乘神舟二十二号飞船应急发射,中国载人航天史上首次应急发射取得圆满成功。

目前,接替承担滚动备份任务的神舟二十三号飞船已运抵酒泉卫星发射中心,长征二号F遥二十三运载火箭即将出厂启运。

我国首套退役空间站舱外服 随神二十飞船返回地球

新华社酒泉1月19日电(记者李国利 占康)圆满保障20次出舱任务的中国空间站舱外服B,19日随神舟二十号飞船返回地球,成为我国首套退役的空间站舱外服。

这套重达100多公斤的舱外服,于2021年5月29日搭乘神舟二十号货运飞船进入中国空间站。据中国航天员科研训练中心张万欣介绍,舱外服B是中国空间站首批在轨舱外服,也是我国第二代“飞天”舱外服,设计使用寿命为“在轨贮存3年,其间出舱使用次数不小于15次”。

2021年7月4日,神舟十二号航天员汤洪波身着舱外服B圆满完成自己的首次出舱活动。这是舱外服B在太空的首次亮相,也是其第一次保障航天员出舱活动。

“整个出舱过程中,舱外服的参数始终保持稳定,没有出任何问题,为我提供了十足的勇气。”汤洪波回忆说。

超额完成设计寿命指标后,中国空间站首批在轨舱外服开始延寿使用。截至目前,舱外服B共保障8次载人飞行任务中20次出舱活动,保障航天员刷新了单次出舱活动长达9小时的世界纪录,并最先实现了“4年20次”延寿目标。

下行后,舱外服B将成为我国返回地面的第一套执行过出舱任务的舱外服,具有极高的科学研究价值和纪念意义。后续,科研人员将开展一系列测试与分析工作,为舱外服进一步在轨延寿及设计改进提供真实准确的第一手资料。

“我们将围绕着整服在轨维护、维修性设计、单机可靠性增长,以及结构和材料衰变规律等开展一些技术研究,进一步提升舱外服安全可靠性能。”中国航天员科研训练中心廖前芳表示,这也为望宇登月服的研制打下良好基础。

用青春之火点亮雪域高原孩子的梦

谈及不久前的实习支教,陕西师范大学数学与统计学院大四学生旦增卓仍记得他初次给学生讲课时激动的心情。2025年8月,陕师大46名大四学生踏上雪域高原的土地,开展为期3个月的实习支教。他们之中有人是第一次上高原,有人则是回到了熟悉的家乡。

作为土生土长的阿里人,旦增卓毫不犹豫地选了拉萨阿里地区高级中学作为实习学校,“这所学校大多数学生来自阿里,我想尽微薄之力,让他们有所改变,也出去看看广阔的世界。”旦增卓说。

相似的成长经历让旦增卓很快与学生们“打成一片”,他的课堂也总是充满“阿里特色”。面对函数、立体几何等较为抽象的课程内容,他会用阿里的牧场和山路将学生引入熟悉的场景中,枯燥的概念也随之鲜活起来。旦增卓

说:“看到学生的眼神从困惑变得豁然开朗,我特别有获得感,也坚定了毕业后回到家乡任教的想法。”

出身农牧家庭的仁青顿珠早已将这份想法付诸行动。2024年,仁青顿珠在拉萨阿里地区高级中学实习支教,毕业后毅然选择在日喀则市第四高级中学任教,“我想让他们从我身上看到读书能改变命运。”

自2010年起,陕师大连续15年组织千余名国家公费师范生、“非西定西”师范生、国家“优师计划”师范生前往西藏20余所学校实习支教,其中超过80%的学生在实习支教结束后留藏任教,迅速成长为教师队伍的中坚力量。

作为实习支教的带队教师,多年来,陕师大外国语学院副教授庞玮见证了参与实习的学生真正走上讲台。“短期的教育援藏,可以让学生更加了解西

藏特有的学情,增强他们与西藏的情感纽带,让他们毕业后更加坚定地选择来西藏任教。”庞玮说。

2025年1月,陕师大历史文化学院2024届毕业生丁真多吉正式成为山南市完全中学的高中历史教师。有过实习支教的经历,丁真多吉对西藏学生的情况更加了解,“因材施教很重要,只用了一年时间,我们班的历史成绩就得到了很大的提升。”丁真多吉说。

15年来,陕师大的实习支教是一场持续不断的青春接力,实习教师们带来的不只是优质的教育理念和先进的教学方法,更是一颗颗关于梦想与成长的种子。

2023年,陕师大美术学院大四学生杨鹏鑫来到拉萨实习支教。为了提高考生的成绩,除了完成日常教学任务,杨鹏鑫还会参加学校组织的晚间

“美术特训营”。紧张的备考氛围让他想起自己的艺考经历,“我跟学生们分享了我的故事,那天教室里静极了,他们眼中满是对未来的憧憬,这段对梦想坚持与追求的故事一定会像种子一样在他们心中生根发芽。”

拉萨阿里地区高级中学校长吴波说:“这些实习教师为西藏的孩子们开拓了眼界,激发了学习兴趣,不仅让孩子们的学习观念悄然转变,更让他们渴望去更大的平台学习成长。”

陕西师范大学校长陈新兵表示,学校将持续深化教育援藏实践,聚焦师资培养、资源共享、协同育人等关键环节,用心用情做好教育援藏各项工作,为铸牢中华民族共同体意识、推动西藏长治久安和高质量发展作出新的更大贡献。

新华社记者 卢丹阳 (新华社拉萨1月19日电)

教育部等7部门发文 提高全民语言文化素养

新华社北京1月19日电(记者齐琪)记者19日从教育部获悉,为推动中华优秀传统文化创造性转化和创新性发展,持续提升全民特别是青少年的语言文化素养,近日,教育部等7部门印发《关于深入推进中华优秀传统文化传承发展 提高全民语言文化素养的意见》。

意见要求,中小学校注重用好课程教材中的语言育人元素,加强普通话和规范汉字书写教育,创新开展专题讲座、研学实践、展示交流等,高等学校开设大学语文、中国书法、数字中文、数字人文、大语言模型技术等公共课程,将培养学生语言文化素养与提升学科专业能力、岗位职业素养和社会适应能力结合。

在强化数字赋能方面,意见提出,加快推进语言文化资源数据化建设,加强规模采集、标注加工、规范存储及安全治理,健全语料库数据质量测评机制;依托国家关键语料库数据基础设施建设计划,重点建设甲骨文、古今汉语和语言文化的语料库、资源库等。

此外,意见还要求,加强国际中文教育,持续举办世界中文大会,拓展“汉语桥”“国际中文日”“新汉学计划”“中文水平考试(HSK)”等国际中文教育品牌项目影响力。

红旗社区开展主题趣味活动 邻里同庆 文化共融

为积极推动社区文化建设,丰富辖区居民的文化生活,1月18日下午,迎江区龙狮桥红旗社区组织开展了“马年乐翻天·迎新嘉年华”主题趣味活动,吸引了近百名居民前来参与,烟火气十足,年味满满!

活动现场精心设置了手工体验区、游戏互动区两大核心区域。活动伊始,“写祝福签到,领‘马年福卡’拍新年首张全家福”环节点燃了现场氛围。紧接着,手工体验区成为人气聚集地,志愿者们化身指导老师,手把手带领大人小孩玩转彩色扭扭棒。在指尖的翻飞与创意的碰撞中,原本普通的扭扭棒逐渐蜕变成造型灵动的吉祥小挂件,寓意美好的“事事如意”福气抱抱桶。游戏互动区则成为“年味主战场”,幸运套圈、投壶、赶马入笼等

传统游戏依次排开,熟悉的玩法瞬间唤醒了居民的童年记忆,大人小孩纷纷加入战局;在糖画摊位,一串串精致的“甜蜜串串”让大家驻足流连,沉浸式感受传统文化的魅力。值得一提的是,此次社区还将反诈知识融入了游戏过程,以“游戏+科普”的形式,让居民在轻松娱乐中掌握反诈知识,切实守护“钱袋子”,为新年增添了一份安心保障。

此次活动以“传统年味+亲子温情+安全科普”的多元设计,既传承了民俗文化,也为辖区居民打造了一场兼具欢乐与意义的新年盛会。今后,红旗社区将持续探索更多幸福生活的文化活法,为辖区居民的幸福生活不断添砖加瓦,让社区成为居民心中真正的温暖家园。

(通讯员 余娇 相玲)

太湖县深入推进重大事故隐患排查整治

安全生产是发展之基、民生之本。近年来,太湖县牢固树立安全发展理念,聚焦重大事故隐患排查整治关键环节,通过宣贯赋能、精准整治、常态暗访、警示固本四项举措,构建全方位、多层次的安全生产防控体系,切实筑牢安全生产防线,为经济社会高质量发展保驾护航。

强化宣贯督导,提升监管效能。县安办牵头统筹,组织各乡镇、各相关部门开展重大事故隐患排查整治专题宣贯,通过政策解读、案例分析、现场教学等多种形式,确保一线监管人员精准掌握隐患排查判定依据和整治要求。同时,同步开展专项督导检查,紧盯宣贯成效与责任落实,着力提升监管人员隐患排查与整改能力,全面强化队

伍综合安全素质,为隐患整治工作筑牢人才基础。2025年以来,全县组织重大事故隐患排查整治标准宣贯200余次,覆盖8000余人次。

聚焦重点领域,实施精准攻坚。针对道路交通、建设工程、工贸、燃气等事故易发多发领域,太湖县坚持问题导向,多部门联合开展重大事故隐患排查整治。通过细化整治清单、明确责任分工,强化联动协作,对重点领域存在的突出隐患进行拉网式排查、靶向性治理,从严从快推进隐患整改,坚决防范化解重大安全风险,切实守牢重点领域安全底线。9月份集中整治工作开展以来,排查整治重大事故隐患50余处。

健全暗访机制,推动闭环管理。建

立常态化明查暗访工作制度,每季度抽调行业业务骨干,联合安全专家,深入全县各乡镇开展暗访工作。工作中严格执行现场交办、限期整改、闭环管理流程,确保隐患整改有人抓、有人管、有结果。同时坚持检查与指导并重,专家结合企业生产实际提供个性化整改方案,同时对企业进行针对性风险提示,助力企业补齐安全管理短板,以排查一片隐患推动提升一片安全水平。2025年以来,聚焦建设工程、道路交通、工贸、燃气、消防等重点领域开展全覆盖督查暗访2次,实地抽查企业、场所92处,整改一般问题隐患274处,排查整治重大隐患6处。

深化警示教育,筑牢思想根基。结合排查发现的重大隐患和典型问题,梳理前些年县内发生的安全事故案例,精心拍摄安全警示片,在全县范围内广泛宣传播放。通过身边事教育身边人,用鲜活案例敲响安全警钟,引导各单位、各企业深刻汲取教训,主动排查整改隐患,切实增强全员安全防范意识,营造人人重安全、讲安全、守安全的浓厚氛围。

下一步,太湖县将持续巩固隐患整治成效,健全长效工作机制,不断优化整治举措,以更实作风、更硬手段推动安全生产工作走深走实,切实守护人民群众生命财产安全。

(通讯员 胡伟)