

展现AI时代创新创业生态 “一人公司”近来何以兴起?

2026年开年,“一人公司”发展备受关注。这种新型创业模式正在上海、北京、江苏等地悄然兴起,凭借低成本、快响应优势深耕细分领域,涌现出诸多实践成果。“一人公司”现象背后有哪些新动向?

北京上海等地蓬勃兴起

“一人公司”(OPC, One Person Company),即一个人即可组建创新团队,独立完成从创意萌芽到项目落地的全过程。在人工智能逐渐赋能千行百业的当下,这种新型创业模式凭借轻量化组织、迅速响应和低成本高弹性的核心优势,在多个垂直细分领域快速崛起。

在上海自贸试验区临港新片区,临港集团2025年8月推出“超级个体”计划,打造办公、住宿双免的“零界魔方”社区,短短5个月时间便吸引150多家“一人公司”或小型创业团队入驻。

沪味科技创始人陈子顺从事跨境直播,入驻4个月就成功将一款毛毯卖到日本市场。“2025年第四季度,公司销售额达500多万元。”陈子顺说。

在北京海淀区中关村AI北纬社区,毕业于北京大学、拥有大厂工作经验的“80后”创业者苏魁,研发的

“AI+动画”创作工具上线不到一年,全球注册用户已超6000个。

值得关注的是,“一人公司”的发展已不仅局限于个人独立创业场景,不少大型企业也开始推行内部OPC模式。

在江苏,追觅创新科技(苏州)有限公司已成功孵化200多个基于“一人公司”模式的业务单元,平均搭建时长仅12天,孵化出人形机器人、AI眼镜等多个硬科技项目,展现出极强的创新活力。

“一人成队”何以成为可能

“一人公司”创业模式在多地涌现并非偶然,主要得益于人工智能技术普及、各地政策与平台精准支持、“技术+专业”人才储备充足,以及模式特性适配市场细分需求等多重因素。

首先是人工智能赋能千行百业,降低了创业门槛。微软(中国)首席技术官韦青认为,当人工智能像电灯、电话一样普及,用人工智能来创业、解决生产生活中实际问题已成为常备技能。

其次,周边创业环境至为重要。中关村AI北纬社区孵化器运营方、氮星创投董事长董博表示,社区内创业者多来自国内外高校及科技企业,35岁以

下的占比超50%。周边完备的科研机构、大模型企业等产业生态基础,进一步为其提供了技术支撑。

数据显示,2025年有30万大学生选择苏州,大量的人才储备为创新创业提供了强大的智力支撑。

第三,政策与平台搭建提供保障。多地出台的专项支持政策、建设的“一人公司”社区,从办公场地、资金补贴、资源对接等多方面为创业者减负,解决了其初创阶段的诸多难题,加速了创意向项目的转化。

“零界魔方”创业管家徐昊阳介绍,社区会为创业公司提供数据合规专线,同时协助有数据跨境流通需求的团队完成合规存证备份申报。

破解“孤独者困境”

尽管多地“一人公司”发展势头良好,但“孤独的创业者”也面临成本焦虑、资源孤岛、存续风险高等多重挑战。

中关村AI北纬社区入驻OPC、月央科技创始人洪明毕业于北京大学数学科学学院,作为一名“90后”创业者,她非常享受创业快乐,但也坦言创业压力不小:“创意研发、产品营销、客户服务都要一肩挑,脑子很少

闲着,对个人能力是挑战。”

业内人士表示,破解“一人公司”发展瓶颈,充分释放其创新活力,需政府、平台、社会等多方协同发力,构建全方位的支撑体系。

“平台的推动和创新环境的培育非常重要。”上海律士家MemoTalk创始人王曦宇说,“我们在社区球场上结识了楼上的研发团队,通过社区化协作成功解决了问题。”

受访“一人公司”负责人普遍表示,期待各地进一步扩大“一人公司”社区覆盖面,在提供硬件设施基础上,重点搭建资源对接平台,推动创业者之间的协作交流,破解“资源孤岛”难题。

在降低OPC成本方面,一些地区也在积极探索。上海市浦东新区提出,针对新注册“一人公司”企业,提供最高30万元的免费算力。政策还配套推出创业资金等全方位支持,营造“低创新成本、高智力密度”的创业土壤。

董博坦言,除了OPC创新创业的微环境以外,还需要全社会营造有利于企业发展的大环境,让更多创业者感到有强大支撑,让更多好创意好点子落实落地,为经济发展注入更多活力。

新华社记者 熊琳 杨有宗 杨绍功 (新华社北京1月30日电)

国际贵金属市场巨幅震荡 短期调整风险增加

国际黄金和白银价格29日上演“过山车”行情,双双站上高位后暴跌,市场剧烈波动。分析人士认为,国际贵金属价格近期的走势吸引大量投机者涌入市场,加剧了市场波动性。

纽约商品交易所4月黄金期价29日早盘一度触及每盎司5626.80美元,3月白银期价一度触及每盎司121.785美元。之后市场突然遭遇剧烈抛售,金价在短短28分钟内暴跌380美元,跌幅近7%,银价在同一时间段暴跌11%。

世界黄金协会日前发布2025年第四季度及全年黄金需求趋势报告指出,黄金在2025年的涨势“巩固了黄金在各国央行、投资者和消费者心目中的地位”,这一结构性调整的影响将持续到2026年初。

菲尼克斯期货与期权公司总裁凯文·格雷迪认为,贵金属市场近期抛物线式上涨吸引了大量算法交易机器人操作,与此同时,许多普通交易员选择离场。这是贵金属市场剧烈波动的主要促成因素之一。

一些市场分析人士认为,仅关注

价格会忽略市场当前正在发生的重要转变。对一些机构投资者而言,他们将重新评估黄金在投资组合中的比例和作用。这种重新定位在数据中也得到体现。

世界黄金协会数据显示,2025年全球实物黄金需求首次突破5000吨大关,创历史新高,金价在53个交易日刷新历史纪录。强劲市场需求推动黄金年均均价达到每盎司3431美元,同比增长44%。

报告指出,与过去三年创下的超常速度相比,尽管央行购金速度2025年有所放缓,但仍保持在历史高位,达到863吨,远高于长期平均水平。结构性高负债、持续的地缘政治风险以及对传统储备资产信心下降等结构性因素将继续驱动央行购买黄金。

市场分析认为,从黄金在2025年的表现来看,其作为投资组合稳定器的吸引力日益凸显。世界黄金协会预计,金价在2026年或将保持强劲势头。

新华社记者 徐静 (新华社纽约1月29日电)

中英签署多项经贸成果文件 进一步深化中英经贸关系

新华社北京1月30日电(记者 谢希瑶)英国首相斯塔默1月28日至31日访华期间,中英签署经贸领域多份合作文件。商务部新闻发言人30日具体介绍说,1月29日,中英共同签署了四项经贸成果文件,从货物贸易、服务贸易和经贸机制建设三方面同时发力,进一步深化中英经贸关系。

关于中英开展“出口中国”合作备忘录,发言人介绍,通过签署《关于开展“共享大市场·出口中国”合作的谅解备忘录》,英国成为“共享大市场·出口中国”系列活动启动以来,首个和中国签署备忘录的国家。双方将建立“出口中国”合作机制,共同发掘英方优质商品和服务对华出口潜力,加强信息互通,开展促进活动,提升贸易便利化水平。

关于中英启动服务贸易协定可研和建立双边服务伙伴关系备忘录,发言人说,英国是全球第二大服务出口

国。近年来,中英积极推进服务贸易领域合作,取得了良好成效。通过签署《关于启动中英服务贸易协定联合可行性研究的谅解备忘录》和《关于建立双边服务伙伴关系的谅解备忘录》两份文件,中英将开展启动商谈服务贸易协定可行性研究,同时充分利用服务领域的互补性和各自优势,进一步在创意产业、专业服务、金融服务、医疗健康等领域深化合作。

关于加强中英经贸联委会工作备忘录,发言人表示,中英经贸联委会是两国经贸合作的重要机制,下设多个专业工作组。上一次会议于2025年9月在北京举行。双方此次签署的《关于加强中英经贸联委会工作的谅解备忘录》旨在夯实联委会作为中英经贸政策对话、贸易投资促进的平台作用,促进联委会与中英企业家委员会互动,加强两国政企对话,推动解决双方企业的问题诉求,为深化中英经贸关系贡献力量。

2025年全球航空货运需求创历史新高

新华社日内瓦1月29日电(记者 焦倩)国际航空运输协会29日发布数据显示,2025年全球航空货运需求较上一年增长3.4%,创历史新高,其中国际业务需求增长4.2%。

数据显示,2025年全年航空货运运力较上一年增长3.7%,其中国际业务增长5.1%。

分区来看,2025年,亚太地区航空公司货运需求最为强劲,增长8.4%。而北美地区航空货运需求表现最为疲弱,是全球唯一出现需求下滑

的地区,航空货运需求下降1.3%。

尽管受到美国关税上调、小额豁免关税政策取消以及持续的政策不确定性影响,全球航空货运在电子商务的推动下表现强劲。预计2026年全球货运需求增长将放缓至2.4%,贸易和地缘政治动态将继续影响货运需求。

国际航协当天发布的另一组数据显示,2025年全球航空客运需求较2024年增长5.3%,客运总运力同比增长5.2%。全年载客率达83.6%,同比上升0.1个百分点,创历史新高。

南京北站全面 转入地面建设

1月30日拍摄的南京北车站房建设现场。

1月30日,由中铁建设集团等单位承建的南京北车站房工程正负零以下结构施工全部完成,项目建设全面转入地面主体结构施工阶段。南京北车站场规模为16台30线,是集高速铁路、城际铁路、普速铁路于一体的综合性铁路客站。南京北车站房建设,将进一步完善南京铁路枢纽布局,对打造“轨道上的长三角”、推动长江经济带高质量发展、提升南京都市圈中心城市辐射能力等具有重要意义。

新华社记者 季春鹏 摄



2025年我国交通出行量达668.6亿人次

新华社北京1月30日电(记者 叶昊鸣 王聿昊)2025年,我国跨区域人员流动量达668.6亿人次,同比增长3.5%。

这是记者30日从交通运输部举行的例行新闻发布会上获得的消息。交通运输部新闻发言人李颖表示,分方式看,铁路、民航客运量同

比分别增长6.7%和5.5%,公路人员流动量同比增长3.3%,水路客运量同比基本持平。

营业性货运量方面,李颖表示,2025年,我国完成营业性货运量587亿吨,同比增长3.2%。铁路、公路、水路、民航货运量同比分别增长2%、3.4%、3.2%和13.3%。完成快递业务量

1990亿件,同比增长13.7%。

港口吞吐量增长较快。李颖说,2025年,我国完成港口货物吞吐量1834亿吨,同比增长4.2%,其中内、外贸吞吐量同比分别增长4%和4.7%。完成集装箱吞吐量3.5亿标箱,同比增长6.8%,其中内、外贸集装箱吞吐量同比分别增长2.4%和9.8%。

交通投资规模维持高位。李颖表示,2025年,我国预计完成交通固定资产投资超36万亿元,其中铁路预计完成投资9015亿元,公路、水路预计完成投资26万亿元,民航预计完成投资1200亿元。

“总的来看,2025年交通运输经济运行总体平稳、稳中有进。”李颖说。

森林火灾重防范
严控火源是关键

安慶日報公益发布