

# 未来五年,长三角有哪些关键词

## 观察五座“中心城市”的《建议》,寻找一体化的共同发力点

# “防尘外衣”穿搭 施工不再扰民 合肥大建设启用智能气膜封闭系统



图为工程现场。

近日,合肥市龙泉路与草庙东路交口,肥东一重点民生工程正式启用智能气膜封闭系统,为深达12米的基坑穿上一件6750平方米的白色“防尘外衣”。这套集防尘、降噪、智慧管控于一体的新型设施,将土方作业区域升级为“无尘车间”,标志着项目一线扬尘治理工作迈入精细化新阶段。

此外,通过形成独立封闭空间,隔绝雨雪、大风恶劣天气影响,带来施工效率和质量双提升。搭配的智能预警与应急系统,还可降低高空坠落等事故概率,为工人们营造安全舒适的工作环境。

绿色建筑,技术先行。此次应用的智能气膜封闭系统设计使用寿命为2年,后续也将随项目施工进度有序拆除回收,实现资源循环利用。此项举措不仅为民生项目建设提速护航,更为城市核心区基坑施工污染防治提供了可复制的新方案。

「来源:1月29日《合肥日报》」

### ■ 编后

城市建设“面子”要新,“里子”更要净。近些年来,城市发展步伐加快,各类工程如雨后春笋不断涌现街头,伴随产生的便是扬尘和噪音。当城市发展与民生诉求发生碰撞时,合肥选择用科技智慧破题,给基坑穿上智能“防护服”,从未端治理转向源头阻断。以精细化手段平衡发展速度与民生温度,在钢筋水泥间践行绿色承诺,这不仅是工地的一件“防尘衣”,更是城市治理思维的一次“换装”。

近期,南京、苏州、杭州、宁波、合肥等长三角城市纷纷出炉当地“十五五”规划的建议。

在此前国务院批复的国土空间总体规划中,南京、苏州、杭州均被明确为“东部地区重要的中心城市”,宁波、合肥则被明确为“长三角地区重要的中心城市”。观察五座“中心城市”的“十五五”规划建议(以下简称《建议》),不仅可以帮助理解长三角地区以及长三角城市群的发展逻辑,更能充分发挥长三角一体化的发展合力。

“十四五”期间,五座城市均为未来的高质量发展打下坚实基础。其中,苏州地区生产总值稳居全国城市第六,规模以上工业总产值稳居全国城市第二;南京地区生产总值超过19万亿元,人均GDP居全国城市前列;杭州实现经济总量跨上2万亿元新台阶,城市规模迈入超大城市行列等“三个跃升”;宁波2025年地区生产总值1.9万亿元左右,区(县、市)地区生产总值有望全部迈上千亿元级台阶;合肥地区生产总值突破1.4万亿元,五年跨越四个千亿元台阶。

未来五年,五座城市的发展自然令外界期待。尤其是合肥,早早在该市的《建议》中亮出今后五年发展目标——“力争全市经济总量迈上两万亿元台阶、在全国城市位次前移”。

细看五座城市的《建议》,可以看到共同的关键词、高频词,这正是长三角一体化的发展新目标、共同发力点。

### 国际科技创新中心

上海(长三角)国际科技创新中心是近来长三角一体化发展的热词。作为上海肩负的“五个中心”重要使命之一,建设国际科技创新中心成了以上海为龙头的长三角的共同使命。

南京的《建议》明确提到,要打造“人工智能+”城市。一方面,重点推动“人工智能+”与科学研究、产业发展、文化建设、民生保障、社会治理、政务服务等领域场景创新应用。另一方面,抢占人工智能产业应用制高点,在“人工智能+工业”上形成领先优势,打造具有国际竞争力的人工智能特色产业集群。

苏州的《建议》明确,完善区域创新体系,做强全省重要创新增长极,高水平融入上海(长三角)国际科技创新中心建设,打造具有全球影响力的产业科

技创新中心主承载区。

杭州的《建议》提出,“紧紧抓住共建长三角国际科技创新中心机遇”,同时,持续增强自主创新能力,抢占科技创新和产业发展制高点。

宁波的《建议》提到,全面对接上海“五个中心”建设。其中一项就是积极参与上海(长三角)国际科技创新中心建设,共建重大创新平台和产业平台。

而合肥的《建议》表示,要以共建上海(长三角)国际科技创新中心为牵引,全力服务保障国家实验室、合肥综合性国家科学中心、中国科学院合肥物质科学研究院、全国重点实验室等战略科技力量建设,打造全球领先的重大科技基础设施集群。

构建“上海带头、区域联动、同题共答”的创新共同体,需要长三角城市之间的通力合作。合作有条件。在《2025年全球创新指数》百强创新集群中,上海—苏州位列第6,杭州排名第13,南京排名第15,合肥五年间跃升40位,升至第39位,宁波则位居第93位。合作有基础。以合肥为例,其坐拥合肥综合性国家科学中心,几年前便与上海的张江综合性国家科学中心开展“两心同创”,接下来合作机会无疑将更多。

### 人工智能+

2026年是“十五五”规划的开局之年,也是“人工智能+”加速落地的关键之年。这是五座城市不约而同聚焦“人工智能+”的原因所在。

其中,苏州、杭州的《建议》提及“人工智能”次数最多,均为21次;苏州提到“人工智能+”最多,达6次。

南京的《建议》明确提到,要打造“人工智能+”城市。一方面,重点推动“人工智能+”与科学研究、产业发展、文化建设、民生保障、社会治理、政务服务等领域场景创新应用。另一方面,抢占人工智能产业应用制高点,在“人工智能+工业”上形成领先优势,打造具有国际竞争力的人工智能特色产业集群。

“十四五”期间,苏州获批建设人工智能赋能新型工业化先导区。未来五年,苏州的《建议》明确要高水平建设“人工智能+”城市。为此,苏州将全面实

施“人工智能+”行动,建设国家人工智能应用中试基地(制造领域),以人工智能赋能制造业全面转型升级。此外,苏州还点名OPC发展,即完善“人工智能+”创新创业生态,打响单人公司(OPC)创业首选城市品牌。

杭州明确提出,积极推进人工智能创新发展第一城建设。实施大模型前沿技术攻关和高端芯片、基础软件、模型算法、数据工程等研发计划,建设人工智能开源社区。同时,全面实施“人工智能+”行动,积极争创相关领域行业应用中试基地。未来,杭州将加快打造人工智能万亿级产业集群,积极争创人工智能国家级先进制造业集群。

宁波的《建议》提出,大力实施“人工智能+”行动,以人工智能引领科研范式变革,由此全方位赋能千行百业。同时,建设“人工智能+制造”全场景创新开放高地。此外,宁波还提出在高水平唱好杭州“双城记”中,协同打造人工智能产业创新新高地。

“十四五”期间,合肥的人工智能被列入国家重大生产力布局。接下来,合肥明确将聚力打造全国领先的人工智能创新高地,实施高水平通用大模型、垂类大模型培育工程,建设国家人工智能应用中试基地和AI物质创新中心。此外还将实施“人工智能+”等场景应用行动。

今后五年,无论是打造“人工智能+”城市,还是建设人工智能创新发展第一城的探索与实践,都将为人工智能产业场景应用和高质量发展提供参考与借鉴。

### 枢纽

“枢纽”,是五座中心城市“十五五”规划建议中的共同高频词。枢纽与生俱来的开放优势,是长三角地区对内打破行政壁垒、对外推进高水平开放的关键所在。

“十五五”期间,南京的战略重点之一就是“枢纽提能”。一方面,南京将建设国际性综合交通枢纽城市。开工建设禄口机场三期工程,积极争取启用六合马鞍机场民用功能,提升空港枢纽综合能级。另一方面,南京将打造贸易枢纽和供应链中心。加快建设区域性航空物流中心,联动上海港、宁波港做强外贸内支线。

苏州的《建议》提出,强化全国性综合交通枢纽城市功能,推进国铁干线以及城际铁路、过江通道、高速公路、城市道路、干线航道建设,并且推动苏州民用运输机场研究论证。同时,推动苏州港一体化发展,巩固江海中转枢纽港地位,加快物流港向物贸港转型,完善上海国际航运中心北翼功能。

值得一提的是,在加快推进沪苏(州)同城化发展中,苏州还提出,共同推动虹桥国际开放枢纽提质扩围,积极对接上海东方枢纽国际商务合作区,进一步推动投资贸易自由化与便利化。

杭州提出,到2030年,国内国际双循环战略枢纽功能进一步增强。比如,杭州将建设国际性综合交通枢纽城市。推动萧山机场打造区门户复合型国际航空枢纽,同时加快临空经济示范区建设。再比如,杭州将唱好杭州“双城记”,推动机制完善、规划联动、设施互通、产业协同,携手打造辐射全省的创新策源地和开放主枢纽。

“十四五”期间,宁波舟山港货物吞吐量稳居全球第一。未来五年,宁波要提升国际门户枢纽地位,其中,最为核心的便是做强世界一流强港硬核力量。为此,宁波将深化“四港”联动发展,提速推进甬舟开放大通道建设,形成以港口为引领,多网融合、功能相适、联通畅达的大交通格局,打造省域和沪甬1小时交通圈取得重大进展。

今后五年,合肥将推动综合交通物流枢纽能级全面提升。打造合肥国际性综合交通枢纽城市,比如:丰富“时钟型”高铁网,建成沪渝蓉沿江高铁合武段和合宁段、合池高铁等;加快构建区域枢纽航空网,建成新桥机场航站区改扩建工程;打造通江达海高等级航道网,提升通江达海能力。此外,与苏州的思路类似,合肥还将健全高水平协同开放机制,加快建设虹桥国际开放枢纽合肥联动区,主动融入东方枢纽国际商务合作区建设。

在长三角区域内的五座中心城市打造更多“枢纽”,是长三角建设一体化的“轨道网”“港口群”“机场群”的必然结果,也是长三角深度链接国内与国际、提升全球资源配置能力的关键支撑。

「来源:1月28日《解放日报》」

## 长三角新闻快览

# 长三角示范区 画出“十五五”开局路线图

1月29日,长三角生态绿色一体化发展示范区举行新闻发布会,介绍示范区“十四五”期间建设成果,及“十五五”开局重点工作。

“十四五”期间,示范区紧盯生态绿色和高质量两大关键词,绿色发展迈上新台阶。“含绿量”更高,示范区PM2.5年均浓度较2019年下降超20%,地表水达到或好于Ⅲ类水体比例较2019年提高23个百分点;经济动能更足,GDP年均名义增速7.3%,2025年GDP达5716亿元,高新技术企业数量已增至3713家,长三角青吴嘉高新区建设加快推进。一体化制度探索硕果累累,2025年,示范区面向全国发布2批、9项制度创新经验,并梳理15项制度创新经验在长三角地区率先复制推广;新增7项制度创新成果,六年累计形成161项制度创新成果,61项已面向全国复制推广。

立足“十五五”,开局就奔跑。会上,示范区画出“十五五”开局的路线图,将在形成改革授权和制度创新闭环机制、拓宽生态优势转化为发展优势路径、推动重点项目建设和功能培育、加强科技创新和产业升级深度融合、推进公共服务高水平跨区域共享等五大方面发力。如推动三批26项授权事项和首批省级改革授权事项在示范区落地生根、形成更多案例等。未来,示范区将启动编制新一轮三年行动计划,谋划储备、启动实施一批具有前瞻性、牵引性的重大项目。如有序推进“水上示范区”建设,开工建设大浦河后续(一期)工程浙江段和江苏段,实现淀山湖岸线整治的全面贯通。

「来源:1月30日《浙江日报》」

# 浦东超百个路口设电子警察 精准抓拍非机动车违法

浦东公安交警部门目前在全区超100个路口、路段布设非机动车违法采集设备,可精准锁定非机动车闯红灯、逆行等易致违法违法行为。这些违法信息经过严格的人工复核流程后,将通过“随申办”上海交警专区及短信同步推送至当事人,依据相关规定予以处罚。

覆盖重点区域的立体化监管网络,实现执法管理24小时全覆盖。新投入的识别系统具备强大的智能分析能力,通过“电子警察+实时预警”的创新模式,可在重点区域实现10秒内完成违法行为抓拍取证,精准锁定闯红灯、逆行等易致违法违法行为。

数据显示,2025年,发生在浦东的重大交通事故中,非机动车驾驶人负同等以上责任的占比近半。对此,浦东公安分局交警支队在辖区内启动非机动车非现场执法,通过科学布设电子警察,构建

安装非机动车违法抓拍电子警察后,管理效果显著。以巨峰路五莲路点位为例,数据显示,日均违法率下降近四成,交通秩序明显好转。

「来源:1月28日《新民晚报》」

# 浙江义乌:“钢铁驼队”拉来“洋年货”

1月30日,义乌海关保税监管二科关员在义乌综保区跨境电商企业仓库巡查。

春节临近,在全球最大小商品集散中心浙江义乌,一列列自欧洲归来的中欧班列,正将西班牙的红酒、葵花籽油和气泡水,波兰的牛奶,法国的红酒等“洋年货”准时送抵义乌,堪称“移动的欧洲年货集市”。

2026年1月1日至1月28日,义乌中欧班列开行208列,主要发送物品为日用百货、智能家电、新能源汽车配件、汽车发动机等;回程班列装载货物主要是红酒、火腿、奶制品、葵花籽油、化妆品等。

新华社记者 徐昱 摄



## 推进“一门集成” 便利群众办事

# 江苏省县级以下政务APP全部取消

随着无锡市锡山区的“锡山教育缴费”APP近日下架关停,江苏省县级及县以下政务服务APP至此全部取消,确需保留的政务服务应用统一上架至“苏服办”APP。这标志着江苏省政务APP清理规范工作取得关键进展,政务服务入口从“分散多端”向“一门集成”转变,群众和企业办事更加便利高效。

近年来,随着互联网的发展,一些市县建设上线了政务服务APP,在为群众和企业提供办事、咨询服务等方面发挥了积极作用,但也存在数量过多、功能单一重复、使用体验不佳、管理不规范等问题。2024年9月,江苏省数据局、省委网信办、省通信管理局联合发文,首创政务APP“户籍”制度,对全省

政务APP实行全口径登记管理。2025年6月,省数据局、省发改委、省财政厅、省审计厅等四部门联合出台提升政务服务管理质效15条措施,明确要求县级及以下禁止开发政务APP,已建的在2025年年底前完成向“苏服办”APP迁移归并。

近一年来,江苏省依托全省政务APP全生命周期管理系统,梳理排查出22个县级及以下政务服务APP,分类推进政务服务APP清理规范工作。对实用功能已不大、用户数量少的12个政务服务APP直接关停。对仍具备一定实用功能、用户确需使用的10个政务服务APP,相关服务功能统一迁移至“苏服办”后关停。部分政务服务较实

用,相关县(市、区)主办单位从实际出发,将相应服务功能统一迁移至“苏服办”APP旗舰店后,原APP予以关停。“苏服办”APP统一入口功能进一步强化,有效解决企业群众多头下载APP、重复注册登录等问题。

据悉,在取消22个县级及以下政务服务APP的基础上,江苏省还对67个县级融媒体APP提供政务服务功能且按照统一标准予以规范,进一步提升政务服务和便民服务质量。

「来源:1月28日《新华日报》」

### ■ 编后

从“多端”到“一端”,江苏政

务APP的清理归并,是一次刀刃向内的自我革命。早期各地自主探索上线的APP,初衷本是便民,但在发展过程中出现了功能重复、数据不通、体验不佳、运维成本高等共性问题,群众办事也曾为五花八门的应用困扰,因此,此次清理不仅是技术的整合,更是治理理念的升级。值得点赞的是,清理时并不是一刀切式的全部关停,而是从实际出发,从群众的需求出发,将一部分APP服务功能进行保留、迁移,再关停,从根本上提升数字政府的整体服务效能和用户体验。它破除的是“分散多端”的办事痛点,聚合的是为民服务的初心。