

大江奔涌

——安庆港航三年纪实

长江奔流到安庆，拐了一道温柔的弯。

这道弯，素有“千年古渡百年港”之称，自古商贸往来频繁。如今，江面上依旧船来船往，但仔细瞧，有了新变化——船焕新了、岸变绿了、人心也更暖了。

过去三年，安庆市港航管理服务中心致力于干一件事：让这座因港而兴的城市，重新找回与长江最契合的互动。从万吨码头崛起到绿色船舶下水，从“党代表工作室”里解开的家长里短到信用体系建设带来的“真金白银”，安庆港航人用三年时间，书写了一份既有力度又有温度的答卷。

安庆港里里外外作业区。



码头作业区一角。

三年，只是一个开始。站在2026年的春天里，安庆港航人早已谋定下一步棋局。

1月，省交通运输厅带队到安庆开展专题宣讲暨文化品牌建设调研。座谈会上，安庆港航中心汇报了“融合创新、行稳致远”的安庆港航精神，以及“先锋领航 丹心护港”文化品牌的建设历程。

省交通运输厅给出三点指导意见：持续深化品牌内涵建设，将理念贯穿工作全流程；建立健全常态长效机制，推动文化品牌可持续发展；强化与业务工作的深度融合，实现以文化人、以文兴业。

更大的蓝图正在铺展。3月11日，在市委、市政府高位推动下，经多方群策群力、凝聚广泛共识，《中共安庆市委办公室 安庆市人民政府办公室关于推进“港口振兴以港兴市”工作的意见》正式印发。这份反复打磨、来之不易的方案，锚定一个目标：构建集约高效的港口空间格局，打造区域核心枢纽，推动港口转型发展。

港航任务清单已经明晰：水运项目方面，强力推进《安庆港总体规划》修订编制，力争2026年完成规划批复。加快在建港口项目建设进度，谋划一批重点项目，推动皖河航道整治提升工程，配合长江航道局推动长江干线芜湖至安庆8米水深航道工程尽快开工。石门湖航道养护工程已列入采购计划，预算1097万元，预计今年4月启动。

安全工作方面，以“全覆盖、零容忍、严监管、重实效”为要求，持续深化客渡运安全治理，推进客渡运航线安全评估和驾驶员履职能力评估，确保全年无水上交通事故和港口安全事故。环保工作方面，巩固完善长江经济带船舶和港口污染防治成果，保持船舶污染物接收转运处置率100%。持续推进岸电使用，不断提升“应接尽接率”。重点推动安庆市化学品洗舱站长效运转，坚守环境安全底线。

行业管理方面，深入推进内河航运信用评价和信用监管应用，在全省推广“安庆方案”。继续优化船员培训服务流程，实施“培考发一体化”服务模式，实现船员“零等待、就近考”。老旧运输船舶拆解报废更新持续推动至2028年。

党建工作方面，持续推进“举全中心之力提升党建工作水平”行动，深化“先锋领航 丹心护港”品牌建设。建设“清风宜航”廉政品牌和“法润港航”法治品牌，加强港航海事、法治文化、廉政文化阵地建设，以党建促业务、以业务强党建。

大江奔流，昼夜不息。三年来，安庆港航人用实干和担当，在这条黄金水道上留下了深深的航迹。他们建码头、疏航道、护生态、优服务、创品牌，让“千年古渡百年港”焕发出新的生机与活力。

未来，安庆港航中心将持续以“先锋领航 丹心护港”品牌为统领，推动理论、品牌、实践、成果高质量循环转化，为安徽交通运输事业高质量发展注入强劲动能，让安庆水上交通文明之花在江淮大地持续绽放。

江风拂面，汽笛长鸣。这座因江而兴的城市，正向着更广阔的江海，扬帆远航。全媒体记者 白萍 通讯员 杨楠

江上起宏图：一座城的“港口雄心”

200个就业岗位，实现400万吨港口吞吐增量。它不仅是一座码头，更是安庆争当长三角与长江经济带节点城市的底气。

而这，只是安庆港航基础设施全面跃升的一个缩影。时间往回拨。2023年以来，长风一期改建、长风二期工程相继竣工，皖河新港一期、宿松港区公用码头、石门湖一期等一批重点项目相继建成。2025年11月28日，安庆港中心港区皖河新港一期工程顺利通过

竣工验收——这是安庆首座万吨级码头，有4个1万吨级多用途泊位，设计年吞吐量470.5万吨，是国务院批准的一类开放口岸，将有力推动安庆打造长江中下游江海联运枢纽城市。

三年来，安庆港设计通过能力较2022年增加2060万吨/年，达到近4200万吨/年。数字是枯燥的，但数字背后的变化是生动的：以前只能停五千吨船的码头，现在万吨巨轮可以长驱直入；集装箱吞吐量保持每年百分

之十增长，并突破20万箱，稳居全省前三。

规划也在同步推进。安庆港是全国内河主要港口，新一轮总体规划修编由交通运输部规划研究院牵头，将形成“一港四区七大主要作业区”的布局。岸线利用坚持有保有压，为未来发展留足空间。航道建设同样不落东风，长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程完成，石门湖航道养护工程推进，电子航道图从长江延伸至石门湖、菜子湖航道，实现长江安庆段“干支联通”电子航道“一张图”。

2月26日，安庆海事局发布通告，中交第二航务工程局有限公司开始进行安庆电厂三期综合码头改扩建工程施工，工期半年。江面上，打桩船的轰鸣声再次响起，奏响这座城市向江而兴的进行曲。

江清船更绿：一场航运的“低碳革命”

船共计12艘，总投资约3亿元，涵盖散货船、集装箱船等多个船型，预计年内将有近10艘船舶陆续建成下水。届时，相关企业可获得国家专项补贴资金近亿元。

绿色转型不只发生在新建船舶上。老旧船舶也在“脱胎换骨”。2024年，安庆完成11艘老旧营运船舶拆解报废更新，发放补贴资金51565万元。2025年，任务量骤增到90艘。港航中心抽调精干力量组成“船舶拆解党员先锋队”，奔赴江西、湖北等五省市拆解现场。最煎熬的

是去年7月，高温天，党员干部带头钻进闷热的机舱，核对船舶信息，汗水浸透衣衫、浸湿台账，始终专注细致，毫无怨言。正是这种拼劲，实现了政策落地“零延误、零差错、零事故”。截至2025年底，90艘船舶拆解任务全部收官，8840余万元国家补贴资金精准拨付到船东账户。

岸电改造也在同步推进。2024年，安庆改造更新11艘运输船舶岸电受电设施，提前一年完成国家下达的任务。2021年以来，累计完成307艘船舶的岸电系统受电设施改

造，发放补助资金16458万元。如今，全港28套岸电设施累计接电船舶5217艘次，用电量每年增长10%以上，降低碳排放，助力长江航运绿色低碳发展。

绿色，还体现在一江碧水的守护上。安庆在全省率先实施船舶垃圾、污水免费接收政府购买服务政策，实现船舶污染物“零入江”。三年来累计接收船舶垃圾243.3吨、船舶生活污水195万立方米。安庆化学品洗舱站共洗舱作业215艘次，接收洗舱水55205立方米。这些做法成为长江船舶污染防治的标杆，连续多年获交通运输部通报表扬。

在江边走走，你会发现一个叫“沙漠洲生态公园”的地方。这里曾是杂乱的江淮，如今是沿江10余公里的滨江景观带，市民亲水近岸，江风拂面，很难想象这里曾经的模样。绿色，看得见、摸得着了。

江畔人情暖：一群人的“暖心服务”

这个“党代表工作室”，面积不足5平米，却成了连接港航人与群众的“连心桥”。自2024年1月运行以来，累计解决群众急难愁盼问题36件。工作室秉持一个原则：“分内的事尽快办、分外的事尽力办。”

还有一件事，在当地传为佳话。迎江区合兴渡口，一直有个“公私之争”：私家车车主认为，在渡口排队应该先来后到；公交车乘客则认为，公共交通应当优先，保证准时渡江。矛盾最激烈时，有老年乘客情绪激动，拒绝登船，造成大批人员滞留。

2025年4月，港航中心接到群众诉求，

希望彻底解决这个矛盾。他们联合渡口所在地区相关部门，深入走访各方群体，充分倾听诉求，最终拿出一个巧妙的解决方案：仿照城市公交车专用道模式，在渡口开辟一条公交应急车道，供公交车等候轮渡使用。

这一招，既保障了公共交通的效率，也兼顾了私家车车主的诉求，纠纷彻底化解。当地群众纷纷点赞：“这个办法想得真好！”

这个办法的背后，是港航中心创新的“六尺巷港航工作法”——“听、辨、劝、借、让、和”。名字取自安庆桐城六尺巷“让他三尺又何妨”的典故，却赋予了新时代的內涵。

服务不仅暖人心，还“智”在千里。

在船舶检验领域，安庆开启“智慧船舶”新篇章。无人机巡航、水下机器人检验船舶，这些人工智能技术的应用，既提升了检验质量，又为企业节约了成本。以前检验船底要进坞，费时费钱，现在机器人下水，清清楚楚。

政务服务也在持续优化。“部门联动办”“只进一次门”“邮寄办送达”等便民举措，让群众少跑腿。2023年以来，安庆换、补发船员适任证书1929件，办理船舶登记证书994项。看似枯燥的数字，背后是无数船员的获得感。

沙漠洲便民服务站、鑫山码头“户外劳动者工会驿站”、长江任家墩水上绿色综合服务区……一个阵地、一项项服务，让“先锋领航 丹心护港”这个文化品牌，从口号变成了温度。

金融机构也尝到了甜头。安庆怀宁农商行山口支行行长许俊说：“我们优先对信用良好的船企进行资质审批，绿码船企还能享受利率特惠，这既降低了信贷风险，也拓展了业务空间。”

据统计，自2025年以来，安庆（交通窗口）已为绿码船舶提供优先过闸便利1409艘次，通过平台为货主提供信用数据查询855次，全市为企业发放信用贷款近3亿元；累计为诚信船舶减免洗舱费14200元，提供免预约泊位830艘次、免费寄递服务205艘次。

信用，正在成为安庆内河航运高质量发展的“无形引擎”。越来越多的航运企业和船员主动规范经营行为，行业失信率持续下降，诚信经营逐渐成为行业共识。

江流信为帆：一条航道的“信用密码”

进：绿码主体检查频次减免、政务服务优先办理；蓝码主体常态化管理；黄码主体提高抽查比例；红码主体纳入严重失信名单，限制评比表彰。

更重要的是，安庆推出了六类“信用+”场景应用，让守信红利看得见摸得着：“信用+诚信过闸”——绿码船舶无需长时间排队，通行效率大幅提升；“信用+货主选船”——诚信企业成为市场“香饽饽”，经营渠道拓宽；

“信用+金融服务”——银企对接有了桥梁，金融活水精准滴灌；

“信用+便利洗舱”“信用+畅享服务区”“信用+便利锚泊”——费用减免、物资供应、泊位安排，样样有优惠。

安庆市江宜航运公司负责人夏夏成感触很深：“货船跑水运，过闸、加油、洗舱遇到高峰期排队要花很长时间，现在凭‘绿码’就能优先享受便捷服务，企业运营成本一降再降。”

1月23日下午，一艘崭新的大船缓缓下水。它有一个文雅的名字——“通海唐夜”轮，还有一副“绿色心脏”：液化天然气(LNG)单一燃料动力系统。

这是安庆首艘万吨级液化天然气动力船舶。船长约130米，载重1万余吨，载箱量400标准箱。作为清洁能源，LNG燃烧几乎不产生硫氧化物和颗粒物，氮氧化物排放较传统燃油船舶降低85%以上，二氧化碳排放减少约20%。

对安庆而言，这不仅仅是“零的突破”，更是一场航运业的系统性变革。安庆市通海船舶航运有限责任公司是这艘船的“娘家人”。公司负责人感慨：“以前想转型，但技术、资金都是坎。这次港航中心全程指导我们申请专项补贴，帮我们解决了大问题。”

截至目前，安庆在建新能源清洁能源船

2025年初，安庆市金勇贸易有限公司负责人王训勇遇上了一件烦心事。

公司股东对老旧船舶拆解补贴政策产生误解，两名股东急着用钱，三番五次到公司争执。王训勇自己也是一知半解，解释不清，双方心里都结了疙瘩。

这事按理说不归港航中心管——企业内部矛盾，哪个政府部门会主动掺和？但港航中心“党代表工作室”了解到情况后，中心负责同志主动约上企业股东双方，专程来到公司，现场讲解政策：补贴为什么发、什么时候发、发到哪个账户，一条条讲清楚。疙瘩解开了，股东们心平气和地回去了。

王训勇后来念叨：“这是我们企业的内部矛盾，我本来不好意思向外求助，也知道不在港航中心的职责范围内。但他们主动上门服务，真是超出了我的意料，心里很暖。”

在安庆航运圈，“绿码”成了“抢手货”。2025年，交通运输部办公厅公布年度交通运输信用管理典型案例名单，安庆“加强‘三船’信用管理 推广六类守信激励”实践成功入选，成为全国水运领域信用建设的标杆。

什么是“三船”？即船公司、船舶、船员。2024年底安庆出台了《安庆市内河航运信用信息管理办法（试行）》等三项核心制度，创新构建“绿蓝黄红”四色赋码动态管理模式。守信加分、失信扣分，信用好坏与实际利益挂钩。

“现在通过信用四色码，船企、船舶、船员的航行行为全流程纳入信用管理体系。”安庆市港航管理服务中心主任余同应介绍，在江淮运河船闸，分级分类监管有序推

长江航道及安庆长江大桥。