

美“猎户座”载人绕月飞船将如何溅落地球

外交部：中国愿为全球海洋治理作出新的贡献

执行美国“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务的“猎户座”飞船9日正处于接近地球的返航途中，预定于美东时间10日20时07分（北京时间11日8时07分）在加利福尼亚州圣迭戈附近海域溅落。飞船上的宇航员以及美国航空航天局地面团队正准备最后阶段工作。

根据美航空航天局官网更新的信息，“猎户座”飞船9日早晨距离地球约23.7万公里，4名宇航员当天复核了再入（地球大气层）与溅落程序，安装并调整座椅，确保所有设备、物品等固定妥当。当天的任务还包括审阅最新天气简报、再入时间线等，并持续进行溅落后的操作演练。在整个返航过程中，“猎户座”飞船将进行

轨迹修正点火，以便微调飞行路径。

综合美国媒体报道，美航空航天局通过机载摄像头对飞船外部进行检查，以确认是否存在可能影响返航安全的异常或损伤。在航天任务中，再入大气层是极为严峻的阶段之一，航天器会承受极高的温度与压力。“猎户座”飞船将以超过音速30倍的速度冲入地球大气层，这一过程会导致空气被剧烈压缩，可将飞船外部温度加热到2760摄氏度以上。

在飞船再入地球大气层之前几个小时，宇航员们会穿上专为再入阶段设计的防护服，帮助他们在重新适应地球重力的过程中维持血压和血液循环。之后，负责在太空中推进和操控

飞船的服务舱将与飞船分离，并在地球高层大气中烧毁。随着服务舱分离，宇航员所在的乘员舱的隔热罩将完全暴露。在飞船高速穿越地球高层大气时，隔热罩可以保护宇航员免受极端高温影响。

飞船在距离地表约122公里时，开始受到地球大气层的影响。温度峰值时，飞船会被高温等离子体包裹，这会暂时阻断飞船与地面任务控制中心之间的通信，通信黑障期持续约6分钟。按照正常返回轨迹，宇航员预计将承受最高约39倍的重力过载。

当飞船穿越大气层后，其隔热罩将被抛弃，以便降落伞展开，减缓飞行速度。溅落之后，飞船顶部的气囊将充气，使舱体翻转并恢复至直立姿态。

美海军“约翰·P·默撒”号两栖船坞运输舰被部署至溅落海域执行相关回收任务。飞船溅落在太平洋海面上之后，宇航员们按计划在两小时内离开飞船，登上海军运输舰，在舰上接受医学评估后返回陆地，并乘机前往位于休斯敦的美航空航天局约翰逊航天中心。

“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务1日实施，利用“太空发射系统”火箭和“猎户座”飞船将4名宇航员送往月球轨道。据美航空航天局官网数据，“猎户座”飞船从发射到溅落预计总共飞行695081英里（约1118624公里）。

新华社记者 高山
(新华社洛杉矶4月9日电)

新华社北京4月10日电(记者曹嘉玥 吴梦桐)外交部发言人毛宁10日在例行记者会上答问时表示，《海洋生物多样性协定》的缔结和生效是多边主义的胜利，中国愿为全球海洋治理作出新的贡献。

有记者问：《海洋生物多样性协定》已于今年1月生效。中国提名厦门申办协定秘书处。有媒体分析认为，美国尚未批准协定，且正在削减支持联合国的预算，中国借机扩大海洋治理领域

的影响力。中方对此有何回应？

毛宁说，多边主义的核心就在于世界上的事情大家商量着办，共同应对挑战，共享机遇繁荣，而不是你进我退、零和博弈。《海洋生物多样性协定》的缔结和生效是多边主义的胜利，是全球海洋治理的重要里程碑。全面有效实施协定攸关人类福祉。

“中国始终坚持真正的多边主义，重视对海洋的保护和可持续利用，愿为全球海洋治理作出新的贡献。”毛宁说。

维也纳国际能源与气候论坛 呼吁能源、产业与气候协同行动

新华社维也纳4月9日电(记者姚雨琦 于涛)维也纳国际能源与气候论坛9日开幕。

联合国工业发展组织总干事穆勒在开幕式上表示，本次论坛的召开正值地缘政治动荡、冲突不断、经济前景不确定之际，冲突导致石油、能源、化肥和食品价格上涨，“这影响到每一个人，但发展中国家再次成为最严重的受害者”。

穆勒说，气候影响正在加剧，而那些对这场危机责任最小的国家却承受着最大冲击。他呼吁，应大幅扩大对减缓、适应以及基于自然的解决方案等的投资，以保障生计。

中国气候变化事务特使刘振民在全体会议发言中指出，当前国际形势剧烈动荡，全球治理体系遭到严重冲

击，但气候危机不会因此停下脚步。各国需要凝聚共识，通过绿色转型激发经济发展内生动力，根据国情和资源禀赋选择转型路径，大力推动技术创新，营造开放有利的国际贸易环境，平衡推进气候目标、经济发展和能源安全。发达国家经济发展水平高且已经完成工业化和碳达峰，应进一步提高雄心，力争于2040年前实现碳中和，为全球2050年实现碳中和作出应有贡献。

本次论坛由联合国工业发展组织、奥地利外交部等联合主办，主题为“赋能繁荣、安全与稳定”。为期两天的会议汇聚政府、国际组织、行业企业、金融机构等各方代表，共同推动公平、具有气候韧性的发展行动。

油价上涨令阿根廷居民遭遇乘车难

8日下午5时左右，阿根廷首都布宜诺斯艾利斯的多个公交站前排起长队，下班族们翘首等待归家的公交车。

近日，由于中东战事导致燃油价格上涨，阿根廷大布宜诺斯艾利斯地区的公交车减少了服务班次。记者在城市街头看到，等候公交车的人数和等候时间明显增加，车内拥挤程度也有所加剧。

据阿根廷《号角报》报道，多家公交公司近日宣布，为应对当前燃油价格高企的情况，公交车服务班次将减少，该措施或将持续多日。大布宜诺斯艾利斯地区8日运营的公交车数量已减少了约30%。

原本十分钟一班的公交车，如今可能要等上二十分钟甚至更久。“老板已经提醒我两次了，”一名正在等车的餐厅服务员说，“现在必须比以往提前更多时间出门，否则就会迟到。”

在布宜诺斯艾利斯雷科莱塔区，一位带着孩子的母亲告诉记者，现在必须提早送孩子上学，不然就赶不上自己上班的时间。

大布宜诺斯艾利斯地区是布宜诺斯艾利斯市及其周边由布宜诺斯艾利斯省管辖的多个城市组成的都市区。这里是阿根廷最大、人口最密集的经济中心，许多人在首都工作，在周边的卫星城居住，公交车是最重要的交通工具之一。

布宜诺斯艾利斯市公共交通企业协会说，公交公司两周前已就油价上涨导致运营困难发出警告。阿根廷货运汽车运输企业联合会消息显示，受中东战事影响，该国柴油和汽油价格已上涨20%至25%，创下近两年来最大涨幅。



4月8日，乘客在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯的一处车站等待公交车。新华社记者 张铎 摄

随着油价攀升，依赖长距离运输的农产品与加工食品普遍提价。记者在当地超市货架上看到，一些商品的价格标签在短时间内多次更换。当地媒体分析，阿根廷虽然是一个农业和资源大国，但无法避免国际市场价格波动给国内带来的冲击，而普通民众往往成为最直接的受影响群体。

“在收入不变、支出增加的情况下，普通人不得不削减消费以应对油

价上涨。”一位当地市民说，不少人已经大幅减少去餐厅吃饭的次数。

记者驻地附近一家超市老板坦言，能源价格上涨推高了商品价格，商家经营利润空间被不断挤压。涨价的话顾客会减少，不涨价生意又很难维持，这让许多商家面临两难境地。

而对于依赖公交车生活的市民而言，公交车减少服务班次不只是“少了几班车”，更像是城市运行中一处细微

却关键的齿轮出现松动，他们能做的只有提前出门、延长等待和更晚回家。

在超市外，等了很久的公交车终于到达。车门打开后，人群很快就挤满了车厢，没有能够上去的乘客只能等待下一班车。

“也许又是半个小时。”一位乘客抱怨说。

新华社记者 张铎
(新华社布宜诺斯艾利斯4月9日电)

关于 S22 天天高速安庆至潜山段(月山至潜山)YOB1 标G318国道平交路口施工期间交通管制的通告

因S22天天高速施工需要，拟对怀宁县境内G318国道K571+120处道路进行半封闭施工，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第39条及《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第35条等有关规定，请过往车辆和行人减速慢行。具体公告如下：

- 一、封闭时间:2026年4月15日至2026年8月15日。
- 二、施工路段:怀宁县境内G318国道K571+120处。
- 三、导改措施:匝道拼宽老路及国道G318公路和省道S212公

路的平交口改建成十字路口的施工，施工期间道路采取半封闭半通行措施。请广大市民提前规划出行路线，注意交通标志指示，服从交通协管员的指挥。非施工车辆不得驶入封闭施工路段或随意停放。由此带来的不便，敬请谅解。特此通告

怀宁县交通运输局
怀宁县公安局交通管理大队
S22天天高速安庆至潜山段(月山至潜山)路基路面工程施工YQB1标项目经理部
2026年4月10日

安庆市自然资源和规划局国有建设用地使用权出让公告

庆自然资告字〔2026〕7号

根据《中华人民共和国土地管理法》《中华人民共和国城市房地产管理法》《招标投标法》《国有建设用地使用权出让办法》(原国土资源部39号令)等法

律、法规的规定，经批准，安庆市自然资源和规划局决定采取挂牌方式出让庆自然出字〔2026〕008号地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下：

一、出让地块的基本情况：

地块编号	不动产单元号	土地位置	土地面积(m ²)	土地用途	规划指标要求			出让年限(年)	起始价(万元)	竞买保证金(万元)
					容积率	建筑密度(%)	绿地率(%)			
庆自然出字〔2026〕008号	340803041005GB00005W00000000	位于大观区皖河农场，红旗社区北部，G347东侧。	3470(合521亩)	供燃气用地	≤1.0	≤20	≥15	50	120	120

备注：出让地块具体规划指标以规划条件为准，土地准确面积以测绘成果为准，出让地块具体情况详见出让文件(地块起叫价不含契税、印花税)。

二、竞买人资格

1.中华人民共和国境内外的法人、其他组织，除法律法规另有规定外，均可申请参加。竞买人办理竞买登记手续时，须提交竞买保证金不属于银行贷款、股东借款、转贷和募集资金的承诺函及商业金融机构的资信证明。

2.禁止目前在安庆市城区范围内尚拖欠土地出让金的企业申请竞买。

三、出让方式

本次国有建设用地使用权出让采取挂牌方式。

四、竞买约定

1.提交竞买申请前，竞买申请人应对出让宗地进行实地踏勘，全面了解出让文件和宗地现状；对出让文件和宗地现状有疑问的，应在竞买申请前向安庆市自然资源和规划局书面提出。

2.竞买申请人一旦提出竞买申请，即视为对出让文件内容清楚并自愿受其约束，对宗地现状无异议。竞买申请人竞得出让宗地后，不得以该宗地的出让文件和现状异议对成交结果及所签署的相关文件提出抗辩。

五、竞买登记

1.本次出让的详细资料和要求，见出让文件。竞买人可于2026年4月17日至2026年5月11日到安庆市自然资源和规划局(天柱山西路201号)领取出让文件。

2.竞买人申请办理竞买登记前须

缴纳竞买保证金，竞买保证金缴纳到安庆市自然资源和规划局指定账户，申请人凭银行进账单到安庆市自然资源和规划局换取竞买保证金收据，再凭竞买保证金收据到安庆市自然资源和规划局主楼3003室申请竞买，办理竞买登记手续，逾期不再受理竞买保证金缴纳时间以实际到账为准。

申请人应于2026年5月11日11:30前到安庆市自然资源和规划局提交书面申请。交纳竞买保证金截止时间2026年5月11日11:30前(以实际到账为准)。经审查，申请人具备申请条件的，我局将在2026年5月11日17:30前确认其竞买资格。

六、时间和地点

挂牌日期：2026年4月30日至2026年5月13日，

挂牌时间：上午8:30-11:30，下午3:00-5:00。

挂牌截止时间：2026年5月13日上午9:30。

挂牌地点：安庆市公共资源交易中心(龙山路213号)。

七、特别说明

1.竞得人须在土地成交后10个工作日内与出让方签订《国有建设用地使用权出让合同》，逾期未签订的，视为竞得人放弃竞得资格，竞买保证金不予退还。竞得人在签订出让合同后1个月内付清全部土地成交价款。

2.用地规划指标要求以出具的规划条件通知书及相关要求为准。

3.自签订出让合同之日起30天内交地，由大观区政府向竞得人办理交地手续，按现状进行交地，签订交

地确认书。

八、其他事项

1.本次出让不接受电话、传真、邮寄及口头竞买申请。

2.申请人在报名截止时间前可自行或者要求安庆市自然资源和规划局工作人员组织现场踏勘组织现场察看。

3.本次国有建设用地使用权出让采用增价方式，并没有保留底价，没有达到保留底价的，不予成交，达到或超过保留底价的按照价高者得的原则确定竞得人。

4.本公告未尽事宜详见出让文件，以出让文件载明的为准。

5.根据《关于印发安庆市公共资源交易“打招呼”登记报告制度的通知》(宣公管〔2025〕49号)要求，在成

交结果公示时同步发布《关于征集违规插手、干预公共资源交易活动问题线索的公告》。

九、联系方式及银行账户

1.联系方式：
联系人：张启超 13966985868
李亚丽 13685566755

2.监督单位：所有者权益和开发利用科 0556-5186053

3.竞买保证金账户(土地出让金另缴至约定账户)

账户名称：安庆市国土空间生态保护修复和整治中心

开户行：徽商银行安庆寿庆支行
账号：225006007701000002

安庆市自然资源和规划局
2026年4月10日