

# 谈判无果,伊朗局势发展有几种可能

20多个小时,数轮会谈,但美国和伊朗自1979年以来最高级别“面对面”谈判,12日在巴基斯坦首都伊斯兰堡无果而终。这一结果并不出人意料,那么接下来局势将如何演变?

在矛盾未解决、对立未缓解的背景下,美伊战火会否重燃,甚至升级?专家认为,伊斯兰堡谈判后,伊朗局势发展或有几种可能。

——维持停火和谈判窗口。伊斯兰堡谈判虽未取得突破,但并没有立即“崩盘”。多家国际媒体解读,率领美国代表团的副总统万斯在谈判后的表态暗示,美国方案依然可以成为未来谈判基础,美伊潜在谈判通道仍然敞开。伊朗外交部发言人巴加埃也表示,“外交永远不会结束”,伊朗与巴基斯坦等方的联系和磋商将继续进行。

专家认为,美伊伊斯兰堡谈判能够实现,说明双方在战场消耗和国内压力等因素下,均有外交谈判意愿。双方达成的两周停火共识理论上尚存,这也意味着谈判窗口并未完全关闭。

以色列军事专家罗恩·本·伊沙伊认为,美伊目前都面临不小的内外压力,难以轻易放弃通过第三方斡旋或直

接接触等外交途径继续试探性磋商。上海外国语大学教授王有勇认为,后续美伊可能就局部停火、冻结部分制裁等议题达成临时“小协议”,为后续谈判争取更大空间。

——双方陷入“边打边谈”。伊斯兰堡谈判再次暴露出美伊在众多关键议题上的巨大立场差距。专家指出,美伊难以在短期内谈出结果,但“速战速决”的可能性也不大,更有可能出现边打边谈的局面。王有勇认为,双方也有可能进入“有限升级+断续谈判”的状态,相互“要价”,不排除美方再次使用极限施压等手段。

分析人士指出,美伊之间或呈现一种“高紧张僵局”。对特朗普政府而言,当前冲突成本显著上升、美国国内压力不断增大,加之其对中东地区的增兵尚未到位,美国发动大规模军事行动的决策空间受到限制。

有美国媒体提出了一种介于打与谈之间的可能路径:冲突不再升级,但核心问题被搁置。伊朗逐渐与周边国家协调恢复霍尔木兹海峡通行,美国则在非正式承认的情况下逐步减少军事参与。这种状态短时间内会降低冲突

烈度,但无法消除冲突根源,地区将长期处于风险之中。

——伊朗战事大规模升级。有分析认为,这次谈判让美国铩羽而归,也意味着此前军事手段无法达到令特朗普政府满意的目的,不排除美国联手以色列大规模升级冲突的可能。目前,美国正大举向中东地区增兵。

摆在特朗普政府面前的战事升级选项可能有两个。

一是大规模轰炸伊朗基础设施。特朗普此前曾威胁摧毁伊朗“每一座”桥梁和发电站。但美国学者早已警告,空袭无法摧毁伊朗政权,而大规模攻击伊朗基础设施势必引发伊朗强硬回击,将导致局势沿着“相互毁灭的阶梯”不断升级。

二是在伊朗发动地面战争。有军事专家认为,美军正在为攻占或封锁哈尔克岛、夺取浓缩铀、突袭伊朗沿海地区等有限地面行动做准备。但无论是夺岛还是沿岸突击,美军都将遭到伊朗猛烈打击,大规模地面作战将导致美国“深陷战争泥潭”。

不过,有分析人士指出,在可预见后果过于严重时,特朗普政府很有可能

临时调整政策。

——霍尔木兹海峡困局或持续。在美以军事行动引发的地区战火中,霍尔木兹海峡成为了“风暴眼”,对其的控制权也是伊朗对抗美国的最有力手段之一。

当前,美国仍没有解决海峡通航问题的有效手段。特朗普10日称将“相当快地”让霍尔木兹海峡重新开放,但他未详述具体细节,并承认这并非易事。有分析认为,未来伊朗会牢牢把控海峡控制权,一旦战事大规模升级,该航道或再度成为双方炮火的中心目标。

伊朗局势充满变数。不少专家认为,显现韧性的伊朗正逐渐获得一定程度上的战略主动,特朗普政府则面临战场难获胜利、国内压力不断增大的窘境。

美国国会中期选举临近,伊朗战事导致特朗普所在共和党选情堪忧。一些美国智库认为,伊朗可能会选择“持久博弈”,把中期选举作为对美国的“施压点”。而特朗普可能会随时宣布“胜利结束对伊行动”,开启下一场“冒险”。

新华社记者  
(新华社北京4月12日电)

## 中国气候变化事务特使: 能源危机加速能源转型 中国经验可助力全球南方

新华社维也纳4月12日电(记者孟凡宇 姚雨璿)维也纳国际能源与气候论坛9日开幕,中国气候变化事务特使刘振民在参加论坛期间表示,当前全球面临的能源危机再次表明,过度依赖传统化石能源进口风险巨大,各国需重新审视能源安全战略,加速能源转型。中国的成功经验表明,大力发展可再生能源是增强国家能源安全与韧性的有效路径。

本次论坛由联合国工业发展组织、奥地利外交部等联合主办,主题为“赋能繁荣、安全与稳定”。刘振民表示,短期来看,能源危机可能导致多国经济增长放缓。但长期看,这一事件再次提醒各国,不能过度依赖单一来源和种类的进口能源。

《巴黎协定》设定了力争将全球升温控制在较工业化前不高于2摄氏

度并努力控制在1.5摄氏度以内的目标。刘振民说,为实现这一目标,各国应加快能源转型以减少碳排放,而这一过程不仅是能源结构的转型,更是经济结构的深刻变革。对发展中国家而言,转型难度比发达国家更大,因为发达国家已完成工业化。因此,如果全球要在本世纪中叶实现碳中和,发达国家应率先在2040年左右实现碳中和,为发展中国家腾出发展空间。

刘振民说,未来五年将是全球能源转型的关键阶段,各国既要加快转型速度,遏制全球升温趋势,也要努力维护国际市场的稳定。作为发展中国家,中国愿与国际机构及发达国家加强合作,探索双边、三边及多边合作新模式,助力全球南方国家推进能源转型,实现可持续发展目标。

## 联合国环境署呼吁推动 航天活动可持续发展

新华社内罗毕4月12日电(记者由荟圆)4月12日是载人空间飞行国际日。联合国环境规划署在该纪念日到来前发表声明,呼吁国际社会关注人类航天活动带来的环境挑战,推动对外层空间的可持续发展。

声明说,联合国环境规划署与联合国外层空间事务司联合分析了航天活动可能带来的环境影响。火箭发射以及航天器重返大气层可能影响大气化学组成,对臭氧层造成损害;轨道碎片的积累可能增加碰撞风险,影响卫星运行安全及未来航天活动;大规模卫星星座和轨道碎片还可能干扰天文观测。

声明强调“太空可持续性”的重要性,即以长期保护太空和地球环境的方式利用外层空间,维护其安全与可用性,相关内容包括减少轨道碎片、降低排放、保护夜空质量、提高资源利用效率、保障航天器安全再入大气层等。声明呼吁各国通过加强科学研究、完善监测与数据共享、优化航天器设计、深化国际合作等方式,降低太空探索对环境的影响。

声明表示,虽然《外层空间条约》等国际协议已确立避免有害污染的相关原则,联合国机构、各国政府、企业、国际组织等也通过制定指南、严格监管、开发环保技术、加强研究等方式助力太空可持续发展,但目前仍然没有一个全面的全球太空环境管理框架,联合国相关机构正携手合作,推动填补这一治理空白。

## 匈牙利举行国会选举

新华社布达佩斯4月12日电(记者陈浩 刘艺炜)匈牙利国会选举投票于当地时间12日早6时(北京时间12日12时)正式开始。据匈牙利国家选举办公室数据,约810万选民可进行投票,选出匈牙利新一届国会议员。

投票将持续至当晚7时。全国共设1万多个投票站。此前,约50万符合邮寄投票资格的选民已开始投票。计票预计从晚7时开始,计票结果最早于当晚公布。

共有5个政党或政党联盟参与本

次大选角逐。最新民调结果显示,由总理欧尔班领导的匈牙利执政联盟(青民盟和基民党)和由毛焦尔·彼得领导的蒂萨党支持率较高。

此次选举是欧尔班2010年重新执政以来,第四次领导执政联盟参加国会选举。选举结果将决定欧尔班能否再次连任。

匈牙利选举法规定,国会选举每4年举行一次。匈牙利国会共有199个议席,其中106个议席由个人选区直接选举产生,其余93个议席由进入国会的政党分配。

## 菲律宾垃圾填埋场连日火灾 导致首都地区严重雾霾

新华社马尼拉4月12日电(记者李萌 赵晨捷)据菲律宾媒体12日报道,菲律宾首都马尼拉空气质量因当地一处垃圾填埋场连日火灾受到严重影响,有关部门已发布公告提醒健康风险,建议市民尽量减少外出或佩戴口罩防护。

据报道,这处垃圾填埋场位于马尼拉大都会区西北部的纳沃塔斯市,从10日晚间开始起火,浓烟逐渐飘散至马尼拉大都会区多个城市,对当地空气质量造成严重影响。

马尼拉大都会区环境保护部门

表示,11日空气质量指数监测结果显示,当地空气质量普遍处于“不健康”到“非常不健康”程度。

马尼拉大都会区奎松市等地方政府也在11日发出公告,建议市民减少外出,在室内使用空气净化器,或佩戴N95口罩进行防护。

据悉,这处垃圾填埋场位于纳沃塔斯市一距离海岸线不远的岛上,给救灾造成一定困难。纳沃塔斯市灾害管理部门12日表示,目前火势已得到初步控制,正组织更多力量尝试彻底灭火。

## 破局新生态 行业大咖共话新能源汽车未来

“我国汽车业正处于多技术创新变革与多产业融合发展的关键阶段”“随着技术发展,纯电驱动新能源汽车的优势将越来越突出”“要筑牢智能驾驶技术守护生命的价值基础,提升安全性能”……

“十五五”时期,如何构建面向新一代汽车的技术创新布局与合作新生态?如何打造更具全球竞争力的发展新模式?4月11日至12日,在北京举行的智能电动汽车发展高层论坛(2026)汇聚行业前沿思考。

随着技术快速迭代,新能源汽车的想象空间不断被扩展,驾乘体验也在悄然升级。

地平线创始人兼CEO余凯在论坛现场透露了一个消息:地平线即将发布“星空系列”舱驾融合智能体芯片方案,将原本需要两个域控制器、两套独立硬件才能完成的复杂计算,整合到一颗芯片上,从而将车端AI升级为中央集成

大模型,将物理世界和数字世界的AI真正融合在一起。

余凯介绍,这颗舱驾融合智能体芯片支持运行全新车载操作系统,使座舱交互不再局限于简单的对话,还可以帮助用户订餐、买电影票、预订停车位等,并提供长时段的伴随式服务。

今天的汽车正逐渐从单纯的代步工具,成长为“多属性融合的智能体”。比亚迪集团首席科学家、汽车总工程师廉玉波举了一个例子,车联网互动技术让车辆的能源属性得以丰富,汽车不再是单纯的能源消费品,未来还可能成为移动储能体。

AI赋能,智能辅助驾驶技术的硬件和算法都在快速迭代。“汽车有望成为AI分布式算力单元,这将更加考验系统的可靠性、社会的接受度等。”廉玉波说。

产业竞争愈发激烈,车企下一步该怎么走?在广汽集团董事长冯兴亚看

来,产业竞争的重心正从规模扩张转向价值深耕。“过去一项技术的领先就能赢得用户,如今比拼的是从芯片到操作系统,从电池到AI融合的技术体系优势。”

清华大学教授欧阳明高指出,未来五年,汽车产业发展的总体趋势指向安全监管强化、技术门槛提高、创新主导市场等。企业必须围绕自身战略定位和独特优势,构筑起覆盖全技术链的“护城河”,全过程安全、全气候超充、全线控底盘、全固态电池等关键词值得关注。

此次论坛上,业内普遍认为,“十五五”是我国从汽车大国迈向汽车强国的关键时期。行业变革之下,深耕技术创新、坚守长期主义已成为广泛共识。与此同时,适应全球合作与竞争新格局,走好中国汽车产业国际化发展之路尤为关键。

安徽江淮汽车集团股份有限公司总经理李明说,中国汽车品牌进入向上

突破的黄金期,我国全门类制造业基础、庞大的工程师队伍等为行业发展创造了历史性机遇,企业将坚持高质量拓展海外市场,加速属地化运营。

奇瑞汽车股份有限公司副总裁王琅表示,中国汽车出海不再是单一的整车出口,而是电芯、芯片、智能网联解决方案、网络金融等全生态链的协同出海。企业要以技术领跑取代价格优势,在全球市场谋求真正的品牌溢价。

“十五五”规划纲要提出,加快新一代信息技术、新能源、新材料、智能网联新能源汽车、机器人、生物医药、高端装备、航空航天等战略性新兴产业发展。

新起点上,中国新能源汽车凭借不断延长的产业链,正以硬核技术筑牢安全根基,朝着智能化、绿色化、融合化、国际化的方向持续创新,向着汽车强国的目标阔步前行。

新华社记者 唐诗凝 韩啸  
(新华社北京4月12日电)

## 中国新能源车在墨尔本车展受青睐

已经退休的桑德拉10日上午开车3个小时来到墨尔本会展中心,参观2026年墨尔本车展。在极氪汽车的展位,她绕着一辆新极氪X看了又看。来之前,她已经对这款电动车研究了很长时间。

“为什么要买电动车呢?是因为油价上涨了吗?”记者问她。

“我对油价不那么焦虑……我喜欢这款车的舒适性和配置。”

桑德拉的回答让记者有点意外,但极氪澳大利亚公司董事总经理李昕霖并不吃惊。

李昕霖说,此次中东战事爆发前,极氪已经感受到澳大利亚消费者对电动车不断升温的热情。他认为,电动车的吸引力不仅在价格和使用成本,还体现在自动驾驶、自动泊车等功能,以及超出同等价位油车的诸多驾乘体验。

当然,中东战事推高油价,更多消费者需求转向新能源车,也的确让李昕霖感觉到,新能源车在澳大利亚市场可能迎来加速拓展期。

在澳大利亚,普通汽油零售价格已从中东战事前的每升不到2澳元上涨到2.5澳元,柴油价格更是涨到每升3澳元以上。油价飙升引发消费者对新能源车的兴趣出现较大增长,在这一领域享有优势的中国品牌尤其受到关注。

在10日至12日举办的墨尔本车展上,记者看到中国品牌几乎占据了参展车企的半壁江山,大多数品牌都推出新能源车车型,涵盖紧凑型轿车、中型SUV、大型皮卡等多个门类,混动、插电式混动、纯电等多种动力选择。墨尔本汽车爱好者彼得感慨,有如此多中国品牌的新能源车型可供选择,澳大利亚消费者被“宠坏了”!

澳大利亚联邦汽车工业协会最新数据显示,今年3月澳大利亚新能源车



4月10日,人们参观澳大利亚墨尔本车展。新华社记者 徐海静 摄

销量创下历史新高,其中比亚迪品牌表现突出。

“销售数据表明,澳大利亚消费者对中国品牌有很好的接受度。”比亚迪澳大利亚公司发言人保罗·埃利斯说。

一直以来,澳大利亚新能源汽车发展相对平稳。受地广人稀的条件限制,澳大利亚的充电桩基础设施建设不尽如人意。广汽国际副总经理王顺胜表示,从服务消费者的角度出发,中国新能源车企不仅要在澳大利亚卖

车,也要考虑把国内比较成熟的新能源生态布局移植到海外,比如车企与本地企业合作建设充电桩,以及开展光储充、快慢充结合,甚至换电项目等,打造多种解决方案,提升便利性,提供更好消费体验。

长城汽车集团澳大利亚子公司总经理高振峰介绍,中国汽车品牌加速“出海”令人振奋,公司经过多年经营,在澳业务发展迅速。他表示,这只是第一步,做好客户服务是深耕市场的重中

之重,这包括完善销售服务网络,强化售后服务,消除消费者后顾之忧。

澳大利亚联邦汽车工业协会首席执行官托尼·韦伯接受新华社记者书面采访时表示,澳大利亚是全球最开放、竞争最激烈的汽车市场之一,“中国制造”在技术、价格、设计、安全等方面均具备竞争力,中国汽车品牌赢得越来越多消费者认可。

新华社记者 徐海静 熊文苑  
(新华社墨尔本4月12日电)

(上接第一版)  
五、在坚持“九二共识”、反对“台独”政治基础上建立沟通机制,为符合检验检疫标准的台湾农渔产品输入大陆提供便利。支持台湾农渔产品参与大陆各类展销会、对接会,拓展销售渠道。  
六、完善涉台渔业准入管理,研究在符合条件的地区建设服务台湾地区远洋渔船靠泊和远洋渔获物上岸的码头、泊位。研究为台湾远洋自捕渔获物在大陆销售提供便利。  
七、为符合要求的台湾食品生产企业在大陆注册和台湾食品输入大陆提供便利。  
八、研究在有条件的地方新设对台小额商品交易市场,支持台湾中小微企业依法依规开拓大陆市场。  
九、允许引进导向正确、内容健康、制作精良的台湾电视剧、纪录片、动画片在大陆卫视频道和网络视听平台播出。台湾业者可以多种方式参与大陆微短剧创作。推动有利于展现两岸亲情与美好生活的影视文化作品在两岸放映播出,促进中华文化保护传承与创新。  
十、推动恢复上海市及福建省居民赴台(本岛)个人游试点。