



我国服务业成为吸纳就业主渠道

新华社北京4月22日电(记者 张晓洁)近年来,我国服务业成为吸纳就业主渠道,带货主播、外卖小哥、网约车司机等新就业形态吸纳了大量就业。2025年末全国就业人员72504万人,其中服务业就业人员占比在50%左右。

国家统计局人口和就业统计司司长王萍萍介绍,2025年,各地区各部门深入实施就业优先战略,多措并举稳就业、稳企业,优先支持吸纳就业能力强的重点行业领域稳岗扩岗,积

极发挥产业部门的促就业作用,制造业就业占全国就业比重保持稳定,交通运输、住宿餐饮、信息传输、文体娱乐、卫生和社会工作等服务行业就业人数较上年增加,就业潜力持续释放,对保民生促发展发挥了重要作用。今年一季度,服务业吸纳就业作用持续发挥,稳就业具备坚实支撑。国家统计局人口和就业统计司副司长肖宁表示,受春节假期旅游出行、休闲娱乐等消费需求增加带动,一季度服务行业就业同比增长,其中批发零

售、交通运输、住宿餐饮、租赁商务、文体娱乐等行业就业人数增长较为明显,带动就业形势总体稳定。中国人力资源研究院就业创业与政策评价研究室副主任黎宇表示,在人口结构变化、消费升级和产业转型的大背景下,服务业将继续发挥就业“稳定器”和“增长极”的双重作用。随着服务业发展动能向新向好、产业分工不断细化,将持续拓宽就业覆盖范围、优化就业结构,为高质量充分就业提供坚实支撑。

中办国办关于更高水平更高质量做好节能降碳工作的意见

(2026年4月11日)

节能降碳是推进碳达峰碳中和、加快发展方式绿色转型的重要抓手,是维护国家能源安全、促进产业提质增效的重要支撑。为更高水平、更高质量做好节能降碳工作,经党中央、国务院同意,现提出如下意见。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,认真落实四中全会部署,完整准确全面贯彻新发展理念,坚持稳中求进工作总基调,坚持有效市场和有为政府相结合,统筹发展和安全,一以贯之坚持节约优先方针,把节能降碳贯穿经济社会发展全过程各方面,更高水平、更高质量做好节能降碳工作,坚决遏制能源消费总量不合理增长,持续提升能源资源产出效率,从源头有效减少碳排放,为实现碳达峰碳中和、加快经济社会发展全面绿色转型提供有力保障。

二、协同推进节能降碳与绿色转型

(一)统筹节能降碳与产业优化升级。加强节能降碳与产业规划、产能

调控等政策衔接协同,强化节能降碳激励约束和标准提升引领,持续降低产业对能源的依赖。大力推广节能低碳、清洁生产技术和产品,积极推行市场化节能降碳服务,支持运用数智技术、绿色技术改造提升传统产业。有力有效管控高耗能高排放项目,依法有序推进落后低效产能和工艺设备出清,协同化解重点产业结构性矛盾。加快发展先进制造业、高新技术产业和现代服务业,大力发展绿色低碳产业,积极培育有利于节能降碳的新产业、新业态。推进零碳园区建设,发展以绿色能源制造绿色产品的“以绿制绿”模式。

(二)统筹节能降碳与能源绿色转型。处理好节能降碳和能源安全的关系,科学调控能源消费总量,严格控制化石能源消费,深入推进减煤控油,强化新增用煤用油需求管理,积极推进存量燃煤锅炉、工业窑炉等用煤设备清洁替代,有序推进散煤替代,推动煤炭消费和石油消费逐步达峰。合理控制煤电装机规模和发电量,大力发展非化石能源和新型储能,加快建设新型电力系统,科学布局抽水蓄能,创新发展绿电直连、智能微电网等业态,促进绿色电力消纳,推动新增清洁能源发电量逐步覆盖全社会新增用电需求。

提高能源生产效率,推广化石能源高效开采技术装备,加强煤电节能降碳改造、灵活性改造等,合理确定煤电调度顺序和调峰深度,持续提升风光发电效率和储能装置能量转化效率,稳步降低电网综合线损率。

三、大力推进重点领域节能降碳

(三)强化工业节能降碳。全面提升钢铁、有色、石化、化工、建材等重点行业能效水平,聚焦生产工艺、主要工序、重点设备等深入实施节能降碳诊断,组织实施一批工业节能降碳工程。深化工业园区节能降碳,推动供热、制冷等基础设施共建共享,加强企业间能量交换与梯级利用,支持钢化联产、炼化集成等跨行业耦合提效,开展生态工业园区建设,推进园区能源系统整体优化和资源集约节约循环利用。

(四)加强建筑节能降碳。严格新建建筑节能管理,优化建筑节能降碳设计,推动超低能耗建筑规模化发展,建设安全舒适绿色智慧的“好房子”。结合老旧小区改造、清洁取暖等工作,积极推进既有建筑节能降碳改造,加强建筑运行节能降碳管理。建立建筑能效等级制度。优化建筑用能结构,有序推

进建筑光伏一体化建设,因地制宜推进余热资源和非化石能源供热替代。深入推进供热计量改革,有序理顺供热价格,支持老化供热管网等设施设备更新改造和供热系统智能化升级,着力提升供热各环节能源利用效率。

(五)推进交通运输节能降碳。大力发展铁路、水路运输,持续提升公路运输效率和绿色化水平,提高民航空管运行效率,积极发展多式联运。持续推进绿色交通基础设施建设,提升交通场站、高速公路等设施绿色智能化水平,健全充换电站、岸电等设施网络。建设零碳运输走廊。推广节能低碳运输工具,合理优化车辆能耗限值要求,积极发展电动(氢能)重型卡车和绿色燃料船舶,支持清洁低碳燃料掺混替代。

(六)加快数字基础设施节能降碳。推进算力、通信基站和机房等基础设施节能降碳改造,推动设备选型、制冷架构、机柜功率密度、系统智能运行策略等优化升级,持续提高单位算力能效和单位信息流量能效。加强算力基础设施项目评估论证和源头把关,严格电能利用效率等能效指标准入管理,提高可再生能源消费和余热资源回收利用水平,支持发展绿色低碳、集约循环的算力设施。(下转第二版)

周东明调研督导市人大机关老干部党支部学习教育开展情况 深化认识 突出重点 压实责任 推动学习教育走深走实

本报讯 4月22日,市人大常委会党组书记、主任周东明深入市人大机关老干部党支部,调研督导树立和践行正确政绩观学习教育开展情况。市人大常委会党组成员方勇参加调研。

周东明指出,机关离退休党员干部要深刻把握“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”总要求,以高度政治自觉、行动自觉参与学习教育。要聚焦深学、细查、真改等重点,严格按照“四个深入学习”要求和中央老干部局有关文件

要求,扎实开展学习。要结合离退休党员年龄、身体等实际,通过送学上门、线上学习等灵活方式,实现学习教育全覆盖。要坚持问题导向,严格按照“三个对照”要求全面剖析,做好问题查摆和整改落实。

周东明表示,支部书记要履行第一责任人职责,机关党委要强化指导督导,做好服务保障。希望机关离退休老党员广泛听取民意、积极建言献策,把学习成效转化为服务发展、服务民生的实际行动,推动学习教育走深走实。(通讯员 产友春)

北京市延庆区政协调研组 来宜开展专题调研 张远率队 花家红陪同

本报讯 4月22日,围绕文化保护传承利用、发展新质生产力及做好新时代政协工作等主题,北京市延庆区政协主席张远率调研组来宜调研。市政协主席花家红陪同。延庆区政协副主席张利忠、王建军、刘井辉,市政协秘书长李木林参加活动。

调研组一行先后深入桐城六尺巷、六尺巷委员工作室,潜山市源潭镇、龙潭乡万洞村等地,详细了解我市在文化保护传承、刷业集群创新、乡村振兴及传统村落保护等方面的做法和成效。

调研组指出,安庆市深入挖掘六尺巷“和”文化内涵,在推动文旅深度融合、赋能基层治理等方面做了大量有益探索;源潭镇刷业坚持创新驱动,形成特色产业集群,为发展新质生产力提供生动样本;万洞村协同推进传统村落保护与乡村振兴,实现活态利用与可持续发展,相关经验值得借鉴。希望两地政协以此次调研为契机,在文化资源联动、产业协作对接、委员履职服务等方面深化合作,共同推动政协工作提质增效,助力区域高质量发展。(全媒体记者 白萍)

皖河特大桥

4月20日,建设中的南京至九江高速公路安庆月山至海口段皖河特大桥。

该工程于2025年9月10日开工,全长3154米,双向六车道,设计时速120公里。G4231南京至九江高速公路月海段项目是安徽省北沿江高速带的重要组成部分,项目完工后,对于完善沿江综合立体交通走廊意义重大。

全媒体记者 徐火炬 摄



档案里的古城新生

1949年4月23日,渡江战役的炮声尚未完全消散,中国人民解放军第二野战军第三兵团第十军的机关人员,正踏着晨光整队走进安庆北门集贤门,古城安庆就此迎来新生。

市档案馆珍藏的一张老照片,定格了安庆解放的这一历史性时刻;两份泛黄的布告,书写着新生政权守护秩序、安定民生的郑重承诺。1949年的安庆,正是在光影与文字的交织中,完成了从战火走向新生的历史性跨越。

一影定格: 和平解放的黎明时刻

一张黑白老照片,定格了安庆城命运转折的瞬间。

1949年4月21日,毛泽东主席和朱德总司令发布《向全国进军的命令》,中国人民解放军发起渡江战役。第二野战军迅速突破长江防线。其中,第十军于4月23日一举解放了位于长江北岸的重要城市安庆。照片记录的正是解放当天,部队机关人员秩序井然地进入安庆古城的情景,标志着这座历史名城回到了人民手中。

照片中,斑驳的城墙上还留着战争的痕迹,城楼的飞檐在晨光中透着旧时

光的厚重;战士们背着行囊、扛着武器,部分人戴着渡江战役中常见的斗笠,脚步坚定地穿过城门。这不是战火硝烟里的强攻,而是安庆和平解放的标志性场景:彼时国民党守军投降,安庆成为渡江战役中千里长江战线上,少有的未发生大规模战斗便回到人民手中的城市。

作为安庆北出的重要关口,集贤门见证了古城数百年的风云变幻,而1949年的这一天,它成了安庆解放的见证者。当解放军队伍穿过城门,安庆军管会、市委、市政府机关人员同步从枞阳门入城,人民政权迅速建立,这座长江边的古城,就此翻开了全新的历史篇章。

一纸铁律: 为安庆筑牢秩序防线

“为严明我机关部队人员入城纪律,彻底执行保护城市政策,特向一切党政军民人员公布入城规则……”安庆市档案馆里陈列着一张华东皖北军区安庆市警备司令部印制的布告(警字第二号),落款为司令员张义成、政治委员郭万夫。布告长80厘米、宽55厘米,全文共五条六百余字。

这份布告发布于安庆解放仅一周

后,即1949年5月1日,正是军管会建立初期的关键节点。此前,国民党守军投诚,城内仍残留旧势力影响,而南下的解放军与党政机关人员,急需一套清晰的准则规范入城行为。

布告规定在军事管制期间,所有人员、车辆需凭通行证通行,严禁无证出入安庆城区;公私财产由指定机关统一接收处置;实行公平交易,不得强买强卖;组织纠察队,确立革命秩序。

布告不仅是人民解放军解放安庆时,加强军事管制、严守入城纪律、保障百姓安全、维护公平交易的历史见证,也是人民军队“纪律严明、为民服务”的生动注脚,更是研究解放后城市管理和政权建设的重要文献实物。

一纸安民: 征收公粮稳定民生根基

秩序初定,民生为要。另一张泛黄的布告,是安庆解放初期的重要历史见证——由皖北安庆行政区专员公署发布的《三十八年度秋季公粮征收布告》,以清晰的条文,记录了新生政权保障军需民生、稳定地方秩序的关键举措。这份布告由时任专员张伟群、副专员张恪署名,开宗明义阐明征收目的:

保障解放战争胜利、供应皖北建设所需财力物力,同时坚持“各阶层人民公平合理负担”的原则。

1949年是解放战争关键节点(渡江战役已胜,全国解放加速推进)。这张布告是解放区“以粮为纲”保障战争与建设的直接见证。

不同于旧政权的苛捐杂税,这份布告以“公平合理”为核心,配套具体征收办法,既保障了前线供给与城市建设的物资需求,也避免了加重百姓负担。公粮征收不仅是战时财政的关键支撑,更是新生政权安定民心、巩固群众基础的重要举措,标志着安庆从战时状态向常态化治理稳步过渡。

从集贤门入城脚步,到入城纪律的铁规,再到公粮征收的安民之举,一张照片、两份布告,串联起安庆解放初期的完整治理脉络:以严明纪律立威,以公平政策安民,以民生举措固本。

这些珍贵的档案成为安庆解放史最鲜活的见证。它们无声诉说着,这座长江边的古城,如何在1949年的春天,以和平解放为起点,一步步走向稳定、走向光明,而那份“纪律严明、为民服务”的初心,也早已融入安庆的城市血脉,成为代代相传的红色记忆。

全媒体记者 方芳

实干为民开新局

安徽首批保税航空煤油从安庆启运

本报讯 4月17日傍晚,随着重庆长庆物流公司“远洋9613号轮”缓缓驶离安庆石化油品码头,安徽省首批以加工贸易方式生产的保税航空煤油正式出厂启运,发往重庆江北国际机场监管仓库。

中国石油化工股份有限公司安庆分公司销售经理徐乐表示:“自1月20日我们提出业务需求开始,海关提供了全流程‘管家式’服务,从报关到报检再到装船运输,给予我们精细的指导,帮我们打通了各个环节的堵点,办理速度比我们预期的快多了!”

此项业务的落地,不仅填补了安徽省在进口原油加工贸易及保税航空煤油生产领域的空白,更为地方产业转型和外向型经济发展注入新动能,与汽柴油消费受新能源、LNG等替代

加剧的形势相比较,航煤产品效益空间、市场需求更有优势。保税航煤业务为传统石化产业开辟了新的效益增长点,有效放大企业产能、延伸产业链条。该业务既能降低国际航线航班运营成本、提升航空物流竞争力,也进一步完善了区域能源保供与外贸服务体系,助力安庆打造皖江重要的石化加工贸易基地,推动安徽开放型经济提质增效。

“下一步,我们将持续优化监管服务方式,推动这项业务常态化、规模化,助力中石化安庆分公司打通更多保税航煤渠道,充分发挥保税航煤业务对安徽临空经济、开放型产业的辐射带动作用。”安庆海关副关长王婷婷表示。

(全媒体记者 雷琳琳 通讯员 孟晓维)

导读

“志愿军烈士们,祖国接你们回家!”

我国本土发现的首块月球陨石有重要发现