

从汉诺威工博会看德国工业之困

行走在今年的汉诺威工业博览会展区,很难不生出一丝落后感。今年的展会只有11个展厅开放,明显不如往年热闹,也让人恍惚:这还是那个有着“全球工业风向标”之称的盛会吗?

当德国人在2011年汉诺威工博会上首次提出“工业4.0”概念时,这里用足足24个展厅承载世界对未来工业的想象。超过23万名观众涌入,时任德国总理默克尔为这场孕育之中的“第四次工业革命”站台。从会展中心南侧一路走到北边,大半天也未必能细细参观完。

而到了今年,展区规模大幅缩减,展商数量不足当年的一半。“在德国经历三年经济低迷后,我们接触的许多展商都在削减成本。”工博会主办方德意志会展公司董事会主席约翰·科克勒说。他感谢仍有很多顶级展商前来捧场,但也承认今年展会“缩水”,“不少企业缩小了参展规模,还有一些企业已无力承担参展成本”。

德国工业的真正困境,远不止一场展会“缩水”那么简单。作为曾经的第二次工业革命先行者,德国近年来在数

字化部署、人工智能等新技术应用方面已相对滞后,工业发展显出后继乏力的迹象。与此同时,全球地缘政治紧张局势的影响以及德国经济面临的结构性问题,更为工业复苏前景蒙上阴影。

德国慕尼黑大学和咨询公司MHP近期联合发布的《2026工业4.0晴雨表》报告显示,全球工业领域数字化水平继续上升,相关晴雨表指数已由2022年的48%升至目前的68%。但包括德国、奥地利等在内的德语区停滞在57%。在人工智能应用方面,德语区以37%的比例在6个主要国家和地区中垫底。

展会前夕,德国信息技术、电信和新媒体协会发布了针对555家员工超100人的工业企业的调查。89%的受访企业认为工业4.0对提升德国工业竞争力至关重要,但近一半企业自认在人工智能应用上已“落后”或“明显落后”。超过一半的企业承认,严峻的经济形势正在拖累数字化转型。该协会副主席塔妮娅·吕克特呼吁“开启工业4.0新篇章”,推动数字化、人工智能以及人形机器人等更快落地。

“美以对伊朗军事打击之前,我们还预计2026年德国工业将出现较稳健的复苏;但现在看来,大概率只会与上年持平,难有实质性增长。”德国工业联合会主席彼得·莱宾格在今年展会上发表讲话说,中东局势加剧了经济不确定性,并通过能源价格上涨和由此带动的其他领域涨价,以及供应链和物流面临的新风险等,进一步加重了企业负担。德国工业联合会预测,如果航运中断持续较长时间,德国制造业产出将可能连续第五年下降。

在莱宾格看来,地缘政治紧张并非问题根源,德国工业增长乏力的症结在于结构性问题。他表示,德国工业综合成本过高,不管是单位劳动力成本、非工资劳动力成本、税费、官僚负担还是能源成本,均处于高位。“作为投资和经营所在地,德国已不再具备竞争力。”

面对工业界的危机感,德国总理默茨在今年汉诺威工博会开幕式上反复强调“信心”。他呼吁德国各界面向未来,展示能力、创意和实现目标的信念。在推动工业复苏方面,高新技术被

寄予厚望。“竞争力源于创新成果的快速应用。”科克勒认为,人工智能是提升竞争力的关键驱动,能提高效率、提升生产力、实现资源精准配置,并开辟全新的数据驱动型商业模式。德国联邦经济和能源部长卡特琳娜·赖歇的看法更直接:“人工智能将决定德国工业的未来,是德国作为工业基地的‘生存希望’。”

比起展馆里那些关于工业技术和未来工厂的宏大叙事,更能折射今年汉诺威工博会气氛的,也许是展会第一天城市里真实可感的混乱。清晨的汉诺威下着雨,中央车站的站台挤满了赶往展馆的人,城市公共交通系统罢工让本就紧张的交通雪上加霜,不少参展商和观众被迫在延误、改道和拥堵中辗转前往会展中心。在城市另一端,通往展馆的干道上,车流、鸣笛和焦躁又把这种混乱放大。

某种意义上,这也是今天德国工业处境的缩影:通往未来之路并未关闭,但显然比过去更拥挤,也更艰难。

新华社记者 褚怡 杜哲宇 马悦然
(新华社德国汉诺威4月23日电)

特朗普施压英国取消数字服务税

新华社伦敦4月24日电(记者赵家淞)英国媒体24日报道说,美国总统特朗普威胁称,如果英国政府不取消数字服务税,美国将对英国加征“高额关税”。

特朗普在接受英国《每日电讯报》采访时说,英国的数字服务税“针对美国企业”,美方“很容易”通过加征关税予以回击。

英国数字服务税主要针对大型搜索引擎、网络社交平台和在在线市场在英国获得的收入征税,税率为2%,涉

及美国苹果、谷歌等大型科技企业。

报道说,英国政府不愿轻易放弃这一税源。英国财政大臣蕾切尔·里夫斯去年11月顶住来自美方的压力,拒绝彻底取消数字服务税。英国财政部此前表示,在全球税率协议达成之前,这一税种将继续实施。

近来,英美在数字服务税、网络监管和技术合作等议题上的分歧不断加深。分析人士认为,特朗普再次以关税施压,反映出英美在贸易和科技监管领域的摩擦仍在持续。

美媒:美国有意邀请普京出席G20峰会

新华社华盛顿4月23日电(记者黄强 徐剑梅)据美国媒体报道,美国政府官员23日透露,美方有意邀请俄罗斯总统普京出席定于今年12月在美国迈阿密举行的二十国集团(G20)领导人峰会。

据《华盛顿邮报》报道,美国国务院在一份声明中说,总统特朗普“已明确表示欢迎俄罗斯出席所有G20会议,美国正致力于举办一届成功且富有成效的峰会”。

一名不愿透露姓名的美国政府

高级官员在向媒体吹风时说:“目前尚未发出正式邀请函,但俄罗斯作为G20成员,届时将受邀出席部长级会议及领导人会议。”

自2022年乌克兰危机升级以来,普京一直缺席G20领导人峰会,由俄外交部长拉夫罗夫代表出席。

G20于1999年成立,由中国、阿根廷、澳大利亚、巴西、加拿大、法国、德国、印度、印度尼西亚、意大利、日本、韩国、墨西哥、俄罗斯、沙特阿拉伯、南非、土耳其、英国、美国以及欧盟和非盟组成。

航油价格飙升令多家美国航空运营商业绩承压

新华社纽约4月23日电(记者刘亚南)多家美国航空运营商日前公布财报显示,由于中东战事导致航油价格飙升,这些运营商不得不通过上调机票价格、行李托运费和选座费,以及削减航班等措施应对冲击,但业绩前景仍然沉重承压。

美国航空公司23日发布财报显示,预计今年将因航油价格上涨而多支出40多亿美元,盈利水平将受到显著

影响。该公司还预计,今年调整后每股盈利区间为负0.4美元至1.1美元,远低于中东战事前预测的每股盈利1.7美元至2.7美元。数据显示,该公司今年一季度净亏损达到3.82亿美元。

美国西南航空公司年初时曾预计,今年将实现每股盈利4美元。如今,随着宏观经济不确定性持续上升,该公司不得不更新业绩指引。为应对经营压力,西南航空已宣布将暂停运营部分航

线,并下调了今年运力增长预期。

美国联合航空公司此前也将今年每股盈利预期从12美元至14美元区间下调至7美元至11美元区间。美联航首席执行官斯各特·柯比表示,若要充分抵消航油价格上涨影响,机票价格需上浮15%至20%,但这将导致市场需求萎缩。

达美航空公司则表示,如果航油成本飙升的状况未明显改善,达美航空将

不得不减少运力。体量较小的阿拉斯加航空集团日前也表示,由于航油价格飙升,企业额外成本支出将增加6亿美元,预计今年第二季度将出现每股约1美元的亏损。

国际航空运输协会网站公布的监测数据显示,在截至4月17日的一周,北美地区航空煤油均价为每桶167.33美元,虽然环比下降7.6%,但同比涨幅仍高达82.6%。

悼念

4月23日,在黎巴嫩南部拜萨里耶镇,人们参加遇难的黎巴嫩女记者阿玛勒·哈利勒的葬礼。

当日,人们为遭遇以军空袭遇难的黎巴嫩女记者阿玛勒·哈利勒举行葬礼。据报道,黎巴嫩女记者阿玛勒·哈利勒和扎伊娜·法拉杰22日在黎南部提里镇遭遇以军空袭。黎巴嫩红十字会赶赴现场转运伤员,救援工作因以军攻击而受阻,法拉杰获救并被送往医院接受手术,哈利勒未被救出,她的遗体随后在废墟中被找到。

新华社发



特朗普再称“不着急”“没压力”想同伊朗达成“永久协议”

新华社华盛顿4月23日电(记者黄强 徐剑梅)美国总统特朗普23日再次强调自己在结束对伊朗战事上没有压力、不急于同伊朗达成协议,并表示想达成“最好”、“永久”的协议。

特朗普当天在社交媒体发文,称时间在美国这边,说自己“或许是心理压力最小的那一个”,“我拥有全世界最充裕的时间,伊朗却没有”。接下来的形势只会对伊朗方面愈发不利,“时间并不站在他们那边”。

特朗普晚些时候在白宫一场活动上对媒体再次称,他“完全没有压力”,真正承受压力的是伊朗方面,因为在海上封锁下“无法让石油恢复运输,他们的整个石油基础设施体系都将面临崩溃边缘”。

特朗普表示,他现在就可以同伊

朗达成协议,但想要协议“永久”有效,令伊朗永远没机会拥有核武器。所以,他不想让自己太着急,“我们有足够的时间”。

他同时威胁称,美方已打击伊朗大约75%的目标,严重削弱其军事力量。如果伊朗不想达成协议,他就会“用军事手段完成剩下的事情”。

被问及是否考虑对伊朗动用核武器,特朗普回答“不会”,并称美国即便不发动核打击,也已将伊朗“彻底摧毁”。

特朗普22日接受福克斯新闻频道采访时,否认他为了保住中期选举而急于结束当前战事,称何时终战“没有时间表”,也无需着急。白宫同样否认特朗普就与伊朗停火的延长时间设最后期限。

以科幻文学为桥梁的双向奔赴——记“阅读中国·作家同行”活动在波兰举行

世界读书日来临之际,一场关于科技、未来与文明的“阅读中国·作家同行”交流活动在波兰首都华沙维斯瓦河畔举行。

麦克风在波兰人文社科大学会议厅不断传递,波兰读者频频抛出充满思辨的提问。现场气氛之热烈,让几名到访交流的中国作家直呼“完全没有想到”。

“我们渴望听到来自外部的声音,特别是来自中国的声音。在当前复杂动荡的国际变局下,人们极易陷入由地域、算法等因素共同编织的信息茧房。科幻是打破隔阂的通用语言,与中国作家的沟通将帮助我们打破信息茧房。”波兰读者克里斯季娜·格林凯维奇对新华社记者说。

在20日举行的这场由中国作家协会外联部、中国驻波兰大使馆指导的交流活动中,中国作家与波兰民众以科幻文学为桥梁,共同完成了一场跨文化的双向奔赴。这种跨越,源于人类情感的共通。

中国科幻作家陈楸帆的作品深受波兰科幻大师莱姆影响。作为跨越时空的致敬,陈楸帆在最新长篇小说《刹

海》中特意塑造了波兰角色。曾多次斩获全球华语科幻星云奖的陈楸帆在活动现场表示,期望推动两国科幻文学的深度交流,“相信双方在想象的边界上会彼此相遇”。

对于波兰作家协会华沙分会主席兹比格涅夫·兹比科夫斯基提出的问题——“不同文化作品是否在思维等方面存在壁垒,我们又如何促进跨文化的沟通,如何促进彼此相容与理解?”陈楸帆认为,在人类共同情感层面,通过科幻进行的沟通相对更容易一些,“如果我们讨论的是共同情况,共同关心的议题,它就会跨越语言等障碍,实现更深层的交流”。

“不用畏惧所谓‘壁垒’,不用畏惧未知,因为那些并不是最重要的东西。”中国科幻作家梁清波的观点引起不少在场听众的共鸣。波兰民众卡西亚·帕夫斯卡对记者说:“正如中国作家所表达的,也许我们应该更勇敢一些去传递和表达,而科幻就是最好的途径,我希望能有更多的中国科幻作家来到波兰。”

在算法不断重塑人类社会的当下,虚拟与真实的边界日益模糊,科幻如何超越国界为全人类“寻路”?陈楸帆回应这一问题时说,科技的每一次跃升,都在重塑人类对自身的定义。当下汹涌的人工智能浪潮激起世人叩问:人类的创造性和主体性究竟在哪?这是包括中国和波兰在内的各国科幻文学中都在讨论的问题。“在充满复杂性的时代,我们需要一个重新整合的方式。科幻的目的绝非预测未来,它是全人类共享的‘思想实验场’。”陈楸帆说,科幻的使命正是让人与世界、与他人、与自然“重新连接”,通过在极端环境下推演人类的抉择,进而消解一部分现实的焦虑和不确定感。

座谈中,中国畅销书作家刘同一一针见血地指出了数字时代全球青年的通病——“情绪折现”。在高度发达的互联网环境中,年轻人通过屏幕提前且轻易地“阅尽”了世间的喜怒哀乐。这种看似全知全能的错觉,让人更看重即时的情绪收益,未来的情绪价值却大打折扣,最终使人失去对真实生活的体验

感,陷入迷茫与虚无。

“这也正是今天我们依然需要阅读的原因,”刘同说。在这个意义上,数字时代的读书更像是一场对抗算法“投喂”的自我救赎。阅读让人从信息过载的麻木中抽离,找回感知情绪的能力。

活动结束后,现场逾百名听众仍久久不愿离去。他们簇拥在中国作家身旁,索要签名,还纷纷打开微信,与这些来自东方的远客加为好友。

“纵然我们与中国相隔万里、语言相异,但在技术浪潮之下,文明始终相通。”格林凯维奇对记者说。

在这个人们极度渴望被理解的时代,在维斯瓦河畔,一场融合了技术反思与人文温度的双向奔赴,无疑为跨文化交流增添了新的注脚。正如中国驻波兰大使馆文化参赞魏姝在致辞中所说:“文学无国界,心灵恒相通。中波两国虽相隔遥远,却早已在文学的星空下彼此守望。”

新华社记者 郭爽 崔力
(新华社华沙4月23日电)

滨江街道“医”心为民 健康服务送进小区



医护人员在为滨江街道居民提供义诊服务。通讯员 吕莹 摄

4月24日上午,迎江区滨江街道联合区科协、安庆一六医院,在碧桂园一号公园北门广场开展“‘医’心为民进社区,健康服务零距离”主题义诊活动,推动优质医疗资源下沉社区,切实守护居民健康。

本次义诊涵盖肾内科、骨科、全科医学科(心血管方向)、眼科、呼吸内科,还提供了血压测量、血糖检测服务。部分居民携带个人体检报告,现场请医生解读并获得健康指导。医护人员耐心接待每一位前来咨询的居民,细致询问他们的身体状况,讲解日常健康保养和慢性病防护知识,针对居民提出的问题给出专业

的诊疗建议和用药指导。对于行动不便的老人,志愿者主动上前协助,引导其有序就诊,让居民在家门口就能享受到贴心的医疗服务。居民纷纷表示,这样的义诊活动省去了跑医院排队的麻烦,还能得到专业医生的指导,实实在在惠及了老百姓。

此次义诊共服务居民200余人次,通过将健康服务送到居民身边,切实增强了大家的健康保健意识。下一步,滨江街道将继续聚焦居民健康需求,搭建便民服务桥梁,开展更多贴合群众需求的健康服务活动,持续提升居民的幸福感和获得感。(通讯员 何滢)