

从一张“网”看如何打开产业新图景

我国积极推广“手机+”无卡便捷通行

新华社北京4月28日电(记者叶昊鸣)记者28日从交通运输部举行的例行新闻发布会上获悉,为更好满足群众出行需求,近期,交通运输部在部分省份积极稳妥开展“手机+”无卡便捷通行先行试点。

“与过去大家在高速公路上通行人工收费站时既要停车取卡、又要还卡支付的操作不同,这种模式依托手机提供服务,以车牌识别技术记录车辆信息,能帮助大家实现‘免领卡、免还卡’通行高速。”交通运输部公路局副局长杨亮表示,这种模式不但使用起来更为简单,还能够减少车辆通行时间,提高出行效率。

目前,我国高速公路已构建起MTC人工收费(含MTC/ETC混合收费)、ETC电子不停车收费并行的收费体系。

“‘手机+’无卡便捷通行并不是要取代目前的ETC、人工收费等现有收费模式,而是作为有益补充,与之长期并行、协同发展,公众可根据自身的需要来选择收费模式。”杨亮表示,根据试点计划,到2026年底,在川渝、江苏等地区收费站的人工收费车道上就可以

采用“手机+”无卡便捷通行模式进入高速公路,并可在全国各地任意出口无卡停车支付后通行。后续,还将根据试点情况,逐步扩大实施范围。

江苏“茉莉畅行”、重庆“高速码上行”等地方平台已先行开展试点,为车主提供了初步的无卡通行体验。杨亮表示,为解决地方平台服务地域受限的问题,交通运输部正在加快建设全国统一的“e路畅通”服务入口。“未来,车主可自由选择使用部级平台或任一省级平台通行全国高速公路,享受规范、统一、便捷的‘一站式’服务。”杨亮说。

在确保数据与资金安全运行方面,杨亮介绍,使用“手机+”无卡便捷通行时,用户的身份信息、支付信息及通行数据等敏感数据都会采用国产加密算法加密传输和存储,还将采用可信存证技术,确保通行数据完整且不被篡改。这两个维度的安全防护体系将有效防止数据泄露、识别身份仿冒、降低资金风险,保障用户的信息安全与切身利益。

“我们希望通过推广这种高速公路收费新模式,让大家的出行更安心、更舒心、更便捷。”杨亮说。

7月1日起更多企业将纳入职业伤害保障试点

新华社北京4月28日电(记者张晓洁)7月1日起,出行行业的9家平台企业、即时配送行业的5家平台企业将纳入新就业形态人员职业伤害保障试点。

人力资源社会保障部工伤保险司副司长王丽4月28日介绍,截至目前,新就业形态人员职业伤害保障试点累计参保超过2700万人。今年将进一步扩大试点,在全国31个省份和新疆生产建设兵团全面推开,将出行、即时配送和同城货运三个试点行业的平台企业总体纳入试点范围。

7月1日起,将出行行业的9家平台企业纳入试点范围,包括T3出行、花小猪出行、阳光出行、如祺出行、享道出行、及时用车、风韵出行、首汽约车、美团打车9家平台企业。将即时配送行业的5家平台企业纳入试点范围,包括小象超市、盒马鲜生、叮咚买菜、朴朴超市、UU跑腿5家企业。

在此基础上,各省份将注册地在本省域内且经营业务范围限于本省或临近省份的中小平台企业,按照“成熟一批、纳入一批”的工作要求,原则上于年内总体纳入试点范围。

美国会预算办公室：未来十年美政府赤字增加超万亿美元

新华社纽约4月27日电(记者刘亚南)美国国会预算办公室主任菲利普·斯瓦戈尔27日说,未来十年,联邦政府预算赤字将增加约1.1万亿美元。他表示,当前中东战事导致能源价格飙升,让美国政府尝试通过减税提振经济的努力“白费”。

斯瓦戈尔当天在接受美国媒体采访时表示,在此前美最高法院裁决大规模加征关税政策违法后,美国政府采取

多种替代性贸易措施试图“保住”加征关税带来的收入,即便如此,政府仍将面临未来十年预算赤字激增的影响。

斯瓦戈尔说,美伊战事造成能源市场波动,令普通美国家庭受到冲击。他表示,美国民众在去年政府推出的减税政策中所获收益,如今由于能源价格上涨已“大致抵消”。

当前,美国国债规模约为39万亿美元。

中东战事推高国际油价 贵金属价格下跌

新华社纽约4月27日电(记者徐静)受中东战事影响,国际原油价格持续走高,伦敦布伦特原油期货价格盘中一度上涨超过4%。国际黄金、白银价格则延续了上周跌势。纽约商品交易所6月黄金期货27日跌破每盎司4700美元,跌幅超过1%;5月白银期货一度跌破每盎司75美元,跌幅超过2%。

截至27日收盘,纽约商品交易所6月交货的轻质原油期货价格上涨1.97美元,收于每桶96.37美元,涨幅为2.09%;6月交货的伦敦布伦特原油期货价格上涨2.90美元,收于每桶108.23美

元,涨幅为2.75%。

当前,美伊谈判陷入僵局,霍尔木兹海峡通行仍处于受阻状态,加剧了市场对持续通胀压力的担忧。同时,国际油价维持高位,国际能源供应遭遇巨大冲击。高盛集团在最新报告中上调今年第四季度布伦特原油期货均价预期,从每桶80美元提高到90美元,纽约原油期货均价则从每桶75美元上调至每桶83美元。

市场预计美国和七国集团央行将在本周陆续召开的货币政策会议上维持利率不变,甚至进一步收紧货币政策,这将对黄金价格构成压力。

安庆市舒州中学三十周年校庆公告

(第一号)

三十载薪火相传,歌咏不辍。1996年创办的安庆市舒州中学,坐落于宜秀区石塘湖畔,毕业生逾万人。值此三十周年华诞,谨向各级领导、广大校友及社会各界朋友致以衷心感谢!

春华秋实,硕果累累,继往开来,共谱新篇。为弘扬舒州中学文化并搭建历届校友交流沟通的平台,我校决定以“回溯办学历程、擘画育人蓝图”为主题,拟于2026年5月中旬择日隆重举办三十周年庆典。

初夏相约话如歌盛世,年轻校园展青春芳华。我们真诚期待历届校友、广大家长、社会各界关心舒州中学发展的朋友们共襄盛举、共叙友情、共谋发展、共创未来。特此公告,敬祈周知。

校址:安庆市宜秀区杨桥镇石塘街77号
联系方式:0556-5811052
18726072617(操老师)
网址:www.aqszzx.net

2026年4月29日

历史性跃上国家区域创新体系的最高层级。

站在全新起点,安徽明确在“十五五”期间,加速布局量子科技、生物制造、氢能和核聚变能、脑机接口、具身智能、第六代移动通信、前沿材料、新一代半导体、深空探测、生命科学等十大未来产业。

安徽省发展改革委主任陈军表示,目前安徽已构建起全国密度最高的量子产业生态圈,聚变能源商业化进程走在国际前列,国际深空探测学会总部落户合肥,首批10个省级未来产业先导区全产业链规模超过930亿元。

安徽芜湖,奇瑞汽车正在从“造车”转向“造人”,推动造车技术向机器人迁移。去年底,奇瑞墨甲人形机器人累计交付量已超300台。今年4月,奇瑞墨甲人形机器人上线电商平台销售。

自2013年获批首批国家级机器人产业集聚区以来,芜湖已集聚产业链上下游企业超300家,2025年机器人产业产值突破400亿元。规模效应显现,芜湖果断选择向价值链高端攀升,瞄准推动机器人从“能动”向“会思考”进行战略升级。

产业向新、价值攀高。今年一季度,安徽全省规模以上工业增加值增长11%,为2022年以来同期新高;高技术制造业增加值同比增长38.9%,对规模以上工业增加值增长的贡献率首超50%。

构建生态

据测算,2026年我国未来产业产值规模预计将达到155万亿元。“十五五”开局之年,未来产业加速发展背后,是中国经济发展的内在逻辑悄然变化,多种创新要素的顺畅流动、深度耦合,形成“热带雨林”式的产业创新生态。

创新生态的培育,需要应用场景的充分供给,让颠覆性技术加速从实验室走向生产线、走向生活。

人来人往的地铁站,核聚变衍生技术转化成果——新型太赫兹安检仪守护公共安全。得益于多个技术落地场景的供给,2025年安徽中科太赫兹科技有限公司营收跨过亿元门槛。创始人刘海庆表示,公司今年保守估计将实现超过50%的增长,“我们有信心让聚变衍生技术成为新的业务增长极”。

不止于聚变,在量子科技领域,

创新引领

今年一季度,安徽出口汽车(含底盘)43.7万辆,同比增加118.8%;出口金额450.8亿元,同比增长120.1%,汽车出口量、值均居全国首位。

自1968年第一辆国产汽车下线到“十四五”前,汽车强省的版图上并没有安徽。如今,安徽成为中国汽车制造业的高地。

不仅是汽车。DRAM动态存储器芯片产量全球第四、全国第一,液晶面板显示驱动芯片晶圆代工市场占有率全球第一……如今,全球近10%的显示面板,全国约8%的工业机器人、10%的汽车及新能源汽车、15%的家电、20%的光伏组件、30%的光伏逆变器和工业车辆都是“安徽造”。

未来产业是新质生产力的重要载体,今天的未来产业可能就是明天的战略性新兴产业、后天的支柱产业。站在今天回望,安徽上述产业崛起,源于多年前播种未来“结出的硕果”。正是这些前瞻培育布局的产业,让关键变量成为支撑今天高质量发展的强劲增量。

全球首艘命名交付

4月28日,一名工作人员从刚交付的运输船旁走过。

4月28日,中船广船国际联合中船贸易为韩国HMM航运建造的全球首艘10800车汽车运输船(PCTC)“格罗唯视 领航”轮在广州南沙命名交付。

该船单船最大载重量达10800辆,刷新全球同类船舶运力纪录,标志着我国高端船舶制造能力实现新突破,为全球航运业绿色低碳转型提供了“中国方案”。

新华社记者 吴鲁 摄



从价格飙升到供应告急——欧洲航司陷入“航油困局”

继续减少中短途航班。

法航-荷航集团表示,为缓解成本压力,长途航班票价上调约50欧元。旗下荷兰皇家航空公司表示,今后一个月将在欧洲范围内取消约160个航班。

英国维珍航空公司已在票价中增加燃油附加费,并表示企业正面临严重盈利压力。

另外,北欧航空公司继3月取消数百个航班后,4月将继续削减约1000个航班。挪威大西洋航空公司则已取消伦敦至洛杉矶航线。廉价航空运营商捷航空预计,3月额外航油成本达2500万英镑,票价将在今年夏季进一步上涨。

业内普遍认为,在需求不变情况下,运力收缩与票价上涨将给欧洲人出行带来更多限制。

能源依赖加深与政策约束叠加

长期以来,欧洲高度依赖中东能源供应。中东战事爆发后,欧洲航空运营商受到严重影响。

国际能源署数据显示,欧洲航油净进口中75%来自中东地区。相比石

油,航油供应弹性更低,不仅要求稳定的运输与存储体系,还难以在短时间内扩充产能。

受欧盟绿色转型相关法规影响,近年来欧洲国家石油炼化能力持续降低。数据显示,自2009年以来,欧洲已有约35家炼厂关闭或转型,整体产能下降约20%,而且传统炼化投资吸引力持续减弱。

另外,由于乌克兰危机和中东战事,从欧洲出发的长途航线不得不绕道部分空域,飞行时间延长、距离增加,航油消耗随之上升,让欧洲航油需求居高不下。

多重因素影响下,欧洲航空业正面临严重的成本危机。

替代机制不足与现实瓶颈显现

多位业内人士警告称,5月底是欧洲航空业的关键节点。

国际航空运输协会理事长威利·沃尔什表示,欧洲5月底可能出现因航油短缺导致的航班取消。航空业分析师亨利·哈特费尔特指出,即便霍尔木兹

安徽省今年计划推动超300个应用场景落地,对未来产业标杆应用场景和商业化应用解决方案,每个给予100万元一次性奖励。为了帮助企业打开应用市场,合肥已建成智能机器人数据预训练场,规划建设智能机器人公共服务平台,推动教育、应急救援等10余个场景支持技术验证。

创新生态的培育,需要发挥政府引导与企业主导的双重作用,以机制创新汇聚要素,推动科技创新和产业创新加速融合。

正在加紧实施的《安徽省加快构建“政产学研金服用”融合发展机制行动方案》,以“产学研”融合互动为主轴,推动“产学研”“产研用”“产研金”“产研服”等融合创新生态形成闭环,为未来产业提供肥沃的生长土壤。

当前,安徽正在高标准建设一批概念验证中心、中试基地和顶尖孵化器,助力科技成果跨越工程化应用这一“死亡之谷”;开展科创金融改革,创新“科创贷”“专利贷”“人才贷”等金融工具;鼓励金融机构与未来产业共同成长,提供全周期“耐心资本”……

“今年,安徽省新质生产力投资平台全年将完成20亿元左右投资,重点投向、投小、投长期、投硬科技,完善科技型中小企业梯度培育机制,力争全年新增科技型中小企业3000家以上。”陈军说。

创新生态中,孕育着更多力量、更多希望。目前,安徽首批10个省级未来产业先导区集聚核心企业超150家,根据《安徽省未来产业发展行动方案》,力争到2030年,未来产业竞争力显著提升,部分领域实现全球引领,未来产业规模达到5000亿元。

新华社记者 刘紫凌
(新华社合肥4月28日电)