

“开门杀”“好意同乘”等交通事故如何赔、赔多少？ 交通事故赔偿最新司法解释来了

“五一”假期交通出行人数达15.17亿人次

新华社北京5月6日电(记者叶昊鸣 王聿隼)记者6日从交通运输部获悉,2026年“五一”假期(5月1日至5日),全社会跨区域人员流动总量为1517128万人次,日均为30342.56万人次,同比增长3.49%。
铁路客运总量为10637.7万人次,日均为2127.54万人次,同比增长46%。水路客运总量为8492万人次,日均为1698.4万人次,同比下降1.37%。民航客运总量为1054万人次,日均为210.8万人次,同比下降5.74%。

交通事故纠纷处理事关百姓切身利益,案件常常涉及机动车所有人、管理人、使用人、事故受害人、保险公司等多方主体,法律关系交织。
针对日常生活中“开门杀”“好意同乘”等情形下“谁来赔”“赔多少”等问题,5月6日发布的《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释(二)》作出规定,厘清责任。

造成潘某受伤。法院认为,驾驶人未尽到提醒义务,乘车人开车门时未谨慎注意,二者行为构成共同侵权。对于该机动车一方的责任,保险公司应当赔偿,其仅赔偿驾驶人责任的抗辩理由不能成立;超出保险范围的,由杜某、董某连带赔偿。
“这一规定既合理厘定了责任,乘车人不得推卸甩锅;又恰当分配了风险,保险公司不得以乘车人并非适格被保险人为由拒绝赔付。”厦门大学法学院副教授刘炯说。

后,张某驾车顺路搭载工友李某前往同一地点。途中,张某突然因困撞到路边树木,导致李某受伤。公安交管部门认定,此次事故为单方事故,李某负事故全部责任。李某诉至法院,请求李某赔偿医疗费465万元。
审理法院认为,虽然公安交管部门认定李某负全部责任,但李某系无偿搭载李某,也没有证据证明李某存在故意或重大过失,最终判决李某承担80%的赔偿责任。
案件审理法官表示,“好意同乘”情形下减轻机动车驾驶人的赔偿责任,有助于弘扬友爱互助、绿色出行的社会风尚,但并未免除驾驶人的安全驾驶义务,这也警示机动车驾驶人安全谨慎驾驶。

对此,司法解释明确,被侵权人一并请求机动车使用人与所有人、管理人承担责任的,由使用人承担侵权人应承担的全部责任;所有人、管理人对损害的发生有过错的,在其过错范围内与使用人共同承担赔偿责任。同时明确,上述责任主体实际支付的赔偿费用总和不应超出被侵权人应受偿的损失数额。
也就是说,谁开车谁担责,但如果车主或租车公司存在过错,需要在其过错范围内,与驾驶人承担共同赔偿责任。

乘客“开门杀” 车辆保险是否赔

日常生活中,因驾驶人不当停车、乘车人下车时疏于观察等原因引发的“开门杀”事故,给路过的行人带来无妄之灾。

“乘车人开车门造成他人损害时,机动车所投保是否应对该损害承担赔偿责任,实践中存在不同认识。”最高人民法院民一庭庭长陈宜芳介绍,有的保险公司以乘车人并非机动车保险合同约定的被保险人为由,主张不应就乘车人的责任向受害人赔付。

对此,最新司法解释明确,当被侵权人主张乘车人责任属于该机动车一方责任,并请求保险公司在交强险责任限额范围内以及按照商业三者险合同的约定赔偿的,法院应予支持;保险赔偿后仍不足的,由乘车人、驾驶人承担赔偿责任。

换句话说,“开门杀”事故中,乘客责任属于机动车一方责任,保险不能任意拒赔,司机和乘客也不能轻易甩锅。

在一起来案中,董某驾车行驶至某路段停车,乘车人杜某开车门时,驾驶员董某未提醒注意车外情况,车门与骑电动自行车的潘某发生碰撞,

“好意同乘”出意外 驾驶人赔多少

搭同事的车上下班,喊上三两好友出游踏青……“无偿搭乘”“搭便车”在日常生活中较为普遍。
“好意同乘”情形下,发生交通事故该如何划分责任?

对于非营运机动车无偿搭载他人,发生交通事故造成搭乘人损害的,根据民法典规定,在机动车使用人没有故意或者重大过失的情形下,应减轻机动车使用人的赔偿责任。

值得注意的是,发生事故后,公安交管部门往往会对事故责任作出全责、主责、同责、次责等认定。陈宜芳介绍,这一认定中的全责、主责,能否直接等同于机动车使用人对搭乘人所受损害具有“重大过失”,进而不能减轻其向搭乘人的赔偿责任,存在不同认识。

司法解释明确,人民法院应当综合公安交管部门作出的认定、事故形成原因、机动车使用人的具体行为等,判断机动车使用人是否构成“故意或者重大过失”。
让我们来看一起真实案例:午饭

“道交纠纷情形较多,法律关系复杂,现行法律、司法解释无法涵盖所有的情形。有些问题通过制定司法解释解决尚不成熟。”最高法民一庭庭长杜军说,对此,我们采取在互联网上答疑、推送案例入人民法院案例库等恰当方式进行解答和指导,提供稳妥适用法律的思路和参考,确保裁判尺度统一。

租车借车出事故 车主有何责任

刚刚结束的“五一”假期,不少游客选择在目的地租车出行。开着租来、借来的车发生交通事故致人损害,是由机动车所有人、管理人赔偿,还是由使用人担责?

民法典规定,机动车使用人承担赔偿责任,机动车所有人、管理人对损害的发生有过错的,承担相应的赔偿责任。“实践中,‘相应的赔偿责任’如何理解,存在争议。”陈

宜芳说。
让我们来看一起案例:张某将自己的车辆交给饮酒后的冯某驾驶,冯某超速行驶致驾驶摩托车的李某受伤。法院认为,张某明知冯某饮酒仍出借车辆,对事故的发生存在过错;判决保险公司在交强险责任限额内赔偿李某;超出限额的部分由冯某赔偿,其中40%由张某与冯某共同承担赔偿责任。

司法实践中,一些车主在明知他人存在饮酒、无驾驶资质等不适宜驾驶的情况下,仍将机动车交与他人,严重危害道路交通安全。司法解释不仅有利于受害人及时获得救济,还将强化机动车所有人、管理人的责任意识,引导其加强车辆管理,抵制“马路杀手”。

道路连接千万家,安全牵动你我他。这次发布的司法解释,依法妥当界定当事人权利义务,引导公众增强安全意识、规则意识、责任意识,树立安全、文明的出行风尚,共同营造良好有序的交通秩序。

新华社“新华视点”记者 冯家顺 孙鹏程
(新华社北京5月6日电)

两部门部署南方强降雨防范应对工作

新华社北京5月6日电(记者黄韬铭)记者6日从应急管理部获悉,国家防总办公室、应急管理部当日组织气象、水利、自然资源等部门,联合会商研判近期南方地区新一轮强降雨发展趋势和北方部分地区强对流天气,部署重点地区防范应对工作。

据了解,5月6日至8日,南方地区自西向东迎来新一轮降水过程,西南地区东部、江南、华南等地有中到大雨,局地暴雨;此外,6日至7日,山

美伊维持停火 国际油价回落

新华社纽约5月5日电(记者 刘亚南)由于美国与伊朗停火状态持续,国际原油期货价格5日早盘显著走低后窄幅盘整,收盘时基本回吐前一日的涨幅。

5日收盘,纽约商品交易所6月交货的轻质原油期货价格下跌4.15美元,收于每桶102.27美元,跌幅为3.90%;7月交货的伦敦布伦特原油期货价格下跌4.57美元,收于每桶109.87美元,跌幅为3.99%。
美东时间5日傍晚,美国总统特

朗普在社交媒体发文称,“疏导”霍尔木兹海峡船舶通行的“自由计划”将在短期内暂停。美国普莱斯期货集团高级市场分析师菲尔·弗林认为,美国与伊朗之间缺少完整的和平协议,同时近期的攻击行为使能源市场依然保持紧张,油价风险溢价仍处于高位。
5日,美国纽约股市三大股指高开,收盘时明显上涨,标普500指数和纳斯达克综合指数创下历史新高。

以数据守护品质 用担当践行使命

——安庆市纤维检验所书写高质量发展新篇章



走进企业提供技术服务。



在新疆的露天垵场做棉花抽检。

在安庆这片历史悠久的热土上,活跃着这样一支队伍:他们以尊重客观规律、打基础利长远为本,用一组组精准的数据守护质量安全,用一双双实干的脚步丈量责任担当。这支队伍,就是安庆市纤维检验所。

安庆市纤维检验所1986年列编成立,主要从事棉、麻、毛、茧等纤维及其制品的公证检验和仲裁检验工作。隶属安庆市市场监督管理局,棉花公检等业务受中国纤维质量监督中心、安徽省纤维检验局指导,1998年通过安徽省CMA资质认定评审,2010年通过中国合格评定国家认可委CNAS评审。具备棉花等纤维及纤维制品领域5大类、57种产品、759个参数的检验检测能力,拥有3个独立国家一级恒温恒湿实验室和众多先进仪器,检验能力和检验环境条件均步入全国纤维检验地市级机构先进

行列,连续多年荣获“全国纤维质量监督先进单位”或“全省纤维检验系统先进单位”等荣誉称号。

党建领航 把准工作“方向盘”

安庆市纤维检验所党支部始终把政治建设摆在首位,把准“做正确的事”这一方向和目标,掌握“正确做事”的方法和效率,每一项决策都聚焦主责主业,牢记党“全心全意为人民服务”的宗旨,把人民满意作为衡量工作的唯一标准。

在检验一线,党员挂牌上岗,亮身份、作表率,在援疆路上,组建“党员先锋岗”,关键时刻冲在最前。支部坚持“三会一课”制度化、常态化,定期开展支部党员大会、主题党日等活动等,把理论学习与业务研讨相结

合,创建“公平、公正、公开”的党建子品牌——“阳光纤检”,让党的创新理论入脑入心,以专业守护质量,用担当服务发展,将党建转化为推动工作的强大动力。党支部的党建工作得到上级党委的充分肯定和高度认可,所内多人获评“优秀共产党员”“安徽省先进工作者”“安徽省先进个人”等,真正做到了“一个支部一座堡垒,一名党员一面旗帜”。

情系边疆 跨越山河“担使命”

每年10月至次年1月,正是棉花收购、加工的高峰期,也是新疆最寒冷的季节。安庆市纤维检验所积极响应国家号召,每年此时跨越4000余公里奔赴新疆阿克苏、库尔勒等主产区。100多天日夜坚守在露天垵

场,手指被冻得无法弯曲、红肿、布满冻疮甚至指甲与甲床分离坏死,也无人叫苦退缩,一丝不苟地确保每一组检验数据的准确、公正。他们用冻僵的双手和滚烫的初心,守护着国家棉花交易市场的公平秩序,为维护国家战略物资质量安全筑起了一道坚实的防线。

监管棉公检工作系统而精细,从棉包扦样、回潮率测试,到杂质分析、数据录入,每一个环节都容不得半点马虎。在疆期间,他们日均完成检验10余批,甚至20余批,每一批186个棉包的数据都反复核对。每年各类棉公证公证检验量5万吨左右,涉及棉包20余万包,检验数据准确率始终保持100%。这些精准的数据,为国家棉花目标价格改革提供关键支撑,有力维护着棉花市场交易秩序和数百万棉农的切身利益。

面对极端恶劣的气候条件和艰巨繁重的检验任务,全所同志,特别是党员先锋岗的同志们,展现出惊人的意志力和奉献精神。五十多岁的老党员高勤勇同志年年主动请缨,他说:“我们经验丰富,趁着还能干,想多为国家出份力。”面对考验时,他说:“我们的棉花公证检验任务,时间紧、任务重,事关国家和千万棉农的利益,我没完成任务回去,那就是逃兵啊!”他的手冻裂了,贴上创可贴继续干,腿疼得厉害,贴上暖宝宝咬牙坚持。年轻党员凌康同志孩子尚且年幼,却也背上行囊出发,每天晚上通过视频跟孩子笑一笑,说句话,哪怕只是看看孩子的睡颜,也是一天中最温暖的时刻。他们用忠诚与汗水,擦亮了安庆纤检的金字招牌,赢得当地企业和同行的高度赞誉。近年来,援疆团队多次在棉花公检技术比武中斩获佳绩,先后8人次荣获“驻外公证检验先进个人”称号。

阳光纤检 守好民生“安全线”

从一针一线到千家万户,纤检工作关系着百姓的切身利益。

对于校服检测,该所坚持“最严”标准,每一批校服无论是面料成分、pH值还是甲醛含量、色牢度等指标,逐项检测,严格把关。每年完成校服检测200余组,覆盖全市近百所中小学,坚决杜绝问题校服流入校园。

安庆是传统棉花产区,棉花产业关系着众多农户和企业的生计。该所主动靠前服务,深入棉纺企业生产一线,开展技术帮扶和标准宣贯,针对企业各自特点和产品侧重点,实施个性化精准帮扶。同时,积极参与棉花标准制修订工作,推动本地棉花产业提质增效。

安庆市纤维检验所的“阳光纤检进园区 强链提质促发展”活动,促进

企业落实产品质量主体责任;组织省市专家现场授课,为纺织服装企业搭脉诊断;通过设立咨询台、发放宣传资料等形式,开展科普宣传活动,提升产品质量安全意识;主动接受社会监督,开放检验过程,让检验在阳光下运行。

为企业 优化营商环境“软环境”

做得好不好,群众和企业最有发言权。

安庆市纤维检验所连续十余年投身乡村振兴,承担结对帮扶对象的政策资金支持。对企业始终坚持服务前置、公益先行,不仅完成检验检测任务,更主动延伸服务链条,提供技术指导、标准宣贯等无偿扶持。坚持走访企业,收集意见建议,总结痛点难点,针对性解决企业实际问题。针对小微企业推出重点帮扶行动,主动提供技术培训,真正做到“扶上马、送一程”。

通过简化受理流程、压缩检测时限、升级出证系统、畅通咨询热线等务实举措,将常规检测周期从10个工作日缩短至7个工作日,将检验报告的领取从线下转移到线上,优化办事体验,连续多年满意率达100%。每年出具各类检验报告300余份,高峰时能达到400余份,多年来,未发生一起有效投诉,报告多年保持零差错,为维护市场公平交易、保障产品质量安全发挥了重要作用。

征途漫漫,惟有奋斗。安庆市纤维检验所将继续以做正确的事为战略选择,以正确的做事为战术执行,保持初心、热心、严谨和韧劲,在护航质量安全、服务产业发展的道路上笃行不怠,努力打造“政府放心、企业满意、群众信赖”的一流纤检机构,为奋力谱写现代化美好安庆建设新篇章贡献纤检力量。
衣艳双