

# 日均订单量增至114单 826辆出租车入驻 安庆“95128”让市民出行更便捷

“孩子骑车上学,我不太放心。用‘95128’小程序叫出租车,一两分钟车就到了楼下,还能看到行车轨迹,心里特别踏实。”家住迎江区棋盘山路附近的市民殷女士,每天下午通过“95128”平台叫车送孩子到老城区上学。她的日常体验,正是安庆“95128”出租车约车平台服务市民便捷出行的缩影。

从2021年底开通24小时人工热线,到去年8月上线微信小程序,再到今年初出台规范运营管理举措,安庆“95128”平台已由“一根热线”成长为集电话与网络于一体、覆盖全年龄段的综合服务平台。数据显示,平台日均订单量从去年的15单跃升至目前的114单,呈逐月稳步增长态势,越来越多的安庆市民正在享受这一官方平台带来的便利。

上车地点,系统便会将叫车语音自动推送给附近司机,目前电话叫单占总订单的30%。

另一种是网络约车。市民在支付宝或微信搜索“95128出行服务”小程序,输入目的地后点击“呼叫出租车”,或直接定位使用“一键叫车”;打开手机微信,关注“95128”公众号,点击公众号菜单左下角“一键叫车”即可;下载打开“掌上安庆”APP,点击右上角“叫车”,选择“电话叫车”或“一键叫车”即可。

出租车驾驶员练秀琴自小程序上线当日便入驻,目前已接单320多单。她算了一笔账:空驶率降了,接单量增了,平台不抽成,收入实实在在提高了。而对于广大乘客来说,出租车价格公开透明,按照实时打表收费,“这份稳定也赢得了越来越多乘客的信任和依赖。”练秀琴说。

“95128”司机的投诉保持为零。这一成绩的背后,是一套严格的规范管理体系。

严把准入关口。平台对注册驾驶员和车辆实行严格审核,身份证、从业资格证、驾驶证、行驶证“四证”缺一不可。平台对驾驶员和乘客均实行实名制,后台可实时监测车辆行驶轨迹及乘客上车、到达情况,每一单都有迹可循。乘客如遗失物品,也能第一时间联系到驾驶员。

强化行业自律。今年初,市运管中心出台《关于进一步规范95128平台运营管理的通知》,要求各出租车公司及驾驶员严格遵守平台规则,对违规抢单、无故甩单、强行拼客等行为采取封停等处理措施。同时,配套制定了详细的使用规则,对违规行为设置分层级处罚标准。

具体说来,平台以3公里为半径将网约订单、电话订单推送给范围内的司机进行抢单。若驾驶员在一个季度出现5次违规抢单被举报,或存在接错乘客、诱导乘客取消订单等行为,将被暂停使用“95128”平台数天不等。

运管中心组织人员到周边地市学习调研,并通过媒体、出租车车身等载体进行宣传,不断提高“95128”约车平台的知晓率和使用率。此外,还组织驾驶员开展专项培训,实时关注订单响应率、完成率等关键指标,及时协调解决各类问题。

关于“95128”的暖心故事时常发生。去年底的一个大雨天,迎江区两位老人急着去安庆火车站乘车。两人艰难地撑着伞来到小区保安室求助,工作人员建议他们拨打“95128”热线试一试。电话接通后,老人却忘了说明上车地点,形成了“哑巴单”。正当他们以为叫车没成功时,练秀琴回电了,她仔细与老人确认所在位置,随即迅速赶来,及时将他们送到了车站。

### 叫车更轻松

“95128”是交通运输部推广应用的全国官方统一约车平台。目前,安庆市区已有826辆出租车入驻平台,占比约45%。

平台提供两种约车方式,功能互补、相得益彰。

一种是电话叫车。不擅长使用智能手机的老年人等,以及在不便使用手机APP的场景下,只需拨打“95128”说出

### 乘客零投诉

平台运行至今,乘客对安庆市区

### 服务暖人心

为运营好“95128”约车平台,市

“上车后,两位老人特别激动,没想到还能电话叫到出租车,对我说了好多遍‘谢谢’。”练秀琴回忆道,“我当时心里也特别高兴和自豪,觉得自己这份工作不仅能养家糊口,好像还有了更好的意义。”

下一步,市运管中心将持续提升运输服务质量,推动出租车转型升级,让“95128”成为安庆市民出行最贴心的帮手。

全媒体记者 白萍 通讯员 汪志国



### 科技馆里 人气旺

5月5日,在安庆科技馆,小朋友在体验水世界科普装置。

刚刚过去的“五一”假期,不少小朋友在家长的陪伴下来到安庆科技馆参观,学习科学知识,感受科技魅力,丰富假期生活。

全媒体记者 江胜 摄

## 石牌投入5亿元书写水利惠民答卷 实施水利项目20余项

### 全面推进乡村振兴

本报讯 近年来,怀宁县石牌镇聚焦群众身边的“急难愁盼”,累计投入近5亿元,实施水利项目20余项,将水利建设与粮食安全、乡村振兴、生态宜居深度融合,书写下治水兴水的时代答卷。

旧设施“焕新”,筑牢民生“安全堤”。石牌镇境内河网密布、圩区众多,大量水利设施建于上世纪五六十年代,老化渗漏、淤积严重,威胁群众安全。该镇坚持“先急后缓、标本兼治”,推动一批重点工程落地见效。皖河站改扩建工程投资近亿元,斩获“禹王杯”“鲁班奖”,新建泵站装机4665千瓦,抽排流量40立方米/秒,自排11.3立方米/秒,大幅提升排涝防洪标准,年减少洪涝损失约850万元。五一村渠道等病险水库治理正加快推进,完工后将显著增加库容,保障周边农田灌溉。

细管“润田”,破解灌溉“挠头事”。过去“淤塞不畅、跑水漏水”的旧沟渠,如今变成“水畅其流、精准到户”的新管网。种粮大户方运旺感叹:“一按开关,喷灌就出水,省心多了!”该镇将小型水利设施建设与高标准农田、农业大托管相结合。今年推进的农业大托管水利配套项目投资400万元,覆盖多个行政村。同发村等8个村的当家塘清淤及支渠改造工程投资400余万元,计划8月完工,可改善

近万亩农田灌溉。麻塘湖灌区续建配套与现代化改造项目投资6300万元,惠及良田2万余亩,3万余人,计划8月中旬完工,届时输水效率将大幅提升。

治水“护绿”,绘就乡村“新颜值”。石牌镇坚持“治水、护水、兴水”三位一体,将水利工程与农村人居环境整治、和美乡村建设融合。城区水环境治理工程系统疏通内河沟渠、修复生态岸线。庆洲河及相关支流生态修复项目投资3000余万元,采用生态护坡、人工湿地等技术,恢复河道自净能力。泥塘沟河曾多次出现管涌、崩岸,该镇累计投资1.2亿元进行5次堤防加固,将防洪标准提升至20年一遇,今年再投6250万元对东端1.4公里进行高压摆喷处理。同时,创新建立“镇主导、村负责、群众参与”的管护机制,引导群众共同护水。

机制“破局”,激活兴水“新动能”。石牌镇坚持“群众点菜、政府上菜”,精准谋划项目,确保工程贴合需求。建设模式上,采取“政府主导、社会参与、群众监督”,鼓励群众投工投劳、自筹资金、参与监督。管护机制上,划分网格、专人负责、常态巡查、及时维修;探索“管护积分制”,积分可兑换生活用品,调动群众积极性。此外,该镇还谋划“水利+休闲”“水利+观光”等新业态,依托治理后的河道、堰塘,带动乡村旅游。石牌镇党委书记周阳海表示:“我们将坚守为民初心,让每一项水利工程都成为惠民利民的民心工程。”

如今的石牌镇,堤坝坚固、渠道畅通、河水清澈,群众幸福感、获得感、安全感持续提升,千年古镇正朝着“水安于民、水兴于业、水美于村、水富于民”的目标稳步前行。(通讯员 檀志扬)

## 宿松给“五一”开了个“草坪派对”

本报讯 品一口亲手炒制的春茶,辨一辨身体的寒热虚实,再提竿钓起一只活蹦乱跳的小龙虾——“五一”假期首日,宿松县把整座小城的“宝藏”都搬进了一片草坪。没有围墙,不设门槛,一场国风音乐汇让“诗意山水,滋味宿松”从口号变成了舌尖的清香、掌心的温度和满场的欢笑。

活动精心打造主题展演与展销体验两大核心板块,将“可看、可尝、可品、可赏、可购、可玩”的理念贯穿始终,让不同年龄、不同喜好的游客都能找到属于自己的乐趣。

在非非遗学区,省级非遗“宿松香芽”制茶技艺传承人架起铁锅,徒手演示杀青、揉捻的整套工序。高温铁锅腾起阵阵茶香,孩子们围成一圈目不转睛,家长们在旁跃跃欲试。“原来一杯好茶背后藏着这么多学问。”游客夏思营一边擦着额头上的汗珠一边感慨。

一旁首次亮相的中医集市则排起了长队。宿松县中医院直接把诊室“搬”到户外,智能体质辨识服务吸引了大批年轻人。打开手机扫一扫,体质类

型即刻显示,紧接着便是专业医师递上的个性化调理方案。茶饮区药香袅袅,推拿和拔罐区里人们边体验边感叹:“玩着玩着,顺便把身体调理了。”

午后阳光正好,依托当地小龙虾特色养殖产业开辟的亲子垂钓区成了欢声笑语的海洋。孩子们屏住呼吸握紧钓竿,每当虾钳夹住饵料浮出水面,便是一阵雀跃的欢呼。一只只鲜活的小龙虾,就这样从养殖塘口跃入假日生活。

夜幕降临,主舞台光华流转。旗袍

秀、童装秀、时装秀轮番登场,更让人挪不开眼的是,新黄梅戏演艺公司的演员们身着戏服,与现代时装模特并肩而行,台下掌声与喝彩此起彼伏。“在家门口就能欣赏到这么精彩的演出,这个五一过得太充实了!”市民刘玲玲笑着说。

下一步,宿松县将继续推动文化旅游与农业、健康、时尚等产业深度融合,让更多游客发现这座皖美宝藏小城的独特魅力,让群众在文旅发展中拥有更多的获得感和幸福感。

(全媒体记者 杨浔 通讯员 张勇)

## 周建春在全市畜牧业高质量发展推进会上强调 全方位持续优化营商环境 加快推进畜牧业转型升级

本报讯 5月7日,全市畜牧业高质量发展暨畜禽养殖污染治理提升行动推进会召开。市委常委、副市长周建春出席并讲话。

会上,各县(市、区)汇报一季度畜牧业生产、畜禽养殖污染治理排查整治提升行动落实情况,及下一步工作举措,有关部门通报全市畜禽养殖污染治理运行情况,并安排下一步工作。

周建春指出,要提高政治站位,充分认识畜牧业高质量发展的重要性,剖析当前产业发展存在的短板问题,推进畜牧业高质量发展与生态环境保护共赢。他强调,要加强畜禽养殖污染治理,全力打通畜禽粪污资源化利用通道,全面摸清污染问题底数,确保按期完成整改销号。要加快推进畜牧业转型升级,加大招商引资力度,强化安全风险防控,延伸产业链条,促进产业综合效益提升。要强化服务保障,全方位持续优化营商环境,真心实意为经营主体纾困解难,为畜牧业高质量发展保驾护航。

(全媒体记者 余永生 通讯员 汪善庆)

实塘,不仅可以利用小龙虾摄食水中的有害昆虫和杂草,其排泄物还能为芡实生长提供天然有机肥料。

为最大化利用水田资源,该村同步大力推广“稻虾连作”模式。连日来,稻田虾沟水位调节、水草养护工作同步推进,稻田里的小龙虾同样长势喜人。

“芡实混养加上稻虾连作,我们全村小龙虾养殖面积已经发展到2000多亩,综合芡实混养与稻虾产出,预计今年全村小龙虾总产值将达到600余万元。”六合村党总支书记刘红兵说。

(通讯员 章含文)

## 一水两用 一田双收 小龙虾“钳”来好日子

本报讯 近日,望江县漳湖镇六合村1100余亩芡实种植基地内一派繁忙,养殖户们正抢抓晴好天气,将6万余斤虾苗投放进水塘中。近年来,六合村积极探索“龙虾+”立体生态混养模式,不仅有效提高了土地利用率和水田经济效益,更鼓起了村民的“钱袋子”。

此次投放虾苗的1100余亩水域,并非普通水塘,而是村里的芡实种植基地。“预计五月中旬开始捕捞,估计至少能收获小龙虾30余万斤。”六合村芡实种植基地负责人陈加连介绍,按照当前每斤10元的市场均价估算,仅芡实基地混养的小龙虾一项,产值就可达300余万元。这1100余亩芡实基地,还是村里“立体种养”的试验田。陈加连介绍,将小龙虾投放到芡

实塘,不仅可以利用小龙虾摄食水中的有害昆虫和杂草,其排泄物还能为芡实生长提供天然有机肥料。

为最大化利用水田资源,该村同步大力推广“稻虾连作”模式。连日来,稻田虾沟水位调节、水草养护工作同步推进,稻田里的小龙虾同样长势喜人。

“芡实混养加上稻虾连作,我们全村小龙虾养殖面积已经发展到2000多亩,综合芡实混养与稻虾产出,预计今年全村小龙虾总产值将达到600余万元。”六合村党总支书记刘红兵说。

(通讯员 章含文)

## 阴雨匆匆过 气温“奔三”迎夏季冲刺

本报讯 昨日安庆的天空上演了一场“低调”的天气短剧,云层从四面八方聚拢而来,层层加厚,太阳暂时“退居幕后”,将天空的主场让给了灰蒙蒙的云幔,一场降水悄然落下。

好在这场雨水只是短暂飘落,并没有掀起大风大浪,只是安静地湿润了路面和草木。由于雨量不大,给出行带来的影响较小,甚至连伞都显得有些“多余”。不过,它倒是恰到好处地给连日来燥热的空气降了降温,带来短暂的清凉。

这样沉闷的阴雨天气只是匆匆过客,据市气象部门预计,今日安庆的天气将迅速回归正轨。云层逐渐消散,太阳重新“上岗”,天空将恢复多云到晴的好天气。阳光也将穿透云层洒向大地,一扫昨日的阴郁,城市面貌将重新变得明亮通透。

随着天气转晴,气温也将开启“加速模式”。在阳光的持续加热下,

气温将一天一个台阶地稳步攀升,步入夏发最后冲刺。根据最新预报,升温势头将延续至下周二,届时最高气温将突破30℃大关,初夏的气息扑面而来,午后时段将会有些许炎热,广大市民需提前做好防暑准备。

趁着这个周末天气晴好,市民可以把夏季衣物拿出来清洗晾晒了,至于春装,留上一两件薄外套作为“过渡”备用即可。随着气温节节攀升,春装会越来越派不上用场,给衣柜换季,可以行动起来了。

本周日恰逢母亲节,天气十分“给面子”,阳光明媚,气温适宜,是陪伴妈妈进行户外活动的好时机。需要提醒的是,晴朗天气下紫外线强度较高,长时间在户外活动时,务必做好防晒措施,注意补充水分。

今明两天具体天气情况:今日,阴转多云,16℃-23℃;明日,多云,14℃-24℃。(全媒体记者 程呈)

## 1584政风行风热线回音壁

### 318路公交停运,出行不便 桐城市政府:计划高中考结束后恢复运营

5月5日吴先生反映:怀宁月亮山快递公司拒绝收寄白酒。

市邮政管理局回复:酒类属限制寄递物品,邮寄酒类产品需要满足酒精度小于70度等条件,同时寄件人须配合快递公司进行验视。因酒类产品易碎、液体等特点,部分快递企业无法保证快递途中酒类产品安全无破损,会选择拒绝收寄,不违反相关规定。

5月6日丁先生反映:水岸花都小区电瓶车充电桩,在楼道内充电。

迎江区政府回复:接到投诉后,龙狮桥镇已安排工作人员与反映人联系并现场勘察,发现D3号楼3单元有电瓶车飞线充电、楼道内充电现象。已联系小区管理单位将该单元口停放的电瓶车移走,并拆除飞线。

5月6日汪先生反映:曙光苑景东大门道路上杂草太多,遮挡视线

市城市管理局回复:市园林处已

与反映人联系,经现场查看,绿地养护单位将对遮挡视线的绿植进行修剪,预计明天完成修剪工作。

5月6日朱女士反映:浮山路32号门前下水道堵塞。

安庆经开区管委会回复:下线后,安庆经开区综合行政执法人员联合市政工作人员,立即开展了管道清淤、疏通作业,全力保障排水通畅,预计两天内完成。

5月6日项先生反映:桐城318路公交车停运,出行不便。

桐城市人民政府回复:经桐城市公共交通客运有限责任公司联系、了解和调查,反映情况属实。前期因道路维修,受公交驾驶员紧缺、营运车辆不足等因素影响,318路公交临时停运。目前,公司正在招聘驾驶员,同时新购置营运车辆预计5月下旬交付使用;计划待高中考结束后,恢复318路公交线路运营。