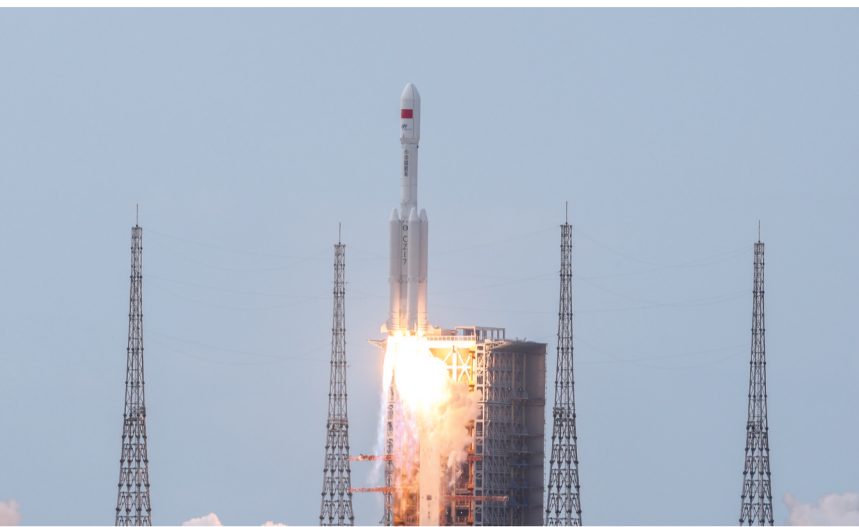


从“一”到“十”，解码天舟十号赴天宫



5月11日8时14分，搭载天舟十号货运飞船的长征七号遥十一运载火箭，在我国文昌航天发射场点火发射。

新华社记者 杨冠宇 摄

5月11日8时14分，长征七号运载火箭托举着天舟十号货运飞船在文昌航天发射场腾空而起。约10分钟后，飞船与火箭成功分离并进入预定轨道，随后成功对接于空间站天和核心舱后向端口。

这是天舟系列货运飞船的第十次飞行任务。从“一”到“十”，这位太空“快递小哥”经历了怎样的升级之路？这一次，它又为空间站送去了什么？记者采访了有关专家。

从“一”到“十”，底气从何而来

作为我国目前唯一的物资补给飞船，从天舟一号到天舟十号，每一次都是全新挑战，每一次出征都是崭新征程。

中国航天科技集团八院试验队队长丁同才说：“以首发之姿对待每一次任务，这是我们刻在骨子里的信念。”

底气来自数据的积累。从模块、部组件、单机到分系统，研制团队掌握了全维度、全生命周期的9艘飞船完整数据，建立了关键指标成功包络线。测试过程中，团队进行纵向、横向及关联等多个维度数据对比，精确识别工况偏

差、强化风险预判。

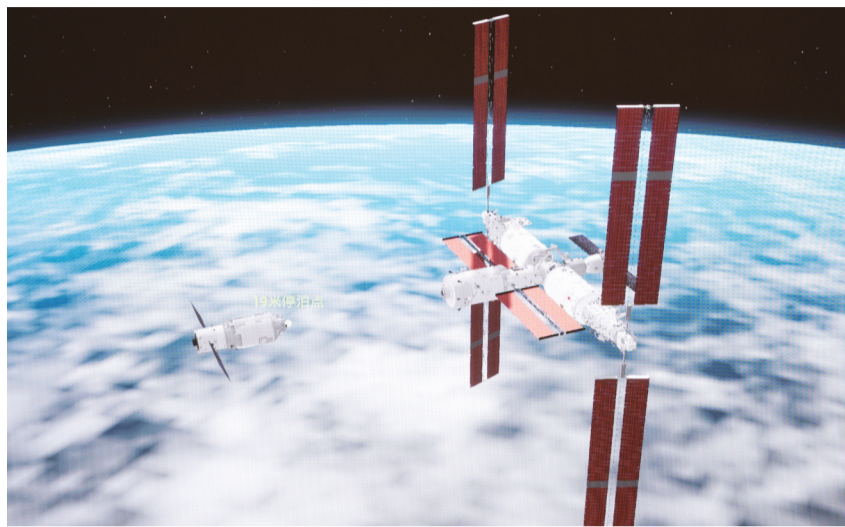
底气也来自自主创新。当前我国空间站已进入应用与发展阶段，对批量化研制、高密度发射提出更高要求。

型号团队建立上海高效生产、北京系统联调、发射场试验、飞控长期管理“四位一体”工作模式，产品交付周期缩短40%，实现从单件生产到批量供应的跨越。发射场工作流程被细分为215个子项目，其中25项112个风险点逐一进行操作前风险推演，为常态化高密度的货运飞船发射任务筑牢基础。

“快递小哥”的可靠“心脏”

要让天舟在太空中顺利完成任务，离不开一个强大的“心脏”——电源分系统。中国航天科技集团八院有关负责人黄峥介绍，天舟十号电源分系统延续了“前辈们”多次飞行验证的成熟技术。

回望来路，这条升级之路清晰可见：2017年，天舟一号首次将低轨高压大容量锂电池应用于载人航天领域，标志着我国空间电源迈入“锂电时代”；此后，面对空间站构型日趋复杂带来的光照遮挡问题，研制团队设计了多模式灵活工作



5月11日在北京航天飞行控制中心屏幕上拍摄的天舟十号货运飞船与空间站组合体进行交会对接的模拟图像。

新华社发(韩启扬 摄)

策略，使天舟从独立供电“单兵作战”，升级融入空间站一体化供电体系。

面对在轨环境多变挑战，研制团队升级电源分系统驱动机构，实现了从间歇工作到全天候24小时连续工作的跨越，以更适应能力守护每一次太空之旅。

天舟十号还在数字化管控上更进一步。研制团队针对性编写了充放电测试项目判读脚本，大幅提升判读效率，有效杜绝人工漏判误差。

“在每项作业开展前后，均组织开展风险学习与质量确认，所有工作依托电子化表单闭环完成。”黄峥说。

携带一批重要科学载荷

除了常规的航天员生活物资和推进剂等，天舟十号此行携带了一批“硬核”科学载荷。

据中国科学院空间应用工程与技术中心介绍，空间应用系统随天舟十号上行了共计67件产品，总重量7682公斤。这些物资将支持41项科学实验，涵盖空间生命科学、微重力物理科学、空间应用新技术、空间天文

与地球科学四大领域。

在空间天文与地球科学领域，轻小型高分辨率温室气体点源协同探测载荷备受关注。这台设备宛若太空之眼“看”清碳排放，能测量全球中低纬度重点排放源的二氧化碳和甲烷浓度，为碳监测、报告和核查提供可靠、准确、高频次的监测数据。

在空间生命科学与生物技术领域，本次任务将支持开展空间环境对哺乳动物早期胚胎影响研究等5项实验。这既关乎人类未来长期驻留太空的生殖和健康保障，也涉及对生命本质的深层认知。

多领域前沿实验同步展开。包括微重力电场耦合强化沸腾传热、多组元生物玻璃空间制备等实验。这些研究有望在新能源、新材料等领域催生原创性突破。

据悉，天舟十号将在空间站停留约12个月，期间配合空间站完成轨道及姿态调整、开展空间科学试验。从“一”到“十”，航天人用匠心与实干，一次次书写着奔赴星辰大海的从容与坚定。

新华社记者 顾天成 胡喆 李国利
(新华社北京5月11日电)

国务院办公厅印发《国务院2026年度立法工作计划》

新华社北京5月11日电 经党中央、国务院同意，国务院办公厅日前印发《国务院2026年度立法工作计划》(以下简称《国务院立法计划》)。

《国务院立法计划》提出，国务院2026年度立法工作的总体要求是，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十届三中全会和二十届历次全会精神，认真落实四中全会部署，深入学习贯彻习近平法治思想，认真贯彻落实党中央全面依法治国工作会议精神，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一，聚焦建设更加完善的中国特色社会主义法治体系、建设更高水平的社会主义法治国家，更加注重法治与改革、发展、稳定相协同，更加注重保障和促进社会公平正义，统筹推进立法、执法、司法、守法各环节工作，加强重点领域、新兴领域、涉外领域立法，提高立法质效，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供有力法治保障。

《国务院立法计划》强调，以高质量立法促进高质量发展，维护高水平安全，服务保障“十五五”时期经济社会发展目标任务顺利实现。一是围绕构建高水平社会主义市场经济体制、加快构建新发展格局，列明金融

法草案、招标投标法修订草案，制定全国统一大市场建设条例等。二是围绕加强法治政府建设、优化法治化营商环境，修订行政法规实施条例、行政规范性文件制定程序条例等。三是围绕加快高水平科技自立自强、激发全民族文化创新创造活力，列明教师法修订草案，修订互联网信息服务管理办法等。四是围绕加大保障和改善民生力度、加快经济社会发展全面绿色转型，列明道路交通安全法修订草案，制定供水条例，修订药品管理法实施条例等。五是围绕推进国家安全体系和能力现代化、建设更高水平平安中国，列明防震减灾法修订草案，制定生产安全事故隐患排查治理条例等。六是围绕加强涉外法治体系和能力建设、服务扩大高水平对外开放，列明海关法修订草案，制定国务院关于产业链供应链安全的规定，修订进出口货物原产地条例等。同时，《国务院立法计划》对加快推进人工智能健康发展综合性立法作出部署，对进一步全面深化改革、加快政府职能转变、发展新质生产力、维护国家安全、加强涉外法治、高质量加快推进国防和军队现代化急需等立法项目，作了概括性安排。

《国务院立法计划》要求，国务院各部门要强化责任担当，切实抓好立法工作计划的执行。司法部要强化督促协调，全面推进计划落实。

我国力争到2028年培育不少于25个纺织服装卓越品牌

新华社北京5月11日电(记者周圆 王悦阳)记者11日获悉，工业和信息化部等五部门日前联合印发《纺织服装卓越品牌培育行动方案(2026—2028年)》，提出到2028年，纺织服装品牌的竞争优势和影响力显著提升，培育不少于25个纺织服装卓越品牌。

工业和信息化部消费品工业司有关负责人说，品牌是纺织服装行业实现高质量发展的核心动能之一，在驱动创新、优化结构、提升国际竞争力、传播文化价值等方面发挥重要推动作用。当前，我国纺织工业处于转型升级的关键期。方案明确打造一批具有中国特色并且被国际消费市场广泛认可的纺织服装品牌，加速实现由中国产品向中国品牌转变的目标。

方案针对纺织服装品牌发展需求和薄弱环节，提出6方面重点任务。具体举措包括，面向供应链品

牌、产业生态品牌、终端消费品牌分类培育纺织服装卓越品牌；引导企业聚焦细分赛道和消费场景，打造一批供应链品牌和终端消费品牌；加快发展智能穿戴、智能家纺、健康医疗等智能纺织品。

此外，具体举措还包括，指导发布“人工智能+纺织”在全产业链的创新应用场景；应用人机交互、虚拟交互等方式获取客户的个性化需求；提升虚拟试衣、智能穿搭推荐、虚拟主播等技术水平与应用覆盖率；支持企业设立品牌研究院，推行首席质量官制度等。

工业和信息化部下一步将与相关部门加强沟通协作，及时研判问题，推动各项任务落地见效；支持各地区结合实际和特色优势，持续提高纺织服装品牌建设公共服务能力；推动行业协会商会、智库机构等深入开展纺织服装品牌战略研究、品牌价值评价，加强品牌推广与交流对接等。



工作人员在余桥社区更换消防通道防火门。 通讯员 李辉 摄

近日，迎江区龙狮桥余桥社区三期高层全面开展消防通道防火门更换升级工作，进一步消除社区高层消防安全隐患，保障居民生命财产安全，畅通应急救援通道，以扎实举措筑牢社区消防安全防线。

在更换施工过程中，社区全程跟进监督，提前通过业主群、楼栋公告、上门告知等方式，向居民宣传消防通道防火门的重要作用，说明施工安排与注意事项，最大程度减少施工对居民生活的影响。施工人员严格按照消防标准，拆除老旧破损防火门，更换为密封性强、防火性能

达标的全新防火门，确保每一扇防火门都能正常使用、有效发挥防火隔烟作用。全新的防火门不仅外观整洁，更具备过硬的消防安全性能，为居民疏散逃生和消防人员救援争取宝贵时间，切实打通消防安全“最后一公里”。

安全无小事，责任大于天。下一步，余桥社区将持续加大消防安全巡查力度，定期对消防设施、消防通道进行全面排查和维护，常态化开展消防安全知识宣传普及活动，携手共建安全、有序、和谐的幸福家园，全力守护居民生命财产安全。(通讯员 李辉)

4月份CPI保持温和回升、PPI涨幅扩大

国家统计局11日发布数据显示，4月份，全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨1.2%，扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨1.2%。工业生产者出厂价格指数(PPI)同比上涨2.8%，涨幅比上月有所扩大。

4月份，CPI同比保持温和回升，涨幅比上月扩大0.2个百分点。具体来看，非食品价格同比上涨1.8%，消费品价格上涨1.4%，服务价格上涨0.9%。

国家统计局城市司首席统计师董莉娟说，工业消费品价格同比上涨3.5%，涨幅比上月扩大1.3个百分点。受国际大宗商品价格波动影响，国内汽油和黄金饰品价格变动较大，其中汽油价格涨幅扩大至19.3%，黄金饰品价格涨幅回落至46.9%。

从环比看，CPI由上月下降0.7%转为上涨0.3%，高于季节性水平0.4个百分点。“受国际原油价格波动影响，国内能源价格环比上涨5.7%，其中汽油价格上涨1.26%。”董莉娟分析，由于清明节假期、“五一”假期及部分地区春假影响，出行服务需求明显增加，飞机票、交通工具租赁、旅行社收费和宾馆住宿价格分别上涨29.2%、8.6%、4.5%和3.9%，

涨幅均高于季节性水平。

与此同时，食品价格环比下降1.6%，降幅比上月收窄1.1个百分点。“随着天气转暖，鲜菜和鲜果大量上市，价格分别下降6.4%和2.3%；猪肉和水产品供应充足，价格分别下降5.7%和1.2%。”董莉娟说。

从统计数据看，CPI同比已连续7个月温和上涨，环比也从3月份下降回到了4月份上涨。

“可以说CPI温和上涨是经济发展向好、内需逐步改善的积极信号。特别要注意到，过去几个月猪肉等食品价格是持续下降的，对CPI上涨产生了明显的拉低作用。这也可以表明，推动CPI温和上涨的主要因素是服务类价格上涨，反映了服务消费需求在持续增加。”中国价格协会副会长许光建说，同期PPI上涨对于CPI回升的拉动作用也应引起重视。

从后期变化趋势看，CPI能否保持温和上涨态势？许光建认为，宏观上取决于更加积极的财政政策和适度宽松的货币政策进一步的实施效果。从价格指数结构上看，主要受两方面因素影响：一是若收储政策等实施显

效，猪肉价格止跌回升，对CPI的拉低作用就会弱化；二是石油等能源进口价格的变动，如果国际市场上涨的趋势得以扭转，则有利于稳定CPI中相关大类商品或服务价格。

3月份，PPI同比连续下降41个月首次上涨，备受关注。4月份，PPI同比继续保持上涨态势，涨幅比上月扩大2.3个百分点。价格上涨的主要行业中，有色金属矿采选业上涨38.9%，有色金属冶炼和压延加工业上涨22.5%，石油和天然气开采业上涨28.6%。

国家发展改革委市场与价格研究所研究员刘方分析，上涨原因一方面是综合整治“内卷式”竞争取得积极成效，部分行业供需关系得到改善，相关行业价格有所上行；另一方面是部分行业需求增加带动价格上升，如制造业设备更新持续推进带动用钢需求增加。此外，国际输入性因素也影响国内石油相关行业价格上涨。

从环比看，PPI上涨1.7%，涨幅比上月扩大0.7个百分点。董莉娟表示，具体来看，国际原油价格上行带动国内相关行业价格上涨。其中，石油和天然气开采业价格环比上涨18.5%，石

油煤炭及其他燃料加工业价格上涨16.4%。同时，部分行业需求增加和市场竞争秩序不断优化，也带动相关行业价格上涨或降幅收窄。

许光建表示，PPI的温和上涨总体有利于改善经营主体的预期和能源原材料等上游产业的经营状况，在一定程度上也能改善石油、煤炭、有色金属等行业企业的销售收入和利润空间。但由于终端消费需求增长相对温和，下阶段还需关注其对中下游行业企业产生的影响。

“不论是同比还是环比，PPI的变化趋势反映了宏观经济向好发展。尽管近期PPI的温和上涨与国际市场石油价格波动有密切关系，但推动上涨的主要因素还是源于国内，促消费扩投资等政策效果逐步显现。”许光建说。

专家表示，从近期各项政策的实施情况看，一方面促进居民消费和有效投资的政策正在有力实施中，另一方面，治理“内卷式”竞争的政策也取得较好效果，都有利于实现今年确定的价格调控预期目标，促进经济良性循环，实现企业增效、居民和财政增收。

新华社记者 黄焱 王雨霏
(新华社北京5月11日电)

高效通关“零延时” 多地边检护航巨轮出海

山东日照港，一排醒目的红色大型港机在岸边林立，宽阔碧绿的海面上停泊着满载“中国制造”的巨轮。

近日，一艘新建成的国际航行船舶“明鹭”轮从这里启航、首次出境，载有32万吨大型工程车辆、国产钢材等物资装备，奔赴尼日利亚。

随着中非经贸合作持续深化，日照港发挥区位优势，持续畅通物流通道。在当地边检、海事等部门的助力下，通关“一刻不耽误”，让外贸“加速跑”。

“接到船舶出境勤务后，我们联动船方、港口及口岸单位，优化查验流程，主动登船、靠前服务。”日照出入境边防检查站执勤三队民警王兴正说，口岸的“一船一策”“随到随检”查验模式，全时段跟进保障，让船舶

“零延时”顺畅通关。

今年前4个月，我国货物贸易进出口总值16.23万亿元，同比增长14.9%。外贸起步有力，进出口韧性和活力充分彰显。

5月8日，装载着4套国产大型风电设备的“天乐”轮从南京港启航。风电塔筒、单长90米的超长叶片、变压器……这是南京港首次出口风电设备套装。这些货物将抵达巴基斯坦，用于当地新能源项目建设。

“我们优化风电设备出口勤务方案，落实网上报检、一站式查验等举措，通关时间较传统模式压缩70%。”南京港边检站执勤三队民警章成凯介绍。

同时，南京港边检站运用“陆上人巡、江面艇巡、空中无人机巡”的

勤务模式，构建水、陆、空监管体系，紧盯船舶靠离泊、大件吊装转运等关键环节，不间断动态管控，守住口岸出入境安全防线。

据了解，今年一季度，全国移民管理机构累计查验出入境交通运输工具1009.8万架(列、艘、辆)次，同比上升18.9%。

在南海之滨，一场场“大国重器”的加速出海也不断上演。

近期，由我国造船企业自主建造的全球最大汽车运输船“格罗唯视”领航“轮”在广州南沙交付。在南沙出入境边防检查站创新推出的新造船“智速放行”模式下，这艘“海上巨无霸”高效办理通关手续，开启远洋首航。

“‘智速放行’模式整合了一网通办、智能查验、无人机巡查、绿色

通道，实现一站式办结。”南沙边检站执勤二队教导员刘辉军介绍，今年该模式累计节省船舶通关及滞港时间400多小时。

在这条挺进“深蓝”的航道上，南沙边检站的民警们日夜穿梭于码头和船坞之间，攀行在舷梯与“吊笼”之上。截至5月9日，南沙边检站今年已保障新造船交付出境26艘。“无论凌晨还是深夜，边检都是即报即办。”广船国际有限公司副总经理康友平说。

南沙边检站站长叶叶丰说，该站将持续把移民管理服务融入船舶海工产业的发展中，护航更多“大国重器”畅销全球，为海洋强国建设贡献力量。

新华社记者 孙鹏程
(新华社北京5月11日电)