



1至5月份国家铁路发送货物16.7亿吨

新华社北京6月14日电(记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至5月,国家铁路累计发送货物16.7亿吨,同比增长1.8%;日均装车1863万车,同比增长2.8%,其中5月2日装车2024万车,创单日装车历史新高。铁路部门发挥中国多式联运发展联盟作用,大力发展铁水多式联运,1至5月份国家铁路铁水联运量完成758万标箱,同比增长11.0%。“一单制”物流产品累计订舱4.7万标箱,受到市场欢迎;进一步完善商品汽车运输服务,有效衔

接公路和海运,1至5月国家铁路累计发送出口商品车82.4万台,增长55.5%,其中新能源汽车42.2万台,同比增长110.3%,为中国车企搭建产品出海“快车道”。此外,铁路部门大力发展物流总包服务,全面融入企业供应链,今年累计签订物流总包合同1185个,合同运量达11.5亿吨;进一步推广中国铁路网络物流平台,提供“门到门”物流服务,1至5月份以铁路干线运输为主体的全程物流运量完成2亿吨,同比增长102.2%。在重点物资运输保障方面,铁路部

门精心组织“三夏”农资运输,1至5月份国家铁路发送粮食4880.6万吨,同比增长11.9%;积极支持各地迎峰度夏,加大电煤保供运输力度,1至5月份国家铁路发送煤炭8.7亿吨,其中电煤5.8亿吨,全国铁路直供电厂存煤均保持较高水平。铁路部门还优化国际班列运输组织,提升口岸交接水平,保障跨境货物运输稳定畅通。1至5月份中欧(亚)班列开行15506列,同比增长12.6%,其中中欧班列开行9331列,同比增长21%;中亚班列开行6175列,同比增长21%。

安庆经开区破解“退让距离”治理困局

“围墙”之外,风景何以新生?

比学赶超 狠抓落实

安庆经开区的厂区围墙之外,一场精细化的城市治理变革正在发生。长期以来,企业围墙与道路红线之间的“退让距离”,是城市治理中典型的模糊地带,环境管护的遗忘角落。曾经,这里杂草丛生、垃圾堆积,甚至被周边居民零星开垦种菜,脏乱问题久治不愈、反复反弹。如今,规整石球有序排列,蔷薇新枝吐露新芽,文竹、青竹高低错落,已然成为层次丰富的街边生态绿化带。焕然一新的转变,源于“围墙思维”的彻底打破。

一本“糊涂账”变“明白账”

所谓“退让距离”,是建筑依道路红线向内退让的规划留白空间。这块空间虽在企业拿地范围内,但因道路建设红线退让要求,处在企业围墙之外和市政管养边界处,长期游离在权责缝隙中,成了无人管护、乱象频发的“灰色地带”。“以前我们都认为,围墙之外,不属于企业管护范围,和企业无关。”安庆市尼高智能制造有限公司总经理李志明的话,道出了长久以来的普遍心态。2024年7月,尼高公司落户安庆经开区,54亩的厂区内规范整洁,而墙外200多平方米的退让空间却成了“盲

区”。员工在此开荒种菜、随手丢弃杂物,空地长期杂乱无章。这并非个例,而是园区普遍存在的治理难题。“企业集中精力抓生产,认为墙外不是自己的事;规划建设部门疏于严格规划验收,缺乏刚性抓手。‘退让距离’就这样陷入治理困局。”安庆经开区综合行政执法大队大队长江锋直言。打破困局,不能靠生硬执法。今年3月,一场专项治理的动员会召开。执法部门和28家企业代表坐在一起,不问责,而是立足园区发展、企业形象、社会责任,与企业共算环境账、形象账、长远责任账。“第一次知道,围墙外的空地不仅是我们的责任范围,更是展示企业形象的‘第一张名片’。”李志明的感慨,成为许多人的共同心声,企业纷纷主动认领“门前三分地”,现场敲定整改方案。这本困扰园区多年的“糊涂账”,终于变成了权责清晰的“明白账”。

一本“形象账”撬动“绿色自觉”

认知破冰,行动破局。尼高公司率先响应,迅速调配人力,投入物力,平整荒地、清运杂物、铺设草坪、栽种灌木,将200多平方米的

“伤疤”精心打磨成“微花园”。整治过程中,堆积多年的废土、大量存量垃圾,一度成为企业整改的难题。安庆经开区综合行政执法大队没有袖手旁观,而是主动靠前,当天调度车辆,一日之内清运十余车废土杂物,为企业扫清障碍、松绑减负。示范效应迅速扩散。周边企业纷纷对标看齐,自发整治。一场从“被动整改”到“绿色自觉”的转变,在园区蔚然成风。“环境好了,不仅园区美观,也能展现企业的良好风貌。”安庆势于势汽车配件有限公司管理部部长王艳这句话道出政企共治的核心要义。该企业主动投入4万多元,完成800多平方米退让空间的绿化升级。为保障绿化成效,企业专门从江苏盐城总部调来一名专职绿化人员驻场,负责长期管护。截至目前,安庆经开区已有25家企业完成退让距离绿化提升,累计增绿近万平方米。单点出彩,终成连片风景。

一本“长远账”厚植“绿色园区”底色

作为国家级绿色园区,生态精致、共治共享,是安庆经开区高质量发展的核心底色。自2025年底以来,安庆经开区系统推进全域空地综合治理,通过功能出让、增绿复绿、功能织补、农耕乡野四大行动,将目光投向那些长期被忽视的城市“边角料”。企业退让距

离的美化提质,正是“增绿复绿”工程的关键落子。如今,漫步园区,政企共治的成果尽收眼底:高压线下的公共区域,由建设部门统一打造成标准化绿化长廊;企业围墙外的退让空间,则由各家自主认领,各展其才。石球配蔷薇,灵动清新;青竹伴文竹,清雅别致。不搞千篇一律,反而形成了“一企一景、步步皆美”的独特风景。全媒体记者 江露露

记者手记:

“退让距离”是城市规划的方寸留白,更是基层治理的细微考题。这片特殊空间,既非企业纯粹的“责任田”,也非政府完全的“自留地”,一度因权责模糊陷入治理僵局。安庆经开区的实践给出了一个充满智慧的最优解:拆掉思维的围墙,打破治理的边界。政府主动补位、精准服务,不甩包袱;企业跳出围墙局限、主动担当,不当看客。曾经的环境“伤疤”,就这样蝶变为城市的生态“窗口”。从企业认为与自身无关到纷纷主动认领“退让距离”;从4万元投入升级800平方米绿化,到从清运10车废土的荒地长出“微公园”……这些细节构成了安庆经开区“退让美学”的真实注脚。当每一个企业都愿意为自己“门前的三分地”花心思、花力气,绿色园区就不再是一个挂在墙上的牌子,而是写在每一寸土地上的实践。

张君毅调研城区道路畅通工程建设时强调 畅通城市路网 增进民生福祉 以正确政绩观引领城市功能品质提升

本报讯 6月13日上午,市长张君毅先后来到大观区纬三路,以及宜秀区朱光潜路、严风英路、环城西路接206国道等项目现场,调研城区道路畅通工程。在道路项目现场,张君毅详细了解项目规划、工程进度、资金保障等情况,研究解决推进过程中的堵点难点问题。他指出,道路畅通工程是惠民生、增民利的重要实事,也是优功能、提品质的重要举措,各地各部门要牢固树立和践行正确政绩观,聚焦群众反映强烈的“断头路”“瓶颈路”,加快打通城市交通“肠梗阻”,畅通民生出行“微循环”,通过“修一条路、连

一片网、活一片区”,以道路畅通带动周边区域发展活力提升。张君毅要求,要严把工程质量关,树立全周期管理意识,压实建设、施工、监理各方责任,在道路规划、建设、交付等各环节严格把关,确保工程经得起历史和人民检验。要同步完善配套设施,精心规划设计路名,统筹推进给排水、绿化、照明、交通标识等建设,切实提升道路整体功能和周边环境品质,让群众共享建设成果。要坚持建管并重,健全长效管护机制,加强日常巡查养护,确保道路安全稳定运行,以实干实效推动城市功能品质持续提升。(全媒体记者 江露露)

前5月全市教育支出43.3亿元 基础教育支出占比90%

本报讯 记者从市财政局获悉,今年以来,我市坚持教育优先发展战略,持续加大教育投入,优化财政支出结构,全力推动教育事业高质量发展。1-5月,全市教育支出达43.3亿元,占一般公共预算支出比重近19%,其中基础教育支出近40亿元,占比达90%。在推动教育优质均衡发展方面,我市统筹安排城乡义务教育经费近7亿元,用于保障“两免一补”政策、学校公用经费、农村校舍安全及农村义务教育阶段学生营养改善。安排义务教育薄弱环节改善与能力提升补助资金1.26亿元,持续改善办学条件,促进义务教育优质均衡和城乡一体化。同时,安排普高办学条件改善等建设类资金5500万元,支持内涵发展和教师素质提升等重点改革,不断夯实教育发展基础。全面落实家庭经济困难寄宿生

生活费补助国家基础标准和国家助学金资助标准,精准资助落地生效。1-5月,全市统筹安排基础教育学生资助补助2.11亿元,构建以国家资助为主、校内和社会资助为辅,涵盖“奖、助、贷、补、免”的资助体系,实现“应助尽助”全覆盖。此外,安庆统筹安排学前教育及“安心托幼”行动资金1.75亿元,支持学前一年免保教费,扩大普惠性资源,落实公办园生均经费和普惠性民办园生均补助等。支持办好教育类民生实事,2026年新增中小学“清园工程”项目,计划投入3200万元,进一步改善学生学习环境。同时,持续推动原脱贫地区“教室光环境改造”落地,目前全市1108个教室光环境检测达标,有力守护儿童青少年视力健康。(全媒体记者 唐秀婷 通讯员 彭敏)

超11万人次巡河湖 14条黑臭水体完成整治 安庆市河湖长制工作获评全省优秀

本报讯 6月13日,记者从市水务局获悉,去年以来我市持续聚焦河湖长制,扎实推动河湖生态环境持续改善,在2025年全省全面推行河湖长制工作考核中获评“优秀”等次。一年来,我市强化河湖长履职,市级河湖长对照履职要求累计巡河巡湖28次,市县乡村四级河湖长累计巡河巡湖超115万人次,各级河湖长巡河巡湖发现问题并立行立改85起。严格落实中央生态环境保护督察涉水问题整改。深化跨界河湖联防联控,与湖北黄冈、江西九江及省内池州、铜陵、六安等地开展联合执法5次,发现并立行立改河湖“四乱”问题9处。健全“河湖长+检察长”机制,加强公益诉讼与行政执法衔接,开展联合执法检查80次,办理涉河湖案件94件,发送检察建议6份。开展“清四乱”等专项行动,查办涉渔案件389件,保持长江禁采禁捕高压态势。一年来,我市聚焦河湖污染防治,怀宁、望江两地省级农村黑臭水体治理试点成效明显,14条农村黑臭水体整治任务全面完成。新建、改造市政污水管网114.9公里。加强船舶污染防治,接收并全面转运处置船舶垃圾961

吨、生活污水8030.3吨、各类油污水等污染物1657.4吨。农业面源污染防治有效,农村生活垃圾无害化处理率保持100%,农作物秸秆综合利用率达95.48%。常态化开展集中式饮用水水源地环境保护,15个县级以上集中式饮用水水源地水质达标率100%,23个省考断面水质达标率稳定在100%。完成743个长江入河排污口规范命名、编码及分类整治。一年来,我市聚焦用水效能提升,强化水资源刚性约束,2025年全市用水量总量控制在22.07亿立方米,万元GDP用水量和万元工业增加值用水量较2020年分别下降20.24%和17.76%。“双控”目标全面落实。探索社会化节水路径,2家企业成功申报“节水贷”,获授信金额8700万元。严格取水监管,10个县(市、区)完成水资源管理规范化达标建设,整治洗车场违规取用地下水问题18处。推进水权改革,完成太湖、宿松、迎江、大观水权初始分配,在中国水权交易所成功交易水权4宗,交易水量608万立方米。开展全域幸福河湖建设,建成国家级幸福河湖1处,省级幸福河湖33处,市级幸福河湖1023处。(全媒体记者 沈永亮 通讯员 韩志虎)

芒种农事忙

在岳西县毛尖山乡王畈村,村民驾驶农机翻耕水田,抢抓农时整地备耕(6月6日摄)。芒种时节,全市各地的乡村田间,村民们抢抓有利天气,有序开展水田翻耕、插秧育苗等农事作业,田间地头一派繁忙景象。全媒体记者 江胜 通讯员 熊凤霞 摄



宜秀区做深基层“网格文章” 人在格中走 事在网中办

本报讯 一张“网”,包罗民生百态;万千“格”,细解急难愁盼。近年来,宜秀区深耕基层治理“网格文章”,创新基层治理机制,推动力量下沉、议事前移、资源融通,以精细“小网格”撬动善治“大格局”。6月5日上午,在白泽湖乡月形社区祥和北苑小区,社区“两委”正联合物业巡检电动车车棚。据社区党总支书记李加继介绍,辖区共有56个车棚,总占地1800平方米,因年久失修,棚顶普遍出现老化、破损情况。前不久的强降雨期间,不少居民通过流动议事点向社区网格员反映车棚漏水现象,希望整体翻修。“我们计划采用光伏顶将社区的车棚全部翻新,实现挡雨、发电一举两得。项目将于6月底开工,7月底前完工。”李加继说,光伏车棚产生的电力可供小区内的电梯、照明等基础设施使用,按

照每度电节省1毛钱算,全年社区可省下12万元电费。月形社区属于整村拆迁的还建安置社区,安置范围广、人员结构复杂。针对这一情况,今年该社区依托网格化管理体系,打造“1+N”协商议事点,即以社区党群服务中心“红哨宣站”为协商议事固定点位,N个“就地而议”的流动点位,将居民议事会功能延伸至辖区群众身边,将一张张“问题清单”变为一份份“满意答卷”。今年以来,该社区通过这一模式,解决矛盾纠纷24件,办理民生实事7件,12345热线投诉量同比下降60%,居民满意度不断上升。在宜秀区,像这样依托网格体系,创新基层治理的案例还有很多。比如,大桥街道创新“网格+社工组织”模式,依托网格员队伍和专业社工组织,在辖区内建成9个暖“新”驿站,为辖区内

900余名新就业群体人员提供热水、空调、充电等暖心服务,并开展“骑手说”茶话会,构建“线上+线下”诉求反映收集网络。罗岭镇建立“红色网格+党员联户”工作机制,党员对网格内居民做到“生病卧床要看望,红白喜事要帮忙,矛盾纠纷要劝解,不满情绪要疏导,突发事件要了解,环境卫生要整治”,打通服务群众“最后一米”……截至目前,宜秀区按照“全域覆盖、多网合一”原则,划分专职网格272个、专职网格员388名,配备兼职网格员196名,楼门长1272名,组建网格党支部173个,延伸建立楼栋党小组、党员

中心户200余户,辐射党员2000余名,联络3万余户群众,推动党群服务网络的有效覆盖。建起来,更要用得好。该区明确网格员日常走访巡查、采集人员信息等八大职责,全面落实“街乡吹哨,部门报到”机制,规定各村(社区)在显著位置公布网格员姓名、联系方式等信息,方便群众联系。同时,整合资源力量,将城管、环卫、公安、卫健等部门下沉网格,联系包保社区,解决群众急难愁盼,形成“专职牵头、兼职辅助、协同共治”的工作格局,实现“人在格中走,事在网中办”。(全媒体记者 余永生 通讯员 方华)



今日导读

8.79亿元托举困境青少年成才梦