

近日,浙江正式启动新一轮(2026—2028年)财政专项激励政策。未来三年,浙江财政将每年安排15亿元,通过“真金白银”的支持符合条件的县(市、区)打通科技创新与产业创新深度融合的堵点、卡点,加速构建浙江特色现代化产业体系。

记者了解到,早在2017年,根据省委、省政府关于集中财力办大事的部署,省财政厅设立财政专项激励资金,政策始终紧跟全省经济发展战略动态调整。本轮政策聚焦“科技创新和产业创新深度融合”,紧扣产业结构显著优化和经济发展质效显著提升的目标,旨在通过财政专项激励,推动创新要素进一步向制造业集聚。

政策总体目标设定为三个方面:即“两新”深度融合推进、产业结构持续优化和发展质效显著提升。在政策实施期2026年至2028年期间,集中财力支持一批县(市、区)勇挑大梁,形成可复制、可推广的实践路径。

本年度新一轮专项激励政策延续了支持工业大县的导向,经竞争性遴选,省经信厅与省财政厅最终确定了杭州市滨江区等18个激励对象名单。未来三年内,18个入选地区将围绕“深化企业主导的产学研融通创新”“打造协同赋能的高水平创新平台体系”“畅通市场导向的科技成果转化通道”“加快创新导向的产业提能升级”四大赛道展开攻坚。记者注意到,此轮政策特别强调“小切口”突破,鼓励各地因地制宜培育2至3个特色产业群,重点支持“企业出题、政府助题、平台答题、车间验题、市场评价”的创新机制落地,以及概念验证中心、中试平台等关键载体建设。

为确保政策落地见效,浙江将实行阶段绩效评价和终期评价相结合的方式,重点评价18个县(市、区)规模以上工业企业研发投入占营业收入比重、研发机构覆盖率、制造业投资、高技术制造业和战略性新兴产业增加值占比等情况。

“政策的核心在于‘激励’与‘约束’并重。”省经信厅相关负责人表示,将会同省财政厅依据绩效评价结果实施动态调整,对绩效评价较差的县(市、区)调出支持名单,并进行相应补充。

「来源:6月21日《浙江日报》」

长三角 新闻快览

南京城市更新再获国际荣誉

小西湖入选全球城市更新十佳案例

记者19日获悉,第13届世界城市论坛(阿塞拜疆)揭晓首届“国际城市更新最佳实践(IOPUR)”评选结果,南京小西湖片区可持续保护与更新项目在众多案例中脱颖而出,获得十大杰出实践荣誉,成为联合国人居署全球更新十佳标杆项目。

本次上榜的项目中,南京小西湖是唯一聚焦高密度混合产权老城居住社区微更新的案例,填补了国际案例空白。入选案例永久纳入联合国官方全球城市更新范本,全球各国住建、规划、城投机构均可官方参考借鉴。

记者从南京历保集团了解到,小西湖历史地段,是现存南京明清风貌保持较为完整的地段之一,占地469公顷,曾是拥挤杂乱、基础设施薄弱的棚户区,街巷狭窄、房屋破旧,改造难度极大。作为南京首批城市更新试点项目,小西湖开创性提出“小尺度、渐进式、逐院落”的微更新理念,走出一条“保护与更新共生、历史与生活共荣”的创新路径,实现“见人见物见生活”的老城有机再生模式。

2021年,小西湖开街,片区引入灯彩博物馆、虫文馆、24小时书屋、精品民宿等多元化业态。近年来,在持续更新中,小西湖湖景、会客厅、朱雀里澡堂等特色空间逐一精

彩亮相,为居民与游客提供了休闲好去处,成为城市文化新的打卡地。

如今的小西湖,正在着力构建一座有温度的城市活态博物馆,既守护城市的文化根脉,又为居民创造更具归属感的生活场景。每年如期而至的“小西湖邻里系列”活动,陆续推出邻里家宴、晒秋摄影大赛、中秋邻里音乐会、邻里走秀等多元活动;“小西湖·过大年”“焕然一新·新老城南·花漾浪漫小西湖”等多场文商旅融合活动,新旧交融,让居民游客乐在其中。

小西湖项目自推出以来,先后摘得联合国教科文组织亚太文化遗产保护奖、入选T20全球创新案例、获评住建部全国首批城市更新典型案例。从老城城南的衰败空间,到闪耀联合国全球城市更新最高舞台,小西湖的华丽蝶变,生动彰显了南京城市更新的创新与高度。

在最新公布的2025年度中央财政城市更新补助资金绩效考评中,南京再度荣膺最高A级评级,成为全国唯一蝉联此项最高荣誉的城市。南京作为全国首批城市更新试点城市,不仅持续为全国输出可复制、可推广的城市更新经验,更向世界贡献了城市可持续发展的“中国方案”。

「来源:6月20日《南京日报》」

宝典电气打造沉浸式互动夜游体验

智慧光影,把“一日游”变“过夜游”

通过夜游应用场景创新,让游客停留时间从6小时提升到28天,实现从“一日游”到“过夜游”;打造“白天看山、晚上看戏”的全天候消费新场景,让武当山景区周边民宿入住率提高到95%……这是高邮智慧照明企业宝典电气集团有限公司创造的市场奇迹。前不久,省工信厅集中发布智慧照明全产业链融合化应用方案,宝典电气“景观亮化总集成总承包服务模式在夜游经济领域的应用”入选。

“留不住客”是很多传统景区的痛点。宝典电气通过文旅夜游解决方案,实现了产品服务从“亮化”到“智慧光影”的转型,通过打造沉浸式互动夜游体验,成功化解了上述痛点。

宝典电气深度挖掘当地特色文化元素,结合当地文化特点设计专属光影场景,应用数字孪生、3D建模与虚拟仿真技术,打造出文化与科技深度融合的沉浸式互动夜游体验方案。这套方案可以结合客流数据、游客反馈持续优化夜游内容,更新光影场景,形成从方案定制到运营反馈、持续升级的完整服务与运营链条。

“我们构建了‘前端感知(光影设备+互动终端+雷达等)—中端高速传输—后端智能中枢(夜游管

后台)’三位一体架构,实现设备远程监控、故障实时预警、客流数据同步分析、光影效果动态优化等全周期管理与运营服务。”宝典电气相关负责人介绍。

在景区游玩,不少游客因为错过表演而遗憾,宝典电气通过AI和大数据技术,解决了这个问题。

宝典电气研发的管理系统后台搭载智能算法,实现景区各点位客流密度、移动轨迹的实时采集与分析,精准预警客流拥堵区域并自动推送调度建议至运营指挥中心;支持光影场景根据客流、时段、节日自动切换,实现“人来景动、人走景息”的智能调光与场景联动。

这种智能化运营,还实现景区能耗的精准统计与智能管控,在保障夜游效果的同时最大限度降低能耗,保障夜游项目长期稳定、低能耗运行。通过应用新一代技术,宝典电气实现夜游项目运营的全流程智能化。其中客流密度识别准确率≥95%,光影场景切换响应速度达秒级;通过对光影设备的智能节能调控,景区夜游整体能耗降低30%以上,体验盲区数量减少40%;应急事件发生时,可一键开启应急照明、客流疏散预警、设备紧急管控等功能,应急处置响应时间缩短60%以上。

「来源:6月21日《扬州日报》」

浙江安徽争当新能源车第一省

在你追我赶的竞争中,区域经济的活力正不断被激发

新能源汽车第一省的位置,又有了新变化。

2025年,安徽新能源汽车产量达到179.41万辆,首次跃居全国第一。江苏和浙江分别以157.48万辆和138.22万辆的年产量紧随其后,排在第二、第三位。但进入2026年后,浙江很快追了上来。数据显示,今年1月—4月,浙江新能源汽车产量达49.98万辆,超过安徽的49.69万辆,暂居全国第一。

刚刚登顶的安徽,真的被浙江反超了吗?

“换道超车”

浙江不是传统汽车大省,但汽车产业发展并不算弱。在2024年之前,浙江新能源汽车产业长期保持在全国第六或第七的位次。

2025年,浙江汽车总产量达225.65万辆,其中新能源汽车产量138.22万辆,占全省汽车总产量超61%。这一占比仅次于江苏,高于安徽等其他省份。从这个角度看,浙江汽车产业的崛起,得益于精准抓住了汽车产业结构性转型的窗口期,实现“换道超车”。

继续深究原因,浙江两大本土整车品牌的快速增长是关键。吉利一直是浙江汽车产业最重要的“底盘”。近年来,随着旗下极氪、领克、银河等品牌扩张,

吉利在新能源汽车领域势头强劲。去年吉利乘用车年销量突破300万辆,其中新能源汽车168.8万辆;2026年1月—4月,吉利累计销量约94.45万辆,其中新能源汽车超过50万辆。零跑稳居造车新势力第一梯队。今年前5个月,零跑汽车共交付26.31万辆,居国内新势力车企榜首,比第二名多出整整10万辆。

一个值得注意的细节是,德国总理默茨访问杭州期间,大众、奔驰、宝马汽车三巨头的全球掌舵人随行,而吉利、零跑的掌舵人也参加了对德国经贸代表团的欢迎晚宴。欢迎晚宴上,零跑创始人宋江明深度对话宝马集团董事长齐普策。业内人士解读,这场面对面交流,或将为中德车企在新能源汽车领域的潜在合作埋下伏笔。

整车产量迅速攀升的背后,是整个新能源汽车及零部件产业配套的有力支撑。长期以来,宁波、台州、温州等地,早就形成了汽车零部件、模具、电子电器等产业基础。到了新能源汽车时代,这些家底并未变成沉重包袱,反而随着产业转型重新激发活力,并且为整车产能的爆发提供就近配套成本优势与响应速度。典型代表如三花智控与拓普集团等一批零部件龙头企业。

不过,浙江的领先并不稳固。从数据上看,前4个月,浙江的新能源汽车产量只比安徽多约2900辆。考虑到汽

车生产受企业排产、春节假期、车型切换、订单节奏、出口交付等因素影响,短期位次随时可能变化。某种程度上,这种反超与被反超的戏码,正是长三角产业竞争的魅力所在。在你追我赶的竞争中,区域经济的活力正不断被激发。

持续领跑

回过回头,安徽新能源汽车产业发展的路径,与浙江颇有相似之处。

安徽的汽车产业有基础,但并不强势。从产量看,安徽汽车产量曾连续多年在全国前十位左右徘徊。安徽在2023年将汽车产业确定为“首位产业”。在力度空前的推动下,安徽新能源汽车产业迅速发展,实现产量和位次的连续跃升。

换句话说,浙江和安徽都不是传统意义上的“汽车老大哥”。它们的共同点是都抓住了新能源汽车重构产业格局的契机,将原有制造能力重新组织起来,实现换道超车。

如果把视野再放大些,浙江反超安徽这件事,反而更能说明长三角新能源汽车产业的整体优势。今年第一季度,全国新能源汽车产量统计,排名前四的省市依次是浙江、安徽、上海和江苏。全国每生产3辆新能源汽车,就有超过1辆来自长三角。

近年来,新能源汽车产业已成为长三角的“传统强项”,“4小时产业圈”的概念深入人心。当前,新能源汽车竞争的重心逐渐从拼产能、多造车转向拼高阶能力、拼组织协同。在这样的局面下,长三角的新能源汽车产业如何持续玩出“新花样”,可能是比产量反超与被反超更值得关注的重点。

海外市场正在成为新能源汽车企业新的增长空间。上海港、宁波舟山港、太仓港、南通港、连云港等港口,通过海铁联运等多种方式对接新能源汽车产地,共同支撑起整车出口网络。

当前,长三角新能源汽车产业已经走到一个新的关口。谁是第一省,仍然有很多变数。但更重要的是,如何加强协同、错位竞争,将短期产量优势变成穿越周期的长期能力。

「来源:6月17日《解放日报》」

■ 编后

浙皖新能源汽车产能角逐,是长三角产业协同竞争的生动缩影。期待安徽立足千亿汽车产业优势,依托整车龙头与500余家零部件企业筑牢配套根基,借长三角四小时产业圈优势,深耕专用车、汽车零部件特色赛道,坚持错位发展、链式协同,补齐科创与外贸短板,锻造产业长期竞争力。



龙舟竞渡桃花潭 文旅焕新山水间

6月18日,在安徽省宣城市泾县桃花潭镇桃花潭景区一家咖啡店内,游客观看龙舟赛。

位于青弋江源头的桃花潭,因一首《赠汪伦》而广为人知。在安徽省宣城市泾县桃花潭镇,每年农历五月初一至五月初五,当地村民都会自发组织划龙舟活动。龙舟竞渡既是代代相传的传统运动,更是文化传承的载体。10多年来,桃花潭镇持续培育龙舟赛事品牌,古老民俗焕发新活力。

新华社记者 张端 摄

“十四五”时期规上工业单位增加值能耗累计下降18.3%

三招炼就江苏制造“绿色标签”

“十四五”时期,全省单位GDP能耗累计下降17.6%,能耗强度比全国平均水平低约30%;规上工业单位增加值能耗累计下降18.3%,工业能效水平居全国前列……6月15日至21日是我国第36个全国节能宣传周,15日,省工信厅在徐州举办江苏省节能宣传周活动,对外公布了这组“绿色成绩单”。

站在“十五五”开局的关键节点,作为工业大省的江苏,将怎样持续协同推进降碳、减污、扩绿、增长?这场活动也为江苏制造的未来画出了绿色路径。

首先看成果。2025年新增国家绿色工厂334家、绿色工业园区19家,累计建成国家绿色工厂770家、绿色工业园区70家,新增数、累计数均居全国第一;入选国家领航级智能工厂2家,卓越级智能工厂67家、5G工厂301家,均居全国第一……这组数据直观展现出江苏推进工业领域节能降碳、打造绿色制造体系的硬核成果。

那么,江苏制造的“绿色标签”,是如何炼成的?

第一招是“调结构”。“当前,节能工作不只聚焦能源消费总量,而是同步关注能源结构优化,对化石能源的节约力度进一步加大,工作维度从单一总量管控向总量与结构并重转变……”国家发展改革委能源研究所副研究员裴庆冰分析。

江苏已经走在了前面。翻看梳理近年来的工业政策,我省坚持把产业结构优化作为绿色低碳转型发展的关键举措,推动制造业向高端化、绿色化、融合化迈进,提升产业“含绿量”。

就在不久前,省工信、发改、科技等

10部门制定出台《江苏省传统产业焕新升级三年行动方案(2026—2028年)》,深入推进“高端跃升、绿色转型、产品提档、融合创新、布局优化”五大行动,推动冶金、石化、机械、纺织、轻工、建材六大传统产业稳步提升。

记者从省工信厅节能与综合利用处获悉,下一步,江苏将围绕钢铁、建材、石化化工等重点行业,强化先进技术、金融资金、项目审批等服务,引导企业推进设备更新,提升用能设备电气化水平,培育能效、碳效示范标杆,创建一批国家重点用能行业能效“领跑者”企业。

同时,将深入推动绿色制造提质扩面,加大培育绿色工厂,力争全年新增省级绿色工厂500家左右,大力建设绿色工业园区,引导园区优化产业结构和能源结构,大力发展绿色低碳产业,推进园区系统开展节能与循环化改造,建设智能微电网、分布式能源、储能、能碳管控中心等绿色低碳基础设施。

第二招是“数字化”。以数字化技术赋能绿色转型,江苏通过智能管控能源消耗,优化生产流程、精准治理污染,实现“数字化提效、智能化降碳”。

2024年,我省首轮“智改数转网联”三年行动圆满收官,累计为61万家企业开展免费数字化诊断。2025年启动新一轮“智改数转网联”三年行动,印发自身智能机器人、人工智能终端产业发展实施意见,发布制造业领域人工智能技术应用场景参考指引,开发人工智能技术梯度应用自评系统,推动数字技术与绿色制造深度融合。

“十五五”时期,全省各地将结合自

身产业基础与发展实际,因地制宜推进数字化转型——

南京将打造“智能制造名城”,大力推动“人工智能+制造”,打造国家人工智能创新应用先导区升级版,深化人工智能技术在传统产业融合应用,推动提高生产效率,降低能源资源消耗,促进人工智能技术与制造业应用“双向赋能”;

无锡将依托工业互联网搭建市级能碳管理平台,打通能耗、碳排放在线监测链路,落地“数智+节能”解决方案,同时,以智能化改造带动工艺降耗,推动电机、窑炉等高耗能装备数字化升级,依托数字管控实现用能精细化管理;

徐州将突出生产过程智能化,帮助企业开展数字化诊断、智能制造能力成熟度评估,加快实施一批数字化转型项目,力争“十五五”在传统领域实施“智改数转网联”项目突破500项,2026年力争100项以上……

第三招是“追求零碳”。

去年底,溧阳高新区入选首批国家级零碳园区建设名单。“依托省内首个孤岛式零碳场景创新中心和县域虚拟电厂平台,园区全域归集水、电、气、热能源数据,运用AI算法实现精准感知、智能调度。”溧阳市工信局副局长张时锋介绍,当前,园区光伏装机规模400兆瓦、储能容量超200兆瓦时,清洁能源消费占比近68%,单位能耗碳排放远低于全省平均水平。

2025年,江苏率先开展省级零碳(近零碳)工厂培育,去年首批认定30家,建成市级零碳工厂162家,130余家企业列入省级培育库。2026年,生态环境法典推行实施并首次将“双碳”目标纳入法治体系,“零碳工厂”被写入

“十五五”规划蓝图……当“零碳”成为各方共识,接下来江苏将如何推进?

从一个场景便可“管窥”趋势。为进一步推广碳普惠机制,倡导绿色生活方式,活动现场,江苏省公共机构碳普惠徐州运营分中心签约揭牌。力争2026年分中心平台注册用户达10万人、年度减碳量1000吨,推动“十五五”末注册用户达150万人,累计减碳量10万吨,未来将深耕本地特色碳普惠场景和项目,积极拓展多样化积分兑换渠道,力争让低碳生活真正“可感、可及、可享”。

省工信厅副厅长石晓鹏表示,我省将加强节能降碳与产业规划、产能调控等政策衔接协同,强化节能降碳激励约束和标准提升引领;深入开展重点行业节能降碳改造攻坚三年行动,推动企业能效碳效水平应提尽提;健全完善节能降碳支撑体系,深入推广应用节能降碳新技术新产品,做好节能降碳诊断服务,用足用好绿色金融支持绿色工厂建设、大规模设备更新改造等政策;落实节能降碳审查评价制度,建立健全重点用能碳排放单位节能降碳管理档案,以“绿”动殷造未来。

「来源:6月21日《新华日报》」

■ 编后

江苏制造业绿色低碳转型经验颇具借鉴价值。通过出台专项方案优化产业结构,大力培育绿色制造标杆;以智能化改造赋能能耗精细化管理,各地因地制宜探索节能降耗路径;前瞻布局零碳园区、零碳工厂建设,依托政策、金融、制度多维保障,多措并举实现工业增效与节能降碳双向共赢。