

国家发展改革委印发《循环经济发展“十五五”规划》

新华社北京7月3日电 (记者魏玉坤)记者3日从国家发展改革委获悉,为认真贯彻党中央和国务院决策部署,落实生态环境法典和循环经济促进法要求,根据“十五五”规划纲要,经国务院同意,国家发展改革委近日印发《循环经济发展“十五五”规划》。

规划明确,到2030年,覆盖生产、消费、回收、利用全链条的循环经济体系更加完善,主要资源产出率比2025年提高16%左右,大宗固体废弃物年综合利用量达到45亿吨左右,主要再生资源年循环利用量达到5.1亿吨,资源循环利用产业产值达到8万亿元。到2035年,循环经济高质量发展体系基本建立,主要资源利用效率达到国际先进水平。

规划提出,要全面筑牢减量化基

础,广泛推行产品绿色设计,深入推进行业清洁生产,积极推进全社会绿色消费。要加快提升资源化水平,突出抓好工业资源循环高效利用,深入推进农林业生态循环发展,大力推行工程建设全过程绿色建造。要持续扩大再利用规模,推进海外优质再生资源进口利用,扩大再生材料应用规模,促进高水平再制造,规范二手商品

上半年国家铁路完成货物发送量超20亿吨 中欧班列开行11178列,同比增长20%

新华社北京7月3日电 (记者樊曦)记者3日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年上半年,国家铁路累计完成货物发送量20.15亿吨,同比增长1.8%。其中,中欧班列开行11178列,同比增长20%,有力助力畅通国内国际双循环。

国铁集团物流中心负责人介绍,近年来,国铁集团加快推进现代物流体系建设,构建了由2582个物流场站、7000多条铁路专用线构成的物流场站网络,打造了由铁路货车、集装箱等构成的现代物流装备体系,配备138万台大功率货运机车、93万辆各类货运车辆及120余万只集装箱。

3日,国铁集团与中华全国供销合作总社在京签署战略合作协议。同日上午,疆棉外运、北粮南运、进口化肥三趟班列分别从新疆乌兰乌苏站、黑龙江佳木斯站、广西防城港站发车,开往山东小营站、广东马坝站、云南蒙自北站,双方将进一步深化合作,常态化开行上述三类班列,有效保障涉农物资运输流通、降低全程物流成本,更好地服务全国统一大市场建设和乡村全面振兴战略实施。

此次开行的疆棉外运班列采用“散单聚合、拼厢成列”的集货方式,集货周期缩短超60%,全程运输时间由10余天压缩至3天左右,助力新疆棉花产业高质量发展。上半年,国家铁路开行疆棉外运班列75列,发送棉花86万吨,同比增长218.8%。

北粮南运班列采用铁路直达或多式联运“一单制”方式,全程运输时间由18天压缩到最快4天,降低粮食运输过程中的损耗,保障粮食品质,助力企业增效和农民增收。上半年,国家铁路发送粮食5800万吨,同比增长9.2%。

进口化肥班列采用“客车化”运输模式,与传统零散发运方式相比,有效压缩中间环节,从港口卸船到运抵云南生产车间仅需3天时间,将在西南地区构建起一条稳定、高效、低成本的化肥运输通道。上半年,国家铁路发送化肥2842万吨,同比增长8.6%。

中国第16次北冰洋考察队起航

新华社大连7月3日电 (记者温竞华 张博群)7月3日,由自然资源部组织的中国第16次北冰洋考察队“雪龙”号、“雪龙2”号、“极地”号从辽宁大连起航,奔赴北冰洋。

这是“十五五”开局之年我国组织实施的首次北冰洋考察,由上述三艘船以及“探索三号”四船共同实施,预计10月上旬完成考察任务。

中国第16次北冰洋考察队领队王金辉说,当前,受到全球气候变暖驱动,北极自然环境正发生快速深刻变化,海冰消融等趋势加剧,关乎人类生存和发展的共同命运,具有全球意义和国际影响。持续开展北极综合考察,是应对全球气候变化,推进北极地区可持续发展的重要基础支撑。

据介绍,此次考察将以应对全球气候变化及其影响为核心,在北冰洋重点海域开展海冰、水文、生物、生态、大气环境等领域综合调查监测,围绕加克洋中脊增生机制、洋壳动态演化等国际北极前沿问题进行探索研究,并联合俄罗斯、德国等国科学家开展协同作业,为我国和国际社会更好地认识保护北极、开展北极治理提供科学支撑。



7月3日,“雪龙”号(远)缓缓驶离大连港(无人机照片)。 新华社发(桂子云 摄)

三部门调整节能汽车、新能源汽车车船税优惠政策

新华社北京7月3日电(记者 申敏)记者7月3日从财政部了解到,财政部、税务总局、工业和信息化部近日发布公告明确,自2027年1月1日起,取消对节能汽车减半征收车船税政策;对符合标准的新能源汽车,免征车船税。

据了解,此次政策调整实施之后,纳税人已取得以及新取得的节能汽车、纯电动商用车、插电式(含增程式)混合

动力汽车、燃料电池商用车等,均需按规定缴纳车船税。

对于纯电动乘用车、燃料电池乘用车这两类车型,因为没有排气量,不属于车船税法规定的征税范围,不受此次政策调整的影响,仍不征收车船税。

近年来,随着我国新能源汽车产业蓬勃发展、新能源汽车保有量迅速增长,对

其给予车船税优惠带来的影响税收公平、弱化税收调节作用等问题日益显现,退出车船税支持政策的必要性不断增强。

业内人士表示,车船税税额不高,例如对排气量为1.5升的乘用车,北京市车船税额为420元,上海市、广东省为300元。此次政策调整有利于税收公平、引导新能源汽车产业健康发展。

中国团队凭电池回收新技术获2026年欧洲发明家奖

新华社柏林7月2日电 (记者褚怡 杜哲宇)总部设在德国慕尼黑的欧洲专利局2日在柏林举行颁奖典礼,公布2026年欧洲发明家奖获奖名单。中国发明家余海军、谢英豪凭借智能电池回收相关发明,荣获2026年欧洲发明家奖(“非欧洲专利局成员国国奖”类别),并同时获得本届欧洲发明家奖“人气奖”。

据欧洲专利局官网介绍,余海军和谢英豪开发了一种面向废旧锂离子电池回收的“反向定位”技术,可将废旧电池直接转化为高性能正极材料,用于新电池的制造。该技术实现了镍、钴、锰、锂等关键材料的高效回收,且适合大规模工业化应用。

余海军和谢英豪来自中国广东邦普循环科技有限公司。余海军在欧洲专利局发布的新闻公报中说,此次获奖是对智能电池回收技术的极大肯定,该技术大幅减少了矿产资源消耗和碳排放。“这份荣誉属于整个研发团队,也属于所有致力于推动全球绿色低碳发展的伙伴。未来,我们将继续推进电池循环利用,促进中欧在新能源领域的技术合作,共同构建可持续发展的能源未来。”

欧洲发明家奖是欧洲最著名的创新奖之一,由欧洲专利局于2006年发起,旨在表彰为当前时代面临的一些最大挑战提出解决方案的个人和团队。今年奖项重点关注食品化学、能源、生物技术和环境技术等领域的突破性进展。

5月共售出13.84万辆汽车,同比增长65% 中国乘用车欧洲市场份额首超日本

新华社北京7月3日电 (记者钟雅)欧洲汽车制造商协会最新统计数据显示,5月中国乘用车在欧洲市场份额首次超过日本。

数据显示,5月,五家中国汽车制造商在31个欧洲国家共售出1384万辆汽车,同比增长65%;六家日本汽车制造商在欧洲31国的汽车销量为1304万辆,同比下降3%。

《日本经济新闻》报道称,日本企业在混合动力汽车的燃油效率方面有较高口碑,但由于电动汽车产品线有限,难以享受到欧洲各国优惠政策红利。报道引用德国汽车研究中心业务发展总监贝娅特丽克丝·凯姆的话说:“欧洲消费者在考虑购买电动汽车时,不会将日本车列为备选。”

报道还说,日本汽车存在感日益下降,而中国汽车在欧洲市场的影响力则与日俱增。

剑指6类问题 中央网信办整治网络娱乐团播乱象

新华社北京7月3日电 记者3日获悉,为加强娱乐团播领域问题治理,中央网信办在全国范围内开展为期2个月的“清明·网络娱乐团播乱象整治”专项行动,集中整治娱乐团播在账号注册、规则设计、场景设置、

成员行为规范、未成年人网络保护等方面存在的突出问题,压实相关平台和MCN机构管理责任,营造良好网络团播生态。

专项行动期间,将重点整治6类问题,包括:团播账号注册使用违规、团播

之间或团播成员间违规PK刺激打赏、运用不当团播玩法诱导打赏、团播场景内容低俗不良、团播侵害未成年人权益、团播MCN机构管理失范等。

根据工作要求,专项行动将指导督促相关平台、MCN机构严格落实直

播实名、打赏限额等规定,完善娱乐团播管理制度,细化内容审核标准,优化功能玩法设计。聚焦娱乐团播存在的突出问题,依法严惩一批落实不力、情节恶劣的网站平台、MCN机构和团播账号,并向社会公开曝光。

破陈规陋习 树文明新风

你我共建美好家园

安 庆 日 报 公 益 发 布