

开展产业链、人才链、创新链、金融链“四链”合作——长三角汽车产业合力“破圈”

6月25日至26日,2026长三角智能网联新能源汽车产业合作对接会在宁国市隆重召开。会议以“链聚长三角 智启新未来”为主题,由皖沪苏浙四省(市)工信部门共同组织。

“长三角已形成上海聚焦研发、苏浙深耕部件、安徽致力整车的协同格局。”中国汽车工业协会总工程师叶盛基介绍,长三角作为我国汽车产业链最完整、创新最活跃、开放程度最高的区域之一,聚集了全国40%以上的新能源汽车产量,构建起了“4小时产业圈”的高效协同,或将成为引领全球汽车产业变革的重要力量。

汽车产业“汽”势如虹

在长三角一体化发展上升为国家战略的第八个年头,在智能网联与新能源技术深刻重塑全球汽车产业格局的关键节点,长三角汽车产业何以能“汽”势如虹、领跑全国?

“长三角地区是中国汽车产业集群化程度最高的区域之一,新能源汽车产业链供应链完备。”G60联席办副主任、上海松江区科创发展办主任陈超说,作为长三角一体化发展核心产业平台,G60科创走廊九城市汽车产业链企业目前超4000家,包括江淮、蔚来、比亚迪、奇瑞、零跑、吉利等众多整车企业,也有保隆汽车、福田采埃孚、柯马(中国)等配套企业,共同组成了万亿元的汽车产业版图。

安徽省工信厅二级巡视员李晓帆介绍,长三角一体化发展战略实施以来,区域汽车产业链持续壮大,协同配套优势日益明显,整车制造、动力电池、智能网联、核心零部件等领域各具优势、错位发展。今年以来,面对汽车市场增速放缓、竞争加剧的复杂形势,长

三角新能源汽车产业展现出强劲韧性和集群竞争力。今年前5个月,三省一市新能源汽车产量占全国比重超过四成,作为全国新能源汽车产业“压舱石”的地位持续巩固。

压舱石,长三角何以能?

“长三角地区业已构建全国最成熟、最活跃的新能源智能网联汽车产业生态,长三角地区及其各地市通过错位竞争与协同联动,形成了‘竞合共舞’的发展范式。”叶盛基说。

协同联动,方能共有产业发展创新生态。去年以来,G60联席办围绕新能源和智能网联汽车等重点产业开展了一系列要素对接工作,与三省一市汽车行业协会建立了紧密的合作关系,邀请企业参观芜湖“智昇”和江淮“尊界”等活动,联合同济大学汽车学院、合肥工业大学汽车学院等汽车领域名牌学院共同成立新能源汽车领域产学研金用联合体;携手清华长三角研究院发布九城市新能源汽车标准体系建设指南,启动了高新技术动力电池包数字仿真等国家标准化试点项目。

“成绩的取得,得益于三省一市长期以来在产业链协同、技术攻关、市场开拓等方面的深度合作,充分彰显了国家战略的显著成效。”李晓帆表示,安徽近年抢抓智能网联新能源汽车发展机遇,持续优化产业生态,全面推动电动化、智能化转型,坚持创新驱动、以强促大,加快打造具有国际影响力的智能汽车技术和产业创新中心。

2025年,安徽汽车产量、新能源汽车产量及汽车出口三项指标均居全国第一,新能源汽车产业作为安徽省的重点产业,通过多年发展已形成了规模效应明显的产业集聚效应,合肥、芜湖整

车制造优势突出,宣城零部件配套特色鲜明,有力推动了G60科创走廊新能源汽车产业的延链补链强链。今年前5个月,全省汽车和新能源汽车产量分别实现13825万辆和68.53万辆,同比分别增长11.88%和11.73%;汽车制造业工业增加值同比增长27%,占全部规上工业增加值的11.8%,居40个大类行业第2位,为全省工业稳定增长提供了有力支撑。

分工创造价值。作为宣城市汽车产业发展的排头兵,宁国市深耕汽车零部件主导产业,正从传统的“制造基地”向“创新高地”转型,形成以高性能密封件和智能底盘系统为核心的产业集群,成为长三角汽车产业配套体系重要节点。截至目前,已集聚优质零部件企业超700家(其中规上企业137家),年产值超300亿元。

合力打造世界级产业集群

当前,全球汽车产业正处于电动化、智能化转型的关键阶段,产业格局加速重构。国际形势变幻交织,贸易保护主义、单边主义持续蔓延,海外市场不确定性因素增加;国内新能源汽车购置税政策退坡、以旧换新边际效应减弱,市场有效需求不足,行业竞争日趋白热化,叠加碳酸锂、铜、铝等原材料价格持续攀升和存储芯片缺货涨价,行业利润空间受到严重挤压,与营收形成明显“剪刀差”,产业链供应链问题依然突出,产业转型升级压力持续加大。

“作为高度全球化的支柱产业,汽车产业唯有坚持开放包容、协同合作,方能破解发展瓶颈、共享转型红利。当前面临的困难和挑战,更需要三省一市及产业链企业秉持共商共建共享的理念,凝聚合力,协同破局。”李晓帆表示。

会上,长三角G60科创走廊联席办

与四省(市)汽车行业协会负责人为长三角G60科创走廊企业出海服务联盟新能源汽车及零配件出海专委会揭牌,并进行了产业链、人才链、创新链、金融链合作“四链”签约,合计签约金额达10.5亿元,协议培育人才约500人。

汽车产业的竞争,早已不是单点技术的比拼,而是系统生态的较量。创新链要突破技术环节,产业链要提升安全性,人才链要加快国际化培养,金融链要引导耐心资本投早、投小、投硬科技。叶盛基认为,大会上“四链”合作项目集中签约,正是这一理念落地生根的生动注脚。

叶盛基介绍,中国汽车“走出去”已进入新阶段,但标准差异、合规风险、渠道壁垒仍需合力应对。会上揭牌的长三角G60科创走廊企业出海服务联盟新能源汽车及零配件专委会,正是依托G60联席会议办公室统筹协调、集聚九城市力量的专业护航机制。

与会人士纷纷表示,长三角智能网联汽车产业,必须把握“一体化”和“高质量”发展原则,通过制度互通、数据共享、产业协同与场景开放,在“十五五”期间全面实现自动驾驶高速干线物流等场景的商业化闭环,以“长三角模式”树立全国乃至全球智能网联汽车产业高质量发展的标杆,携手打造具有全球话语权的世界级新能源汽车产业集群。

■ 编后

从“4小时产业圈”到“四链”深度融合,长三角汽车产业正从物理集聚迈向化学反应。面对全球变局,单打独斗难破“内卷”,抱团协同方能“破圈”。“四链”签约与出海专委会的揭牌,正是将集群优势转化为全球竞争力的关键落子。



启运

7月2日,外籍货轮停靠在江苏泰州靖江盈利港务有限公司码头,装载中国重汽工程车辆。

7月4日,载有513辆中国重汽工程车辆的外籍货轮,在海事部门保障下,从江苏泰州靖江盈利港务有限公司码头启航,驶往共建“一带一路”国家坦桑尼亚。该船搭载493台牵引车、20台自卸车及40500吨水泥熟料,以“散货+整车”复合模式装运,刷新泰州港单船工程车辆出口纪录。

新华社发(顾继红 摄)

苏皖绿电精准匹配上海算力中心

一场横跨长三角的绿电跨省调配,正在为上海算力中心破解绿色电力缺口。

在前不久落幕的2026年上海碳博会上,绿电贸易对接活动和往年一样,是全场“红线”——到2025年底,国家枢纽节点新建数据中心绿电占比超过80%。

尽管当前政策没有对存量数据中心的绿电使用比例做硬性要求,但行业普遍预判相关监管细则将持续收紧。在此预期下,全行业都在主动加速布局、对接外部绿电资源。

然而,难点恰恰在于东部沿海地区绿电资源紧俏。绿电贸易对接活动主办方告诉记者,长三角正遭遇双重需求挤压:一方面,长三角制造业企业密集,外贸出口体量庞大,为满足欧盟碳关税等绿色贸易要求,工厂采购绿电的需求连年飙升;另一方面,长三角科创企业蓬勃发展,人工智能浪潮带动大批算力中心落地投产,催生海量刚性绿电需求。两股庞大需求共同争抢有限的本

地绿电产能,供需缺口持续拉大。

上海的能源供需矛盾尤为典型。国家电网有限公司华东分部数据显示,上海本地绿电产能大约只有10亿千瓦时,而2025年全市绿电使用量已达92亿千瓦时。这意味着,上海近九成绿电需要依靠外省市输送。

当前,上海正大力发展人工智能和集成电路产业,算力基础设施快速搭建,上海总算力规模已占到全国的八分之一。面对算力中心持续增长的绿电需求,绿电产能不足的短板愈发凸显,这个缺口该怎么补?

从长远看,最理想的方案是“绿电版西电东送”。事实上,在绿电概念兴起之前,上海已有50%的电力来自外省市,其中大部分通过西电东送通道。但近年来,一种更为直接、更加灵活的电力交易模式在长三角流行开来,成为上海补齐绿电缺口的最新解决方案——长三角省间电力互济交易。

据国家电网有限公司华东分部介绍,长三角省间电力互济交易机制于2024年年中正式启动,目前已稳定运转近两年。这套机制的核心依托市场化逻辑:长三角三省一市的用电、发电企业均可线上自主报价,自由匹配完成

电力交易,绿电同样在交易品种之列。

2025年,依托该机制达成的长三角绿电交易近903亿千瓦时,规模达到2024年的6倍,其中约8.47亿千瓦时绿电被上海企业采购,上海无疑是这一机制的最大受益城市。

长三角省间电力互济机制的价值,不止于撮合了几亿千瓦时绿电的交易,还巧妙地解决了新能源消纳中的时空错配难题。安徽、江苏等地的光伏等新能源发电能力逐年攀升,晴天中午时段常常出现发电量远超本地负荷的情况,如果没有合理的消纳通道,只能被迫弃风、弃光,白白浪费绿色电力。

但与此同时,上海、苏南、浙北等用电负荷中心,中午恰好是算力调度峰值、工商业生产运营高峰期,绿电需求同步冲高。长三角电力互济交易平台就像一根灵活的纽带,将安徽、江苏午间富余的光伏绿电,精准匹配给上海等地正在全力运转的算力中心。数据显示,2025年安徽午间光伏发电高峰时段,通过该平台外送至上海等地的绿电电量528亿千瓦时,同比增长2.5倍。

正是通过这一创新机制,越来越多的算力中心用上了绿电。2025年第四

季度,商汤科技通过参与长三角省市间电力互济交易,为旗下算力中心完成首批绿电采购。商汤大装置智算中心运维总监张煦表示,目前企业采购的绿电成本已基本实现与火电同价,对用电规模巨大的算力企业而言经济性完全可行,企业购买意愿强烈,今年将继续加大采购力度。

记者从相关部门了解到,上海各类算力中心,尤其是中小型算力中心的绿电采购需求依旧旺盛。国家电网有限公司华东分部方面表示,在现有常态化互济交易基础上,未来将探索长三角省间省内“一次报价、联合出清”交易模式,进一步扩大交易规模,推进小时级绿电交易,帮助企业稳定对接绿色清洁电力。

■ 编后

绿电“精准滴灌”算力中心,这不仅是技术活,更是机制创新。长三角电力互济巧妙化解了时空错配,让安徽午间的阳光,即刻点亮上海深夜运转的服务器。这不仅解了算力“绿电渴”,更检验了区域协同的市场活力。

为强化自然资源要素对“强城”“兴村”“融合”的保障、支撑,日前,浙江省自然资源厅印发《2026年度促进共同富裕缩小“三大差距”用地保障专项行动工作方案》,通过实施重大建设项目省级保障机制、建设项目地方保障机制、民生项目专项扶持机制、农村村民住宅用地保障机制、设施农业用地保障机制等五大举措,全力支持缩小“三大差距”建设项目加速落地见效。

这是浙江首次针对缩小“三大差距”建设项目系统化部署用地保障专项行动。《工作方案》建立起一套分类分级保障机制。”浙江省自然资源厅国土空间用途管制处相关负责人介绍,缩小“三大差距”建设项目投资规模、建设体量虽不大,但在打基础利长远、辐射带动富民增收方面,紧迫性与重要性丝毫不减。为此,省自然资源厅与省缩小“三大差距”工作专班加强协同,动态梳理“缩差”建设项目用地保障清单,将符合条件的项目及时纳入保障赛道,定期反馈项目进展。

配套省委一号文件,此前,浙江省缩小“三大差距”工作专班已制定重点指标、重点任务、重大政策、重大改革和重点项目“五张清单”。在专班摸排的当年度缩小“三大差距”项目用地需求的基础上,省自然资源厅将按照“当年开工、重点急需”原则重点筛选一批牵一发而动全身的“缩差”建设项目,纳入省级清单,用地计划指标由省级统筹安排。

记者了解到,目前,首批共67个初筛项目中已有17个项目被纳入省级保障清单,其他纳入地方用地保障清单的项目,由各地在单列的乡村产业及配套设施用地指标中优先保障。“从2021年起,浙江每年拿出不少于年度新增计划指标的5%保障乡村产业及配套设施用地建设需求。”上述负责人介绍,2021年至2025年,浙江已分别落实乡村产业融合发展及配套设施项目用地指标109万亩、12万亩、131万亩、165万亩、128万亩,分别占全省年度新增计划指标的8.44%、8.67%、9.16%、8.48%、8.74%,均超年度计划指标总量的5%。

为加快山区海岛县高质量发展,《工作方案》明确省级专项安排5000亩用地指标,重点支持山区海岛县(含调出县)民生和产业用地,每县每年不超过200亩,并预留1000亩新增建设用地计划指标,用于支持调出县重大项目建设。

「来源:7月3日《浙江日报》」

长三角 新闻快览

长三角“组团”攻关国际标准到明年底研制超20项

记者从7月3日召开的长三角市场监管专题合作组工作会议上获悉,长三角三省一市市场监管部门签署合作协议,到2027年底联合研制超过20项国际标准,优先在未来产业、战略性新兴产业、现代服务业等领域开展国际标准合作。

据悉,目前三省一市市场监管部门已形成一批联合攻关的重点产业国际标准项目清单,包含8个国际标准。其中,两个项目由上海牵头,分别是上海电器科学研究院、上海振华重工(集团)股份有限公司牵头起草的《无人驾驶载物电气运输设备与云平台调度系统的接口要求》,以及上海人工智能实

验室牵头起草的《人工智能生成内容评估推荐实践》。

会上,三省一市市场监管部门还联合发布了《长三角市场监管一体化助力上海(长三角)国际科创中心建设的若干举措》,提出“服务创新主体准入便利化”,推动三省一市经营主体从准入到退出所有环节的办事指南、材料清单、服务流程的规范统一。长三角还将针对元宇宙、人工智能、6G通信技术等前沿技术领域,联合探索建立知识产权信息分析利用等公共服务工作机制,提供优先、快速、集中审查等服务和海外专利审查支撑,助力关键核心技术攻关。

「来源:7月4日《解放日报》」

江苏12345热线出台实施方案高效响应极端灾害性天气群众诉求

记者7月3日从江苏省数据局获悉,为贯彻党中央、国务院关于提高防灾减灾救灾能力的决策部署,落实江苏省极端灾害性天气预警信息和工作指令“两个直达”叫应机制,高效响应极端灾害性天气群众和企业诉求,保障群众生命财产安全,《江苏12345热线极端灾害性天气群众诉求高效响应机制实施方案》近日正式印发。

方案明确,12345热线对群众有关极端灾害性天气诉求,统一使用“极端灾害性天气”一级标签登记,根据灾害性天气类型选用标注“台风”“暴雨”“暴雪”“寒潮”“大风”“强对流”六类二级标签,确保应标尽标、不漏不误。12345热线在接到极端灾害性天气诉求后,能在线解答的即时在线解答;不能在线解答的分类分级处置,由12345热线连线相关部门单位诉求处办人员办理;在接诉即办、急事急办的同时,实时形成诉求服务表单派发承办单位。12345热线还与110、119、120、122等紧急类热线高效对接联动,对涉及人员被困、触电、溺水、坍塌等危及生命安全或需紧急救援的诉求,立即转至相应紧急类热线处置。

「来源:7月4日《新华日报》」



7月2日,在东湖家园社区“微工厂”,工作人员在指导社区居民学习毛线编织技能。东湖家园社区是浙江省湖州市吴兴区月河街道的大型融合型社区,就业困难群众较多,社区党组织发挥党建引领建优势,对接区人社局、区残联等多部门开设公益零工市场、残疾人之家和社区“微工厂”,为居民提供技能培训、求职招聘等服务,为社区筑起一道有温度、有力度的就业服务民生保障网。

新华社记者 徐昱 摄