

沃野蕴生机 党建引领绘就乡村振兴新画卷

百余年风云激荡,农村始终是中国革命、建设与改革的深厚沃土。新时代,脱贫攻坚取得全面胜利,乡村全面振兴的宏伟画卷正在神州大地徐徐铺展,中国广袤乡村勃发着沃野生机。

“小产业”长成“大气候”,好生态变成“聚宝盆”,新农人激活新乡村……办好农村的事,实现乡村振兴,关键在党,“红色引擎”正驱动着乡村全面振兴。

党组织串起“发展链”——

乡村振兴是乡村振兴的重中之重。河北张家口张北县德胜村,曾是有名的“坝上穷村”,土地贫瘠,产业单一,德胜村党支部带领村民建起300亩马铃薯微型薯育种和加工园区,建设育种和种植大棚280余个。几年间,“小土豆”长成为“大产业”,2025年村民人均收入超过25万元。

云南怒江傈僳族自治州,曾是“三区三州”深度贫困地区之一。峡谷深处的贡山县丙中洛镇秋那桶村,曾因交通闭塞,产业匮乏,年轻人纷纷外出打工。如今,基层党组织正持续巩固拓展脱贫攻坚成果。

村两委依托本地劳动力资源成立村集体建筑公司,针对性开展砌筑、水电安装等专业技能培训,让村民们参与到民居修缮、公共设施改造等项目。村容村貌焕新了,村民们也在家门口端稳了饭碗。“秋那桶村走出了一条依托自身资源、激发群众活力的乡村发展新路。”贡山县副县长郝磊介绍。

把分散的农户组织起来,把零散的资源整合起来,不同禀赋的村庄在党组织引领下找到了适合自己的振兴之路。

守住“绿水青山”——

浙江安吉余村,“绿水青山就是金山银山”理念的发源地。

多年前,曾因过度采矿,这里的山变成“秃头光”,水成了“酱油汤”,老百姓鼓了腰包却难获幸福。正是在“两山”理念指引下,村民从“卖石头”赚钱变为“卖风景”致富。

嘉兴嘉善县缪家村基层党组织将



7月5日,在德州市夏津县香赵庄镇党建综合阵地,工作人员为群众办理低保业务。 新华社记者 郭靖雷 摄

这一理念持续转化为生动实践,先后在村内开展“五水共治”“三改一拆”等环境整治工程。“缪家村没有老天给的好资源,20世纪90年代初,村集体收入只有约5万元。”缪家村党委书记陆荣杰说。村子发展的转机,来自以花卉产业替代传统水稻种植和养猪副业。从盆栽、鲜切花到婚纱摄影、研学基地,缪家村做足了“花”的文章,通过以鲜花为产业基础的优质生态,融合农文旅,壮大村集体经济,带动消费升级,“去年村民人均可支配收入超过6万元。”陆荣杰说。

良好的生态环境是最公平的公共产品,是最普惠的民生福祉。

新时代以来,从坚决打赢蓝天保卫战到深入实施水污染防治行动计划,从

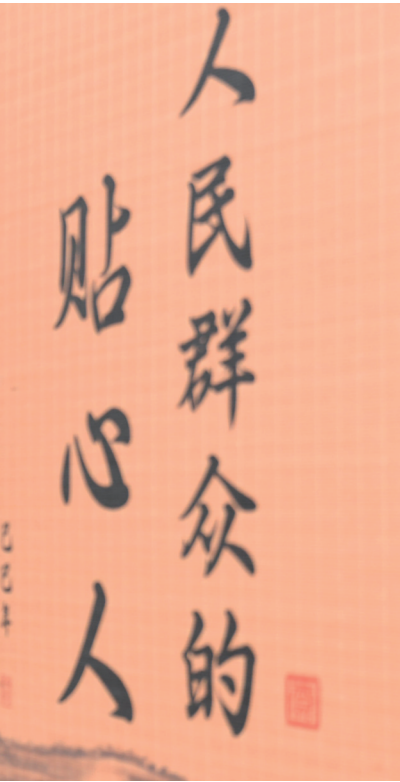
农村人居环境整治到和美乡村建设,各级党组织始终冲在一线,干在前头。“绿水青山”不仅是人民幸福生活的重要内容,更是老百姓创造“金山银山”的必要物质基础。

乡村引来“归巢燕”——

人才聚、乡村兴。各类人才在农村广阔天地大施所能、大展才华、大显身手,为广袤乡村注入最鲜活的力量。

贵州黎平县肇兴侗寨,侗族青年返乡创业,把民族文化变成“流量密码”;山东济南商河县与高校院所合作建“科技小院”,专家驻村助力农作物增产提质;浙江义乌李祖村,村两委积极引进农创客入驻,孵化乡村新业态,带来乡村创业热潮……

《加快农业农村现代化“十五五”规



划》将“发展壮大乡村人才队伍”列为发展任务之一。加强乡村产业带头人和乡村治理人才培养,因地制宜培育农创客;实施新一轮高校毕业生“三支一扶”计划;推进乡村巾帼追梦人计划、大学生志愿服务西部计划和乡村振兴青春建功行动……一项项政策正在为乡村振兴注入源源不断的人才动能。

“从全面完成脱贫攻坚任务到踏上乡村振兴新征程,遍布全国的农村基层党组织,将宏伟蓝图落细落实,打通了政策落地的‘最后一公里’。”浙江大学中国农村发展研究院首席专家黄祖辉说。

党旗飘扬,沃野千里,生机勃勃。

新华社记者 胡了然 郑博非 王美祺 (新华社北京7月5日电)

交通运输部派工作组赴地方指导应对台风“美莎克”

新华社北京7月5日电(记者叶昊鸣)记者5日从交通运输部获悉,为应对今年第10号台风“美莎克”,交通运输部派出工作组赴地方协助指导。

5日上午,交通运输部调度广西、广东、湖南、湖北、安徽、江苏等省(区)交通运输部门以及广西、广东、长江、江苏海事局,要求切实增强做好防汛防台风工作的责任感紧迫感,密切关注气象部门预报预警信息,强化会商研判,增强主动防御意识,落实落细临灾预警“叫应”和跟踪反馈机制,抓好“响应、巡查、管控”三个关键环节,确保各项措施落实到位。

交通运输部有关负责人表示,要加强水上交通安全监管,多渠道、高频次播发预警信息和安全提示信息,

综合运用现场检查、船舶点验等方式做好巡查检查,严格执行船舶禁限航管制措施,全力做好台风防御应对工作。要扎实做好汛期公路安全风险管控工作,加强预警协同联动,第一时间将暴雨、台风等预警信息推送至一线养护、路政等单位,督促落实强降雨“响应、巡查、管控”以及连续降雨“两查两到位”措施。

据气象部门预计,受台风“美莎克”影响,5日14时至6日14时,广西大部、广东西部、贵州东南部、云南东南部、湖南西部等地部分地区将有大到暴雨,其中,广西中东部、贵州东南部、湖南西南部等地部分地区有大暴雨,广西中东部局地特大暴雨。交通运输部维持强降雨二级防御响应、台风四级防御响应。

中俄两军将举行“海上联合-2026”联合演习

新华社青岛7月5日电(记者李秉宣 李杰)根据年度军事合作计划,中国和俄罗斯两国军队将在中国青岛及附近海空域举行“海上联合-2026”联合演习。俄方参演舰艇编队5日抵达青岛某军港,双方参演兵力集结完毕。

此次演习以“联合应对海上安全威胁”为课题,旨在携手应对安全挑战,共同维护地区和平稳定。

俄方参演兵力由“瓦良格”号导弹巡洋舰、“凛冽”号护卫舰、“乌法”号潜艇和“伊戈尔·别洛乌索夫”号救生船组成。中方参演兵力以北部战区

海军为主组成,包括导弹驱逐舰开封舰、鞍山舰,导弹护卫舰芜湖舰,综合补给舰可可西里湖舰,援潜救生船阳澄湖船和1艘潜艇。此外,中俄双方还将派出舰载直升机、陆战队员参演。

演习区分兵力集结、港岸筹划和海上演练3个阶段。港岸阶段,中俄双方将进行联合筹划、专业研讨,组织舰艇参观,开展篮球友谊赛、招待会等活动。海上阶段,双方将开展联合侦察、防空反导、对海打击等多个课目演练。

联演结束后,双方部分兵力还将赴太平洋相关海域组织海上联合巡航。

墨西哥城举办活动庆祝大熊猫“欣欣”36岁生日

新华社墨西哥城7月4日电(记者 翟淑睿 吴昊)墨西哥首都墨西哥城4日在查普尔特佩克公园举行活动,庆祝大熊猫“欣欣”36岁生日,吸引众多当地民众参加。

庆祝活动由墨西哥城环境厅、查普尔特佩克动物园、墨西哥中国文化中心、墨西哥中华文化交流协会联合举办。现场举行了“‘欣欣’启发我”主题绘画展颁奖、舞龙舞狮表演、生日祝福留言等活动。前来观看“欣欣”享用生日蛋糕的民众排起了长队。

活动仪式上,墨西哥城动物园总

园长阿德里安娜·费尔南德斯在致辞中说,拥有“欣欣”是墨西哥的荣耀,“欣欣”36岁的高龄充分体现了科学饲养和专业照护的重要意义。中国驻墨西哥大使馆参赞倪程在致辞中表示,“欣欣”见证了中墨友谊的发展,是两国人民友谊的象征,希望双方以庆祝“欣欣”36岁生日为契机,进一步深化人文交流,加强民心相通和友好合作。

“欣欣”出生于1990年7月1日,是1975年中国政府赠送给墨西哥的一对大熊猫“贝贝”和“迎迎”的后代、大熊猫“荣荣”的女儿。

俄罗斯新识别系统可强制民用无人机降落

新华社莫斯科7月4日电(记者 周良)据俄罗斯媒体近日报道,该国企业开发出一款名为“红色按钮”的无人机识别系统,可在紧急情况下强制降落民用无人机。

据报道,该系统由“格洛纳斯”公司和“元素”公司联合开发,可嵌入任何民用无人机中,利用俄罗斯“格洛纳斯”全球定位系统追踪无人机,在无蜂窝网络信号的情况下依然能够完成识别。当出现紧急情况或违规飞行时,监管部门可向无人机发送指令,强制其着陆。俄罗斯媒体援引

“红色按钮”开发企业管理人员的话介绍,该系统在指令传输环节采用加密技术,防止未经授权人员擅自篡改数据。目前系统已进行了首次测试,计划将其推广到无人驾驶车辆尤其是无人驾驶卡车上。

近年来,俄罗斯民用无人机飞行次数迅速增长,主要用于物流、农业、监测、航拍等领域。俄罗斯无人机专家帕维尔·卡姆涅夫介绍,根据俄政府相关法令,在俄飞行的无人机系统必须有可识别或可被防空部门强制拦截的设计。



7月4日,在斯里兰卡科伦坡,一名嘉宾在“遇·鉴”中国宁波对话斯里兰卡科伦坡系列活动之一“知音·双城故事会”交流活动中进行发言。 当地时间7月2日至4日,“遇·鉴”文明交流互鉴活动在土耳其伊斯坦布尔与斯里兰卡科伦坡举行。 新华社发(阿吉特·佩雷拉 摄)

霍尔木兹海峡有限通航但仍面临多重挑战

全球能源市场当前最关注的问题之一,当属霍尔木兹海峡通航究竟恢复到什么程度。多家外媒近日报道以及航运机构信息显示,当前霍尔木兹海峡商业航运正逐步恢复,但运输能力、航运效率和市场信心仍未恢复至冲突前水平。

根据多家海运监测机构的数据综合判断,3日,数十艘船只通过霍尔木兹海峡,通行量达近一个月以来的较高水平。在中东战事前,海峡日均通行船只超过100艘。观察人士分析,这条交通要道仍可能存在水雷,航运风险溢价远高于战事发生前。现阶段,高风险航运、保险成本上升以及各方在通航规则上的分歧,使海峡通行仍面临较大不确定性。

路透社此前报道说,美伊达成阶段

性停火安排后,海峡石油运输逐步恢复,海湾地区产油国开始增加出口,沙特阿拉伯、科威特、阿联酋等国均提升了原油发运量,市场供应有所改善。

不过,航运恢复速度明显慢于预期。事实上,不少船运公司考虑重点并不是“能不能过”,而是通航效率和成本何时能恢复到战事前的水平。

路透社援引业内人士报道称,虽然海峡“技术上开放”,但大量船舶仍需按照指定航道和安全安排通过,保险费用依然较高,部分船公司持谨慎态度,恢复正常航运仍需时间。

《金融时报》援引保险经纪商的话报道,阶段性停火后,与战事相关的保险费用已经从峰值时期占船舶价值5%

至10%降至约2%。不过,根据行业惯例,保险费用彻底恢复需要相当一段时间的安全航行期作为证明。在此之前,战事带来的保险溢价不太可能出现进一步显著下降。

有业内人士估计,正常年份此类保险占船舶价值的比例不足0.1%。也就是说,即便与战事相关的保费有所下滑,当前水平也是正常保费的20倍。

除了安全风险,霍尔木兹海峡今后的航运规则也是各方关注的焦点。一方面,伊朗近期多次表态,会以新要求管理海峡通航并可能征收相关费用;另一方面,国际航运业此前一直认为霍尔木兹海峡是国际航道,不应附加新的限制条件。

美联社也在报道中指出,美伊双方仍在推进谈判,但围绕霍尔木兹海峡管理方式、后续航运安排等问题仍存在明显分歧。

分析人士认为,霍尔木兹海峡是全球最重要的能源运输通道之一,其意义不仅在于每天通过多少油轮,更在于对全球能源供应链稳定的保障。当前海峡已由全面中断转向有限恢复,但距离恢复正常商业运行仍有相当距离。今后,海峡运输恢复程度,将继续受到地区安全形势、航运企业风险偏好以及美伊之间相关谈判的进展等多重因素影响。

新华社记者 宿亮 (新华社北京7月5日电)

一届更赚钱的世界杯为何争议这么大

2026年美加墨世界杯正在进行。作为历史上首次扩军至48支球队的世界杯,本届赛事商业收入和现场观赛人数均刷新纪录。然而,在赛事升温的同时,围绕高票价、动态定价、签证限制以及国际游客增长不及预期等争议也不断发酵。

一边是国际足联赚得盆满钵满,一边是不少普通球迷感叹“世界杯越来越看不起”;一边是商业价值不断攀升,一边是赛事公共属性受到质疑。世界杯给举办国究竟带来了什么?全球赛事经济又出现了哪些值得关注的新变化?

世界杯门票为何越来越贵

与历届世界杯相比,本届世界杯最大的变化之一是首次大规模采用动态定价机制。

所谓动态定价,就是票价不再固定,而是随着需求实时浮动。需求越旺,价格越高,热门比赛甚至一天之内多次调价。

英国《卫报》援引知情人士的话报道称,国际足联美国办公室工作人员曾建议放弃动态定价,但最终被管理层否决,因为赛事被视为“一生一次”的商业机会,国际足联管理层希望最大化票务收入。

火爆赛事为何带不动消费

对世界杯举办国而言,真正值得关注的并不仅是门票收入,而是赛事能否带来持续数月乃至数年的旅游和消费热潮。按照传统经验,大型国际赛事的举办会带动酒店、餐饮、交通、零售等服务消费。然而,本届世界杯却出现一个值得关注的新现象:国际游客增长低于预期。

一方面,高票价抬高了观赛成本。

另一方面,美国签证审批周期较长,部分国家游客入境受限,“劝退”了不少打算赴美观赛的国际球迷。

据美国媒体报道,一些国家的球迷因签证迟迟未获批准,最终未能来到世界杯现场。国际足联此前曾呼吁简化签证程序,但美国仍主要沿用常规入境管理政策,与历届部分东道主推出赛事专门入境安排形成对比。与此同时,部分比赛出现了“门票卖不动、价格降不下来”的现象。原因在于所谓的动态定价在需求下降时并未及时调价,而是维持高价销售,部分比赛上座率因此不及预期。

换句话说,赛事本身仍具有巨大吸引力,但高票价、签证政策以及跨境出行成本,正在削弱世界杯对全球消费的拉动作用。这也使举办大型国际赛事“以赛促消费、以赛促旅游”的经济逻辑面临新挑战。

世界杯赚的钱究竟去哪儿了

世界杯一直被认为具有明显的“乘数效应”。过去,人们更关注一届世界杯能够带来多少游客、创造多少就业、拉动多少消费。如今,人们开始关注另一个问题:赛事创造的财富究竟流向何方。