

“伙伴计划”爱心暑托班暖心启航

75个办班点“托”起青少年多彩夏日



又到暑假，如何看护孩子是很多家长最头疼的事。7月1日起，安庆市共青团“伙伴计划”爱心暑托班陆续开班。今年全市共设立75个办班点，较去年新增29个，首次实现对县（市、区）全覆盖，办班规模创历史新高，预计将服务青少年2800余人。这场由团市委牵头、汇聚多方社会力量的“官方带娃”行动，正以扎实的安全保障、丰富的课程设置和精准的暖心服务，破解家庭暑期“看护难”，全面提升城市“青和力”。

沉浸式育人，让红色基因与非遗文脉“活”起来

7月7日，在大观区湖心社区，一场别开生面的红色“公开课”叩击着孩子们的心灵。通过观看珍贵历史影像、参与互动问答、主题绘画和撰写心得，30余名青少年在沉浸式体验中跨越时空，触摸烽火岁月。“历史不再是书本上的铅字，而是烙进眼里的泪光。”班点负责人表示，系列活动旨在让爱国主义教育有温度、有色彩，让红色火种在孩子们

心中生生不息。

与此同时，望江县迎来了高校“三下乡”团队的“特殊老师”。他们以“挑花织皖韵，稚手传非遗”为主题，将国家级非遗“望江挑花”化作趣味故事，手把手教孩子们飞针走线。彩线翻飞间，古老技艺不再是陈列馆里的静物，而成为指尖下鲜活的家乡符号。“教的是手艺，传的是根脉”，这场教学连接起传统文化的过去与未来。

据了解，今年暑托班打破了单一课业托管模式，搭建集课业辅导、安全教育、文化实践、艺术科普于一体的综合成长课堂。

精细化管理，寓教于乐构筑“第二成长课堂”

在安庆，各地暑托班立足青少年成长需求，创新开设多样化趣味课程与文体活动，兼顾课业辅导与素质培养，实现劳逸结合、张弛有度。

7月10日下午，创意十足的玫瑰DIY折纸课堂在迎江区宜景社区热闹开讲，大学生志愿者耐心指导孩子们动手创

作，在实践中锻炼动手能力与观察力。

“每天都有老师给我们上课，比如折纸、做中国结、扭扭棒，还教我们唱歌、书法。”滨江实验学校五年级学生金涛开心地说，自己在这里认识了好多新朋友，每天都很有充实快乐。

张佳琪是安庆师范大学“童心筑梦·益起出发”三下乡团队成员，这次参加爱心暑托班志愿服务感触很深：“我们结合自身师范专业优势，为孩子们开展课业辅导和实践活动指导，过程中既锻炼了自己，又能把课堂上学到的教育理论落地应用。这更加坚定了我们持续投身基层公益、助力青少年健康成长的初心。”

在太湖县龙山社区，暑托班内书声琅琅、笑语盈盈。志愿者“大朋友”们既耐心辅导课业，又适时开展“安全小课堂”，组织趣味游戏，让孩子们在张弛有度的节奏中乐享假期。志愿者欧阳卉道出了许多同伴的心声：“这段沉浸式陪伴，让我深刻领会了基层服务的价值，愿以青年微光传递温情。”

精准化对接，以温度提升“青和力”

暑托班聚焦群众“急难愁盼”，重点优先保障留守儿童、流动儿童、双职工

及新就业群体子女，并通过座谈交流掌握需求，提供精准服务。

迎江区秦潭湖社区针对留守儿童集中的特点，量身定制青少年自护课程，涵盖防溺水、防霸凌、网络安全及心理健康教育，全方位护航成长。“共青团‘伙伴计划’落地秦潭湖社区，建成标准化伙伴领航站，瞄准辖区留守儿童、就业群体子女、困难家庭青少年，解决了家长寒暑假、周末看护难的民生痛点，把公益托管、成长陪伴送到群众家门口，真正做到为民解忧、暖心惠民。”秦潭湖社区书记杨淳表示。

专业的服务离不开规范的队伍管理。各办班点在社区党组织引领下，联合学校、社工组织，广泛招募返乡大学生、在职教师、“爱心妈妈”等，组建多元化服务团队，通过系统岗前培训、制定教学流程等，打造出一支既专业可靠又充满温情的志愿服务力量，让志愿者真正成为孩子成长的“引路人”和“大朋友”。

安全是暑托班运行的首要底线。团市委层级压实责任，各地团委联合相关部门严格排查场地、消防隐患，各办班点通过优化场地布置、科学安排课程、配强人员力量、完善应急预案，织密安全防护网，确保孩子“托”得放心、家长“托”得安心。

全媒体记者 方芳 通讯员 吴涛



体验攀岩 乐享暑假

7月11日，在宜秀区一家大型商场的攀岩体验馆内，小朋友在教练指导下进行训练。

暑假期间，众多学生和攀岩爱好者前来体验这项极限运动，在挑战自我中享受乐趣，丰富假期生活。

全媒体记者 江胜 摄

华阳河蓄滞洪区建设工程上半年完成投资7.25亿元

占全年投资计划的55%

本报讯 记者从安庆市华阳河蓄滞洪区建设工程管理处获悉，今年上半年华阳河蓄滞洪区建设工程完成投资7.25亿元，占全年投资计划的55%，累计完成投资83.25亿元。目前整体工程正按照计划稳步推进。

7月13日，宿松县复兴镇王营村杨林退洪闸施工现场一片宁静。“这几天我们一直在防台风，所有作业全停了，确保施工安全。今天台风刚过境，目前华阳河项目望江华阳河节制闸、宿松程营进洪闸等已复工，其它工程待天气晴好后全面复工。”杨林退洪闸现场生产经理吴超超介绍。

杨林退洪闸新建工程设计退洪流量每秒800立方米，兼具防洪、退洪、排涝等功能。原杨林退洪闸始建于1969年，因功能老化，难以满足防洪需求。随着安庆市华阳河蓄滞洪区建设工程实施，杨林退洪闸新建工程成为华阳河蓄滞洪区建设工程宿松标段的核心子项目，建成后将有效解决华阳河湖区关门淹的问题，提高安庆防洪、抗旱、减灾能力。

当前正值全市主汛期，加之长江安庆段水位超设防，杨林退洪闸施工方全力做好防汛工作，长江水位超设防之前便已在开口复堤的迎水坡铺设了防浪防渗漏工程布，还备齐了各类防汛物

资，强化人员值班值守。

“我们严格按照度汛方案做实工程备汛度汛的各项措施，切实履行项目建设主体责任，牢牢守住工程建设的质量与安全底线，确保工程安全度汛。”吴超超说，目前水下结构工程（上下游水道、鱼道、闸门等）全部结束；水上结构工程（启闭机房等）基本结束，电器设备正在安装，根据计划8月底将完成。

截至今年6月底，华阳河蓄滞洪区建设工程中，126公里堤防已全部开工、开工率100%，填筑土方1333万方，其中约86公里堤防已填筑到设计高程；6座大中型建筑物已全部动工，其中杨湾节

制闸、杨林退洪闸、华阳河泵站已完成水下阶段验收，杨湾节制闸、杨湾泵站、华阳河泵站、杨林退洪闸4座已封顶；72座穿堤建筑物已动工71座，开工率达99%，其中59座可发挥效益。

华阳河蓄滞洪区建设工程，是国家150项重大水利工程项目之一，涉及安庆市的宿松、太湖、望江三县及省属华阳河农场等五个标段，主要建设内容包括安全区建设工程、进退洪闸及节制闸工程等。2023年9月主体工程全面启动，计划2027年建成发挥效益。

（全媒体记者 沈永亮 通讯员 陈晓剑）

绿地实验学校何时能对外开放体育场所

市教体局：学校操场维修工期50天，预计8月底对外开放

7月10日李女士咨询：教师资格证书什么时候发放。

市教体局：教师资格证审核完毕后尽快完成证书制作，预计8月底寄出。

7月10日网友咨询：绿地实验学校正在维修，何时能对外开放体育场所。

市教体局：绿地实验学校操场维修工期50天，施工结束后进行保养，预计8月底对外开放体育场所。

7月12日甘先生反映：在客运中心站购票去石牌，没带身份证，售票员要求他去派出所开证明，开完证明之后售票员却说没有票。

市交通运输局：客运中心站工作

人员当时将“石牌”误听成了“石台”，由于反映人未携带身份证且出示的是“军人优待证”，根据国家实名制购票要求，需公安部门开具身份证明。目前客运中心站“安庆—石牌”班次已取消，由城乡公交快3线直达。因此反映人开具身份证明，工作人员了解其真实目的地后请其乘公交前往。对于售票过程中工作人员的失误，解释得不够细致、耐心的问题，市交通运输局将责成客运中心站加强教育。

7月12日陈女士建议：7路车晚班向东延伸至棋盘山路头。

市交通运输局：中北巴士公司工作人员与反映人进行了电话沟通，7路起讫点为“光彩—振风塔”，是一条老牌公交线路，客流相对平稳，若将7路晚班延伸至棋盘山路附近，一是造成白班与晚班的起讫点在不同地点，给乘客乘车带来困扰；二是棋盘山路附近没有公交首末站，没有可供车辆调头及驾驶员休息的场所。所以

公交7路线无法实施延伸。

7月12日网友留言：安庆宾馆灯箱站牌灯光太暗。

市交通运输局：由于人民路（安庆宾馆路段）暂未建设公安港湾，公交站亭无法安装，故“安庆宾馆”公交站是采用简易灯箱站牌，灯箱内也无法接入电源，晚间站牌信息显示比较暗，待后期条件允许会考虑安装站亭。



坚决打赢防汛防台风硬仗

交通运输部门——全力守护汛期交通运输安全

本报讯 入汛以来，我市短时强降雨、雷暴大风等强对流天气频发，局部暴雨集中。全市各级交通运输部门以顶格标准、最严举措推进防汛防台风工作。截至目前，全行业运行总体平稳，未因汛情引发事故或造成重大交通基础设施损失。

在台风防御方面，交通部门严格对标省厅及长江海事禁航要求，全市32道渡口及时停渡，14家港口企业全部停产，枞阳船闸菜子湖航道、皖河石门湖航道实施临时管控，相关单位全面停产，人员避险、设备避风、货物避水等措施落实到位。各水运企业严格执行24小时值班和领导带班制度，细化应急预案，同时逐港逐船传达防台风指令，督促在港船舶落实锚固加固、缆绳紧固等避风措施，刚性执行“关、停、撤、转”要求，筑牢水上安全屏障。

在督查检查方面，采取“线上视频巡查+线下重点抽查”模式，依托渡口视频管理系统动态监控重点渡口，并深入县区实地核验停渡停运情况，严防擅自复航。建立行业动态报送机制，通过微信群常态

化调度企业备防，滚动更新停产停工、设备加固、隐患排查进展，确保闭环可控。

入汛以来，市交通运输局开展重大风险隐患排查，全行业通过自查、部门排查、市级抽查，共发现重大隐患22处，已全部整改验收；派出4个综合督导组 and 2个公路行业督导组，深入县区督促隐患排查及雨前雨中雨后巡查，确保防控无死角。

预警联动方面，交通运输部门与气象、应急等部门开展常态化会商，累计推送暴雨、大风、地质灾害等预警信息120余条次。应急资源储备上，前置抢险队伍5支共200余人，预备抽水泵、挖掘机、装载机及海巡艇、应急船舶等设备，确保关键时刻拉得出、用得上。此外，全系统组织5场次防汛应急演练，有效提升应急处置能力。同时，在主动防御方面，督促生产经营单位严格落实关停撤转，对重点部位实行驻点监管和旁站监督，确保防护措施到点到位。

（全媒体记者 白萍 通讯员 邹世庆）

环卫部门——累计清运各类杂物3000余吨

本报讯 近期我市遭遇持续性降雨天气，部分路段出现积水和泥渍，既阻碍车辆行人通行，也影响城市市容环境。为快速恢复道路面貌，安庆环卫人员全员上岗，利用降雨间歇开展清淤保洁、路面冲洗工作，全力保障市民出行安全顺畅。

作业期间，环卫队伍严格遵循“雨前备战、雨中保通、雨后恢复”工作机制，划分责任区域分片包干。工作人员重点巡查低洼积水路段，及时清理雨水篦子中的落叶、塑料袋等堵塞物，加快积水外排；集中人力清扫路面淤泥，全面扫除卫生死角。

人机配合作业同步高效推进。环卫部门调度高压洒水车、道路洗扫车不间断巡回作业，利用高压水流冲刷路面残留泥污；转运车辆紧随作业队伍，及时清运淤泥、断枝和各类漂浮垃圾，实现随清随运、

日产日清。针对大型车辆无法抵达的街巷与非机动车道，安排保洁人员人工精细作业，确保城区全域无积水、无淤泥、无散落垃圾。

本轮降雨期间，环卫人员采取错峰轮岗、全天候值守的方式坚守一线。累计出动作业人员2400余人次，调度洒水车、洗扫车、应急清运车辆200余台次，清运淤泥、树枝及生活垃圾等各类杂物3000余吨，在最短时间内让城市道路恢复洁净。

安庆京环公司工作人员表示，自进入主汛期以来，环卫队伍严格落实雨天应急预案，紧盯气象预警信息，雨前提前疏通排水设施，雨中不间断巡查排险，雨后第一时间开展路面保洁。下一步，环卫人员还将加密日常保洁频次，定期对路面进行常态化冲洗，持续守护整洁有序的城市面貌。

（全媒体记者 徐志远 通讯员 斯煜东）

救助管理站——为困难群众筑起“避风港”

本报讯 入汛以来，台风、暴雨等极端天气频发，安庆市救助管理站打破传统被动响应模式，以“关口前移、科技赋能、闭环管控”为主线，构建起有速度、有力度、有温度的防台风防汛救助体系。

该站开展前置布防，在社工机构、救助引导点预先设立“汛期应急物资前置点”，存放雨衣、饮用水、方便面等应急物资。一旦因险情导致交通中断，巡查人员、社工及志愿者可就近取用，实现“发现即救助、救助不断档”。站内仓储同步实行清单化动态管理，定期核验补充，确保关键时刻“拉得出、用得上”。

在传统日常巡查基础上，该站依托公安授权的公共视频监控资源，对沿江堤岸、老城区低洼菜市场进行实时监测。一旦发现突发水位上涨或人员异常滞留，立即调度最近巡查人员前往处置。同时，响应防汛指挥部部署，抽调精干力量参与值班值守，配合险情调度，

对特殊险情遇困人员，联合相关部门迅速施救。

针对台风期间风大雨急、危险性高的特点，该站实行分级处置。对于江边、危房、桥洞等极度危险区域，联合公安、城管开展“敲门行动”，经多次劝导仍不愿入站的人员，启动“临时避险强制保护”预案，会同相关部门就近转移至社区应急庇护场所，并落实专人跟踪回访，确保安全无虞。站内受助人员同步享受“风雨关爱”服务，除保障食宿外，社工还针对台风可能引发的焦虑情绪开展“一对一”心理疏导。对返乡的务工人员不着或临时遇困人员，采取“错峰出行”策略，提前购票；为因台风滞留在安庆的外地困难人员，提供临时庇护服务，待台风过境后再安排返乡。

目前，安庆市救助管理站全面进入24小时应急值守状态，全体党员干部下沉一线，在狂风暴雨中为困难群众筑起一道坚实的“避风港”。

（全媒体记者 雷琳琳 通讯员 刘庆）

（上接第一版）

《规划》围绕优化全人群全方位全周期健康服务、持续筑牢高水平卫生健康安全屏障、加快完善优质高效整合型医疗卫生服务体系、着力培育卫生健康高质量发展新动能、深入推进以健康为中心的高效能治理等5个方面，部署了24项重点任务。同时，提出了高品质健康服务、高水平卫生健康安全、卫生健康服务体系现代化建设、面向人民生命健康的重大创新、公立医院

改革与高质量发展等重大工程和项目，以及“十五五”时期医疗卫生资源配置指导原则。

《规划》要求，坚持把党的领导贯彻到卫生健康工作全过程各方面。各地区各部门要结合《“健康中国2030”规划纲要》，因地制宜推进规划实施。国家卫生健康委要加强统筹协调，会同相关部门开展规划实施情况监测和评估，根据实际情况研究优化任务举措，确保规划各项任务落地落实。