

擦亮高质量发展的民生底色

——各地进一步保障和改善民生观察

每天清晨，四川省成都市武侯区市民吴大爷都会来到位于晋阳巷的晋康运动健身角跑步锻炼。这个由城市边角地改造而成的社区公园，已成为老年人社交锻炼的好去处。

通过盘活边角地、植入智慧适老设施，武侯区已经打造100多处健身角、微公园，不仅丰富了老年人的生活，还带动了运动装备、茶饮等周边消费，为社区发展注入了新活力。

让人民生活幸福是“国之大者”。各地坚持以人民为中心的发展思想，推动高质量发展，创造高品质生活，不断增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。

在新疆阿克苏地区拜城县乌希买里斯村的以工代赈项目施工现场，工人们正忙着填充石块，进行防洪坝的修建工作。“每个月能挣4500元，已经干了2个多月。”村民依沙克·玉山说。

实施以工代赈，主要是为了加强低收入群体就业帮扶，鼓励引导群众通过劳动实现增收。今年以来，拜城县发挥以工代赈项目优势，突出就业优先导向，积极吸纳周边低收入村民就业，乡村全面振兴迈出新步伐。

切实保障困难群众基本生活是民生工作的重中之重。多地因地制宜，加强低收入群体兜底帮扶。如

浙江省深化“弱有众扶”综合改革，设计开发“低收入人口动态监测帮扶”应用，构建低收入人口常态化救助帮扶体系；山东省荣成市打造“海螺姑娘”社会救助服务品牌，累计为超2700名农村分散供养特困人员提供救助服务71万人次。

坚定不移增进民生福祉，让全体人民共享发展成果，要求加快破解民生建设不平衡不充分问题，均衡合理配置城乡区域公共服务资源。

广东省广州市加快构建以配租型保障性住房和配售型保障性住房为主的住房保障体系，重点解决来穗务工人员、新就业无房职工等群体住房问题；河南省洛阳市建立以居住证为主要依据的随迁子女入学政策，清理取消不合规的随迁子女入学证明材料及时限要求……多地以常住地为载体，紧扣住房和教育等领域的迫切需求，增强基本公共服务均衡性。

满足人民日益增长的美好生活需要，关键是要推出更多普惠性民生政策。

青瓦白墙的教学楼、平整开阔的篮球场、墨香氤氲的图书室……走进重庆市秀山土家族苗族自治县隘口镇岑龙小学，一个“小而美”的校园映入眼帘。

“很难想象山坳里的‘村小’

能有这么大变化。”岑龙小学校长杨通庆说，学校2015年开始实行学生寄宿制办学，那时办学条件简陋，“一到冬天，学校只能起锅烧水，让孩子们兑着冷水洗漱”。

得益于一系列专项扶持政策，如今岑龙小学的办学条件发生了巨大变化——塑胶操场建成投用，师生宿舍有了24小时热水供应，一栋集图书室、音乐室、计算机室等功能的综合楼拔地而起。

教育是民生大事，寄托着亿万家庭对美好生活的期盼，要筑牢公平之基，让每一个孩子对自己有信心、对未来有希望。

湖北省武汉市将中小学建设列为市政府民生实事，纳入各级政府绩效目标和重大项目管理，近5年全市新改扩建中小学163所；甘肃省2024年启动实施“强县中”为民办实事项目，支持20所县中扩优提质；成都市推进中小学集团化办学，将乡村薄弱学校纳入教育集团，通过城乡学校结对帮扶，切实提升被帮扶学校办学水平……各地着力改善办学条件、提升教育质量，让教育改革成果更多更公平惠及全体人民。

“一老一小”，关乎亿万家庭的福祉。各地立足自身资源禀赋，积极探索“一老一小”服务新模式，织密“一老一小”民生保障网，构

建“朝夕美好”。

浙江省推进养老服务市场化供给，鼓励引进专业养老服务机构、医疗康复机构等，为老人提供“走进门”服务；山东省济南市开设全省首家家庭托育点，并将普惠托育建设列入为民办实事项目；陕西省西安市通过免费提供场地，推进“公建民营”的社区嵌入式托育服务，计划到今年底建成100所公办和110所社区嵌入式普惠机构……

民生政策，贵在可及，要让政策直抵基层，转化为人民群众实实在在的获得感。

四川省三星堆博物馆新馆推出寒暑假、法定节假日夜游博物馆活动，贵州省榕江县通过投入资金升级场地设施、完善赛事组织和安全保障等措施有力支持乡村足球赛事，江苏省苏州市将地铁广济南路站地下闲置空间改造为社区食堂……多地创新服务供给，不断满足人民群众对美好生活的需要。

“保障和改善民生没有终点，只有连续不断的新起点。要聚焦人民群众堵点痛点难点，推动更多资金资源‘投资于民’、服务于民生，着力补短板、锻长板，形成经济发展和民生改善的良性循环。”中国人民大学公共管理学院教授许光建说。

新华社北京6月10日电

11万列！中欧班列跑出亚欧大陆“新时速”

丝路牵世界，班列畅循环。10日8时许，山东青岛胶州站。75052次中欧班列缓缓驶出，预计17天后抵达欧洲腹地。

至此，中欧班列累计开行突破11万列，发送货值超4500亿美元，连续61个月单月开行数量保持在千列以上……

两千年前驼队丈量丝路，如今“钢铁巨龙”驰骋亚欧黄金通道，开放的力量蓬勃生长。中欧班列正成为高质量发展的“稳定增量”。

更密集——

2016年至2024年，中欧班列年开行数量由1702列发展到1.9万列，年运输货值从80亿美元提升至664亿美元，开行1万列所需的时间由开行之初的90个月缩短至不到7个月……

在国内，中欧班列构建的西、中、东三条通道已建设成形，国内128个城市开通了中欧班列，以大连、天津、青岛、连云港等沿海港口为起点的图定中欧班列线路已达28条。

在境外，中欧班列与沿线国家

持续推动通道多元化发展，班列可通达欧洲26个国家229个城市以及11个亚洲国家超过100个城市。

向西，中欧班列拓展了经波罗的海、里海、黑海的国际海铁联运新路径；向东，实现了与西部陆海新通道、长江黄金水道、沿海港口无缝衔接，构建了联通东亚、东南亚与欧洲的海铁联运新通道。

更高效——

10日发出的75052次中欧班列，满载液晶显示器、电冰箱等家用电器。国铁济南局济南铁路物流中心胶州营业部负责人高义田，见证了过去10年中欧班列发运的货物品类，从单一的服装鞋帽发展到现在涵盖“新三样”、国产家电、高端装备等品类。

品类日益丰富、货值不断提升，对运输效能要求更高。

近年来，铁路部门根据中欧班列境内外运输组织特点，将时速120公里中欧班列最大编组辆数和牵引质量分别提高到55辆、3000吨。与海关部门密切合作，优化铁路“快通”模式，通关时间由半天

左右缩短到30分钟以内，最快只需要几分钟。

依托国内分区域形成的14个中欧班列集结中心，“干支结合、枢纽集散”的高效集疏运体系正加快形成，目前通过集结中心开行的中欧班列数量占全国的88%。

国铁集团所属中铁集装箱公司还在哈萨克斯坦、德国等国家先后成立境外子公司，与当地铁路、物流、港口、货代企业深化务实合作，共同组织开发双向货源。目前中欧班列去、回程开行基本均衡，综合重箱率基本稳定在100%。

为不断提高中欧班列整体竞争力，铁路部门创新开行了境内外全程时刻表中欧班列，目前每周稳定开行17列，全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上，平均每柜货值较普通中欧班列提升41%。

更深入——

依托中欧班列为亚欧内陆地区开辟的物流新通道，沿线国家和地区正加速融入开放型世界经济。

西班牙红酒、荷兰奶酪、泰国

榴莲、老挝香蕉等亚欧国家特色产品“小步快跑”，成为中国百姓的日常；中国的消费类电子产品、新能源汽车、日用小商品等“中国制造”以更快速度、更优价格到达欧洲……

产业崛起与中欧班列相伴相生。二连浩特作为中欧班列重要口岸城市，加速通道经济向产业经济转变，如今形成以铁路为骨干的跨境物流网络，吸引汽车配件、木材加工等产业集聚；波兰罗兹、德国杜伊斯堡、西班牙马德里等中欧班列主要到达城市积极对当地基础设施进行现代化改造，带动了关联产业快速发展……

山东大学经济学院教授李铁岗说：“第11万列中欧班列的鸣笛，是合奏而非独奏。中欧班列以其高效、稳定、绿色的独特优势，正深刻重塑区域经贸格局。”

“钢铁丝路”，跑出亚欧大陆“新时速”，见证着中国推动开放型世界经济建设、促进共同繁荣的坚实步伐。

新华社青岛6月10日电