

展现区域协同发展的新速度

长三角多个“世界之最”跨海、跨江超级工程迎来重要进展

在中国版图上，有这样一片区域，以35.8万平方公里的土地，创造了全国约1/4的GDP。“长三角人”劈波斩浪，奋力扛起国家使命，奏鸣出“手拉手”“心连心”的时代交响。

在“一体化”和“高质量”的发展浪潮中，区域互联互通项目正加速推进，成为迎风奋楫的澎湃动力。从去年G8388“超级环线”高铁列车、沪苏湖高铁正式开通，到近期多个重大交通工程接连迎来突破性进展，长三角正以交通基础设施的深度融合为突破口，按下一体化高质量发展的“加速键”。这些标志性项目不仅展现了区域协同发展的新速度，更传递出一体化进程中民生福祉提升的温度，为全国区域协调发展提供了宝贵经验与示范样本。

“轨道上的长三角”崛起关键支点

南京北站是我国“八纵八横”高速铁路网北沿江高铁规模最大的枢纽客站，规划站场规模16台30线。作为“轨道上的长三角”重要节点，计划于2027年建成投运。

“根据初步设计批复，北沿江高铁合肥到上海段，设计终点是上海宝山站。不过，在太仓站设有北沿江至沪宁沿江的联络线，通过联络线经沪通铁路可以到达上海虹桥站和上海站；通过在建沪通铁路二期可以到达上海浦东站。”铁路上海局

集团公司南京枢纽指挥部工程管理部副主任王虎表示。

南京北站引入北沿江高铁、宁淮城际（半小时直达淮安）、宁蚌城际等线路，并衔接5条地铁线（含宁滁城际S4号线）。北沿江高铁贯通后，南京至合肥行程缩至35分钟，上海至武汉形成全线350公里/小时高铁走廊。南京北站建成后，将补齐南京“米”字形高铁网，并构建1.5小时覆盖长三角核心城市的高铁圈，结束扬州、泰州等地绕行历史，推动苏北、皖北与苏南深度联动。

10分钟穿越天堑改写长三角交通格局

海太长江隧道，被誉为“万里长江第一隧”，线路全长39.07公里，其中，过江隧道长11.185公里，是目前世界最长、中国断面最大的公路水下盾构隧道。该隧道是通常高速、如通苏湖铁路的重要组成部分，也是南通“八龙过江”格局中第5条通道，预计2028年建成通车。

“海太长江隧道建成后，从南通市海门区到苏州太仓市，开车只需10分钟。”中铁十四局海太长江隧道项目总工程师游少强告诉记者，“现在，不管是绕行还是轮渡，海门到太仓都需1小时以上。”

4月9日，中铁十四局负责施工的“江海号”智能化超大直径盾构

机始发。截至5月29日，已掘进到257环（一环为2米），约514米；预计8月底可启动入江施工。现场，中交隧道局负责施工的“沧渊号”盾构机尚有一截尾巴露在外面。按计划，“沧渊号”拟于7月开启长江底下超长距离掘进。建成后，海太长江隧道将有效疏解苏通大桥交通压力，实现南通与苏南、上海“1小时经济圈”高效互通。

南通“八龙过江”规划8条通道中，已建成3条、在建3条、前期2条，未来平均每20公里一通道，“南通南不通”变“南通好通”。

实现“轨道上的世界级城市群”

放眼来看，长三角多个跨海、跨江超级工程迎来重要进展。长三角目前同时在建的交通项目中，很多桥隧拥有“世界之最”头衔。

常泰长江大桥创下最大跨度斜拉桥、最大跨度公铁两用钢桁拱桥和最大连续长度钢桁梁的世界纪录。上月，常泰长江大桥进入机电安装扫尾阶段，建成后，常州与泰兴通行将从80分钟缩短为25分钟，推动常州—泰州都市圈融合。

5月26日，世界最大跨度双塔双索面公铁两用无砟轨道斜拉桥——崇启公铁长江大桥4号主塔上横梁首层浇筑完成，未来将打通南通启东至上海崇明快速通道。同日，连接苏州、泰州、南通的张靖

皋长江大桥南航道桥南主塔中横梁成功合龙。它有6项“世界之最”：南航道桥跨度2300米，是世界最大跨度悬索桥；南主塔高350米，为世界最高悬索桥索塔；拥有世界最长高强度主缆、最大地连墙锚碇基础、最长连续长度钢箱梁、最大位移量伸缩装置等纪录。

近日，甬舟铁路西堠门公铁两用大桥首节钢梁架设完成，具有3项世界第一：主跨采用1488米斜拉悬索协作体系，是在建的世界最大跨度公铁合建桥梁；大桥首次采用三箱分离主梁结构，主梁宽68米，是世界最宽跨海大桥；A型主塔高294米，是世界主塔最高的公铁跨海大桥。5月29日，在甬舟铁路金塘海底隧道，“甬舟号”盾构机穿越海堤，标志着世界最长海底高铁隧道全面开启“穿海之旅”。建成后，将结束舟山不通铁路历史，实现甬舟半小时交通圈，杭州至舟山1小时铁路通达。

……

按计划，“轨道上的长三角”将于今年基本建成，长三角地区规划干线铁路营业里程约1.7万公里，其中，高速铁路约8000公里。眼下，长三角城市与城市之间的“1小时朋友圈”正不断扩展，互联互通为区域经济发展持续注入澎湃动能，在不久的将来将真正实现“轨道上的世界级城市群”。

来源：文汇报

横跨沪苏浙，全国首个跨省域房建项目方厅水院是如何建成的？

在上海、江苏、浙江交界线原点，全国首个跨省域房建项目已拔地而起。

5月28日，澎湃新闻走进长三角生态绿色一体化发展示范区了解到，经过两年多的建设，示范区重大功能性项目方厅水院于5月21日正式通过综合竣工验收，即将投用，标志着方厅水院由建设阶段正式走向运营阶段，也标志着水乡客厅从形态开发到功能塑造的跃升。

这个特别的跨域工程因何而建？如何顺利建成？建设过程中为全国区域一体化发展贡献了哪些制度经验？

一体发展的空间意向

四合院形制的方厅水院矗立于沪苏浙交界的太浦河上，以长三角原点为中心，沿中轴线设置主会馆，四角分别设沪苏浙皖的主题展馆，各馆通过三座步行桥及连廊无缝衔接，实现了跨域、跨河互连。可以说，在这个四合院内，15分钟即可走遍沪苏浙。

说起方厅水院的规划建设，得从长三角一体化示范区说起。2019年

5月，党中央、国务院印发《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》，明确以上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善为长三角生态绿色一体化发展示范区，要求共同编制国土空间规划，按照程序联合报批。在示范区国土空间总体规划编制过程中，两省一市提出围绕跨省交界区域打造“江南庭院，水乡客厅”的概念方案。

2019年11月，长三角一体化示范区成立。次年8月26日，示范区执委会正式启动水乡客厅城市设计方案国际征集。在充分听取两省一市三级八方的意见建议基础上，整合形成了水乡客厅城市设计方案成果，并于2021年4月28日经示范区理事会第四次全体会议审议通过。

水乡客厅城市设计明确构建“一点、一心、三园、三区、三道、多村”的空间格局，方厅水院就是这个空间格局中的“一点”，是促进长三角地区文化交流与创新发展、集中展示一体化发展成就和江南水乡文化、体现“城水共生、活力共襄、区域共享”发展理念的重大功能场所。

据介绍，方厅水院总建筑面积约10.4万平方米（其中地上6.7万平方

米），总体布局采用四合院形制，设计手法上采用新江南风格，体现了中国传统空间形制和江南水乡文化，又蕴含了长三角三省一市向心汇聚、一体发展的空间意向。

沪苏浙携手打破行政壁垒

几年前，对于沪苏浙交界处这片土地，附近的老百姓心情复杂，“你说什么地方最难管？一定是交界的地方，俗称‘三不管地带’”。如今，原先彼此割裂的地块，在打破行政藩篱后，成为了最原生态的水乡客厅。

要把边缘地带缝合成一个整体，必须解决深层次的问题。项目建设主体——长三角一体化示范区新发展建设公司（以下简称“长新公司”）工程中心总监张炯表示，方厅水院项目作为全国首个跨省域的房建项目，一体化建设无现成路径可参考，项目建设过程中面临诸多挑战，如跨省域项目审批存在的流程不统一、标准不一致、监管不协调、审批效率不高等难点痛点。

“在项目实施过程中，从行政审批上打破了行政壁垒，实现了一体化。”张炯告诉澎湃新闻，示范区执委

会发挥协调统筹作用，会同两区一县建立了水乡客厅开发建设指挥部协调平台，按照先易后难、逐个突破的原则，初步形成跨域项目“一体化立项、一体化审查、一体化审批、一体化招标、一体化监管、一体体验收”等六位一体审批新模式。

比如，针对两省一市的审批标准不一致，三地采用“就高不就低”的原则，保证了整个项目按照“高标准”推进，最终全面提高了三地的审批标准。采用跨域一体化审批模式，浙江省嘉兴市嘉善县和江苏省苏州市吴江区赋权给上海市青浦区，由青浦区牵头实施项目信息报送、招标及一体化方案审批。项目开工后成立联合监管专班，示范区执委会牵头，三地共同参与监管，出现问题协调解决。

方厅水院建好后，将如何使用？现场相关负责人表示，执委会已会同长新公司组建专业化公司，承担方厅水院的运营工作，深入挖掘长三角原点这一专属独特IP，将方厅水院打造成为世界级湖区的标志性节点、长三角区域一体化综合展示窗口、水乡客厅核心功能载体。

来源：澎湃新闻