

“掌印”意大利国足

加图索的“双重救赎”

很少有人能想到,在走向教练席的2006年世界杯冠军意大利队的球员中,目前最为成功的会是加图索。

意大利足协上月宣布,这位AC米兰前中场正式接替斯帕莱蒂,成为“蓝衣军团”新任主教练。加图索不仅肩负着率领意大利队冲击2026美加墨世界杯资格的重任,也承担着为老队友们正名的使命。

“蓝衣军团”意大利队6月初在2026年美加墨世界杯欧洲区预选赛中客场0比3惨败于挪威队,重压之下,主教练斯帕莱蒂立即宣布离任。虽然当前距离下一个国际比赛日还有近三个月的时间,但对于意大利足协这却是一个尴尬的换帅时间点。

抛开个人意愿不谈,眼下最具名望的两位意大利籍主教练都有工作在身,小因扎吉不久前才与沙特的利雅得新月队签下巨额执教合同,安切洛蒂则刚刚接手巴西队,并在上任后的首场发布会中透露“从未被意大利足协邀请过”。

在意大利媒体列出的可能人选,老帅拉涅利一心想留在罗马队担任顾问一职,即将离开利雅得胜利的皮奥利更愿意重返佛罗伦萨队,与卡纳瓦罗、德罗西等名字相比,执教履历相对出色的加图索便是现实之下的最优解。

已经踢了两轮世预赛,意大利队目前排在小组第三,与四战全胜的“领头羊”挪威队相差9分。根据规则,小组头名将直接晋级世界杯决赛圈,排在次席的球队将落位附加赛。

出征本次世预赛前,斯帕莱蒂曾说“十岁的孩子没看过意大利队踢世界杯”,此前连续两届世预赛,意大利队都倒在了附加赛这一关,如今的积分形势让一种不安情绪又一次在亚平宁蔓延。在世界杯扩军



加图索

至48支队伍参赛的情况下,如果意大利再次无缘该项赛事,对于整个国家的足球生态,又将是一次毁灭性打击。所以加图索在此刻接过意大利队的教鞭,需要巨大的勇气。

意大利队去年在欧国联比赛中先后战胜法国和比利时队,证明球队并非没有与强手过招的能力。但是,意大利队在世预赛中面对挪威队时踢得毫无章法,之后2比0战胜弱旅摩尔多瓦队也显得有些难堪,显然是球队心态出现了问题。再加上此前阿切尔比因拒绝国家队征召而与斯帕莱蒂发生的龃龉,说明球队更衣室也并非一团和谐。加图索上任后首先要做的,与其在技战术上进行革新,倒不如在队内进行一次耳提面命,提振信心,而这也是他最擅长的事情。

球员时代的加图索司职中场,球风硬朗、不知疲倦,一直以“拼命三郎”的形象示人。成为教练后,他风格不改,AC米兰前队友卡福玩笑地表示:

“加图索是那种可以揪着球员的耳朵并把他直接拖出去的主教练。”

对于加图索来说,“掌印”意大利队是挑战,也是机遇。在意大利队赢得2006年世界杯的23名球员中,超过半数在此后转型为主教练,其中不乏皮尔洛、内斯塔这样的意大利足球殿堂级人物,可他们当中鲜有成功者,收获的重磅奖杯更是少之又少。就连皮尔洛这样当初被认为最具备教练气质的“中场大师”,几段执教经历都以失败收场。

反倒是当年皮尔洛身边的“打手”加图索,这次迈出了执教生涯的一大步。现在意大利队的出线形势虽然严峻,但他们与世界杯的距离也谈不上鸿沟,倘若加图索能率领在接下来三军用命,“蓝衣军团”依然有机会时隔12年重返世界杯。届时,加图索也能证明他和他的那帮老伙计们,并非教练席上“垮掉的一代”。 (东番)



北京时间7月7日,张帅(右)与阿雷瓦洛在比赛中交流。当日,在英国伦敦举行的2025温布尔登网球公开赛混双第二轮比赛中,张帅(中国)/阿雷瓦洛(萨尔瓦多)以7比6、6比3战胜蒋欣玢(中国)/班布里(印度),晋级混网混双八强。 新华社发

女子中长跑破两项世界纪录

在上周末进行的2025世界田联钻石联赛美国尤金站比赛中,诞生两项新的世界纪录——肯尼亚选手切贝特打破女子5000米世界纪录,她的同胞基普瓦真在女子1500米比赛中刷新自己保持的世界纪录。

巴黎奥运会女子10000米、5000米双料冠军切贝特去年正是在尤金海沃德田径场创造了10000米世界纪录。此番重回海沃德,切贝特在5000米赛场上势头依旧强劲。她以13分58秒06的成绩将世界纪录提升了2.15秒,成为史上首位在该项目中突破14分大关的女运动员。

另外,在女子1500米比赛中,基普瓦真以3分48秒68的成绩夺冠,将自己的世界纪录提升了0.36秒,同时这也是她个人第三次打破该项目世界纪录。 (金宝)

环法里尔发车 全部境内赛段

2025年第112届环法自行车赛当地时间7月5日在法国东北部城市里尔发车,比利时车手贾斯珀·菲利普森夺得第一赛段冠军。

本届环法大赛共分21个赛段(7个平地赛段、6个丘陵赛段、6个山地赛段、2个计时赛),全部都是法国境内赛段,总赛程3338.8公里,赛段主要集中于法国中南部的山区,最长的赛段是途径法国东北部的第二赛段,全长209公里,从法国东北部城镇洛万普朗克到滨海布洛涅。全部比赛于7月27日结束,终点仍设在巴黎香榭丽舍大街。

第一赛段的起点和终点均位于里尔市中心,全长184.9公里。最终,来自欧倍青车队的比利时车手贾斯珀·菲利普森以3小时53分1秒的成绩取得第一赛段冠军。

当地时间7月6日,在第二赛段的争夺中,来自欧倍青车队的荷兰车手范德普尔凭借出色的冲刺能力,获得赛段冠军,凭此穿上黄色领骑衫。这是范德普尔职业生涯的第二个环法赛段冠军。 (东番)



诺里斯“杯”庆祝

迈凯轮“雨中飞驰” 诺里斯“银石闪耀”

正赛开始前,赛道因为降雨有些湿滑。在排位赛中获得杆位的红牛车队荷兰车手维斯塔潘起步顺利,但在第8圈时被皮亚斯特里超越。比赛进行到第10圈时,天又开始下雨,赛道能见度骤然下降。直播镜头显示,从汉密尔顿的驾驶舱向前望去,眼前一片水汽迷蒙,视野模糊。下雨让比赛变得困难。第21圈时,皮亚斯特里在对讲系统里说:“第二个弯道处的积水是个问题。”

维斯塔潘在第22圈时车辆失控,名次瞬间从第二跌到第十。皮亚斯特里和诺里斯冲在最前面领跑,比赛由此变成了迈凯轮车队的“内战”。

湿滑的车道让车手意外频发,两

名迈凯轮车手却凭借高超的车技和出色的赛车性能一路安全冲到终点。皮亚斯特里原本在比赛中领先诺里斯,但他因在安全车重启阶段违规被罚时10秒,比赛结束前被迫进站执行罚时。诺里斯趁机超越取得领先,最终拿下本赛季的个人第四冠。皮亚斯特里排名第二。索伯车队德国车手霍肯博格获得第三。法拉利车队的英国车手汉密尔顿名列第四。维斯塔潘取得第五名。

诺里斯夺冠后说:“这是我所梦想的一切。现在大脑一片空白,重要的是没有搞砸。这是难以置信的成就。”

皮亚斯特里比赛中途被判罚时后,迈凯轮车队提出了上诉,没有成功。这位澳大利亚车手赛后显得非常郁闷,他说:“我不想多说什么,免得惹来麻烦。既然已成定局,我会接受这个结果。” (东番)