

打通长江北岸交通大动脉

天天高速无为至安庆段通车倒计时

本报讯(全媒体记者 白萍 通讯员 刘言言 文/图)10月21日上午,在天天高速无为至安庆段项目位于安庆境内的凉亭枢纽施工现场,工人们正在进行路面沥青施工,滚烫的沥青混合料在摊铺机的轰鸣声中均匀铺开,压路机紧随其后进行碾压作业,本月底安庆将迎来一座全新的高速枢纽,标志着这条串联安徽长江北岸三市的高速大动脉进入年底通车倒计时。

“路面的沥青层分为下、中、上三层,这几天我们正在进行凉亭枢纽最后两公里路段沥青上面层的施工,这部分完工后,整个枢纽就建设完成了。”天天高速无为至安庆段项目路面四标段生产经理郭胜告诉记者,“从去年10月份进场施工至今,一年来我们建成了一座大桥、一个互通、一个枢纽以及鲍冲湖、大龙山两个隧道等,在各方的支持下,整个项目建设进度非常快。”

天天高速无为至安庆段是安徽省高速公路网“五纵十横”布局中“横八”线的一段,是安徽省天天高速的重要组成部分,目前已纳入G4231南京至九江国家高速公路网,也是安徽北沿江高速的重要组成部分。路线全长119.176公里,起于无为市襄安镇,经过芜湖市无为市、铜陵市郊区、枞阳县,安庆市宜秀区、怀宁县,终点在怀宁县凉亭乡与合安高速交叉,顺接在建的天天高速安庆至潜山段。其中安庆境内路线里程为17.91公里,途径宜秀区杨桥镇、罗岭镇、五横乡,怀宁县凉亭乡4个乡镇。

项目全线采用双向四车道,设计速度120km/h,设特大桥10座、大桥17座、中小桥12座,设长隧道



工人们正在进行工程路面沥青施工。

3座,短隧道1座,桥隧占比达41.6%,另设10处互通立交、匝道收费站5处、服务区两处等必要设施。“截至目前,项目全线的路基、桥梁、隧道工程基本建成,安庆市境内路面工程完成90%。”天天高速无为至安庆段项目工程部部长沈筠说,“目前,我们正全力做好主体工程收尾工作,加快推进交安、机电等施工进度,力争11月份完成交工验收,确保年底如期通车。”

据介绍,天天高速公路无为至安庆段穿越了长江冲积平原、丘陵、低山、中山等不同的地貌类型,沿线特大桥、长隧道、高陡边坡、复杂地质、特殊路基、附属服务设施众多,多处涉铁、涉路、涉电、涉航、涉水。在整个项目建设过程中,参建单位克服重重困难,统筹兼顾工程建设安全与生态环境保护,施工进度稳步推进,全力打造平安百年品质工程。

长河特大桥是天天高速无为

至安庆段的控制性工程,桥长约1.3公里,主桥主跨为133米,采用悬臂现浇斜拉索结构。该桥横跨铜陵枞阳县与安庆宜秀区的界河——长河,地质条件复杂,施工难度大。在该桥的施工期间,项目团队创新性地引入多项新技术、新工艺,并创新性地运用反力架预压技术、斜拉索索鞍精确定位装置等,还在行业内率先引入无人机搭载激光雷达航测技术,应用于清淤换填等隐蔽工程的测量验收及土石方综合利用监管领域。

天天高速无为至安庆段建成通车后,将进一步完善安徽省北沿江高速路网及国家综合立体交通骨架,加速交通区位优势向经济优势转化。届时,从无为到安庆的行车时间将大幅缩短,长江北岸地区的交通联系将更加紧密。我市高速公路网络格局将得到进一步完善,为沿线乡镇经济发展注入新的动力。

全市森林防灭火工作 11月1日正式启动

本报讯(全媒体记者 沈永亮 通讯员 黄定龙)10月14日,记者从市林业局获悉,潜山、太湖两地已启动森林防灭火工作,全市森林防灭火工作将于11月1日正式启动。

10月1日起,潜山市全面启动森林防灭火工作,严禁林区范围内一切室外用火;严禁野外焚烧秸秆、炼山、烧田埂地坝、烧灰积肥;严禁野外和林区室外烧纸、烧香、燃放烟花爆竹等其他诱发森林火灾的行为。太湖县第13号政府令发布,明确自10月1日起,所辖森林、林地及距离林地边缘300米范围内的区域为禁火区域。

据悉,安庆市是安徽省五大重点林区之一,有森林面积790余万亩,有一级火险县5个(宿松、太湖、岳西、潜山、桐城)。近年来,安庆市按照“专业队伍+一线队伍”的原则,组建县级专业队18支839人,乡镇队伍135支3584人,村级队伍1087支16822人,网格化做好森林防灭火工作。同时抢抓国债项目建设契机,配齐配强市、县、乡、村各级森林防灭火装备,做实“人防+技防”措施。

岳西全力以赴 做好秋收秋种工作

本报讯(全媒体记者 沈永亮 通讯员 余海武)10月21日,记者从岳西县农村局获悉,今秋该县秋收任务21.28万亩,作物主要包括水稻、玉米、大豆薯类,已收获16.17万亩、完成任务76%;秋种总任务10.1万亩,其中油菜2.4万亩、小麦1万亩、绿肥2.5万亩、蔬菜4.2万亩,完成5.7万亩、占比61%。当下该县正全力做好秋收秋种工作。

当前,该县把秋收秋种作为农业农村工作的重中之重来抓。对县内50亩以上粮油种植大户进行详细摸底,整合资金、结合粮油轮作项目进行支持。开展“大托管”及代耕代种服务,发挥科技、机械强农作用。在温泉等10个乡镇建设50亩以上的优质专用油菜示范片50个,在青天等3个乡镇建立50亩以上优质小麦示范片20个。助推冬闲田种植油菜,推广一季稻+油菜周年生产模式,稳定油菜面积。

该县还广泛宣传、科学指导秋收秋种工作。开展农作物新品种展示评价、水稻精耕细作示范暨秋种技术培训会。加强种子、肥料、农药、农膜、农业机械及零配件等农资市场监管,确保农资市场秩序良好,保障秋收秋种安全。

总投资超1.13亿元 整治河段18公里 幸福河湖建设助力龙眠河蝶变

本报讯(全媒体记者 沈永亮 通讯员 韩志虎)金秋时节,桐城市龙眠河畔,人们临水观景,尽显和谐。作为安庆市唯一的国家级幸福河湖整治项目,龙眠河整治工程目前已基本完工,等待国家验收。

龙眠河,全长45公里,平均河宽50至80米,整治河段18公里。2024年4月入选国家级幸福河湖建设项目,获中央补助资金7000余万元,成为安庆市首个进入“国家队”的幸福河湖。

龙眠河幸福河湖项目,总投资超1.13亿元,2024年9月开工。桐城市围绕防洪保安全、优质水资源、健康水生态、宜居水环境、先进水文化五大方面,对龙眠河开展系统性治理。目前,建成段已成为网红打卡地,日均吸引客流量数千人;亲水

步道、滨水栈道,让市民漫步闲谈、临水观景,尽显人水和谐。

聚焦项目,桐城市深挖山水文化宝藏,对历史遗迹开展生态修复,同步修建蜿蜒舒展的生态廊道。如今,龙眠山清泉潺潺、松涛阵阵,昔日文人雅士的隐逸之地正成为市民日常休憩的诗意空间,实现自然之美与文化之韵的交融。

围绕“一河清流润万家”愿景,该市推进龙眠河系统性治理,完成境主庙水库至彩虹桥2公里的河道修复、同安路桥到南环桥3.5公里的岸坡生态化改造,恢复黄燕村等山区河段,筑牢防洪“铜墙铁壁”;完成主城区截污纳管全覆盖,建设12座生态保水溢流堰坝,改造雨水排口、建设人工湿地;布设水位、流量、水质监测站,结合视频监控、无人机巡

河,构建“天-空-地”立体监管网;建设亲水步道、滨水栈道,增设河道照明,让市民漫步闲谈、临水观景。

该市还将六尺巷、桐城文庙等文化元素注入龙眠河整治,挖掘“桐城派”、古代治水佳话等故事,在河道沿岸设文化展示区,用“水旅融合”激活古老文化,让市民“走河畔、读历史”,使龙眠河成为“流淌文明密码的精神家园”。

如今,龙眠河已实现多重蜕变。生态上,水质稳步提升,生态岸线占比大幅提高,成为“城市绿肺”;文化上,千年文脉“活”起来,“文都龙眠”品牌更鲜明;民生上,“家门口的诗意”触手可及,市民幸福感显著提升;经济上,沿线农文旅融合蓬勃发展,生态红利惠及万千家庭,为桐城高质量发展注入“水动力”。