

国家德比四连击 皇马终结四连败

姆巴佩“比肩”伯纳乌

北京时间10月27日,西班牙足球甲级联赛第十轮迎来国家德比的巅峰对决,“银河战舰”皇家马德里在主场2比1击败巴塞罗那,以5分优势坐稳联赛榜首。

面对缺少莱万多夫斯基、拉菲尼亚等锋线主力的巴萨,坐镇伯纳乌球场的“银河战舰”在开场后迅速占据优势。第12分钟,姆巴佩打入精彩远射,但因越位在先被判无效。“银河战舰”在第22分钟打破僵局,贝林厄姆直塞,姆巴佩反越位成功,单骑闯关推射得手。

至此,姆巴佩连续四场在西班牙国家德比中破门,与“上古传奇”伯纳乌并列皇马队史第三,身前是五场的萨莫拉诺和六场的C罗。职业生涯9次面对巴萨,姆巴佩已经打入12球,其中代表皇马打入6球。姆巴佩也是21世纪第三位能连续四场在西班牙国家德比中收获进球的球员,前两位分别是罗纳尔迪尼奥(4场5球)和C罗(6场7球)。

一球落后的巴萨加强了进攻。第38分钟,巴萨抓住皇马的后场失误,由拉什福德助攻费尔明·洛佩斯中路捅射破网,扳平比分。但5分钟后,“银河战舰”重新将比分超出,维尼修斯左路下底传中,米利唐后点头球摆渡,无人盯防的贝林厄姆门前轻松打空门得分。

下半场皇马曾有机会扩大领先优势,但姆巴佩在第52分钟主罚的点球被巴萨门将什琴斯尼扑出。第72分钟,皇马主帅哈维·阿隆索将维尼修斯换下,对于这一安排,维尼修斯很不理解,他念念有词,展现出毫不掩饰的愤怒情绪,并且没有与主帅击掌,径自走回更衣室。之后维



姆巴佩(左)与巴萨球员巴尔德拼抢

尼修斯回到替补席,队友对他进行了安慰。赛后,有西班牙媒体披露了维尼修斯当时的唇语解读——“总是把我换下,我要离队!我最好还是离开!”

比赛在最后时刻“火药味”十足,巴萨中场佩德里补时阶段吃到第二张黄牌被罚下,皇马将2比1的比分保持到终场。赛后两队爆发冲突,替补席上的皇马门将卢宁吃到红牌。

这场胜利使得皇马终结了国家德比四连败,哈维·阿隆索执教皇马的首场国家德比就高奏凯歌。“我们的球队充满斗志,我们为了3分而拼搏。”哈维·阿隆索赛后说,“我对小伙子们的表现感到满意,我们需要在强强对话中获胜,找到胜利的感觉,我们今天在伯纳乌实现了目标。”

对于维尼修斯不满自己被换下,哈维·阿隆索表示:“我们会聊这件事,这场比赛他做出了重要贡献。球员们各有各的性格,现在我们先享受胜利。”

由于上一轮比赛吃到红牌,巴萨主帅弗利克本场只能在看台包间里遥控指挥。巴萨助教佐尔格赛后表示:“亚马尔今天踢得很艰难,中场休息时我们聊过,我希望他寻求更多的一对一机会。球队今天的失误比往常要多,在进攻端我们没能制造出更多机会。”

西甲十轮战罢,“银河战舰”积27分领跑积分榜,巴萨积22分排第二,比利亚雷(本轮客场2比0击败巴伦西亚)积20分列第三。(东番)



世界杯再度扩军? 因凡蒂诺很积极!

国际足联与南美足联上月在美国纽约召开了一场可能改写世界杯历史的重要会议,核心议题是:2030年世界杯是否扩军至64队?尽管会后没有官方表态,但国际足联主席因凡蒂诺的态度很积极。

早在今年3月初的国际足联理事会上,乌拉圭足协主席阿隆索就提出了该提案,当时国际足联回应将开展可行性研究。本次会议,南美足联极为重视:除内部10个足协早早达成共识、一致支持外,南美足联主席多明戈斯,阿根廷、乌拉圭、巴拉圭三国足协主席,以及巴拉圭总统培尼亚、乌拉圭总统奥尔西均亲临会场。

多明戈斯强调,扩军的目的是让2030年世界杯“成为具有历史意义的赛事”,“这不该只是又一届世界杯,而是百年一遇的世界足球盛典。”

对于世界杯扩军,因凡蒂诺的态度很积极。有知情者透露,这次的“纽约会议”,正是因凡蒂诺提议召开的。据悉,因凡蒂诺已着手联系其他大洲足联及影响力较大的足协,寻求支持。

对南美足联而言,扩军的核心诉求之一是:让三个主办国(阿根廷、乌拉圭、巴拉圭)从“各自主办1场比赛”升级为“各自承办1个小组的比赛”。

2030年世界杯扩军至64队,在很大程度上是因凡蒂诺向南美足联做出的“补偿”。在南美三国申办2030年世界杯时,因凡蒂诺公开表示希望“百年世界杯回家”,但随后他却“背弃承诺”,力推非洲的摩洛哥加入西班牙和葡萄牙组合,以实现自己“跨洲主办世界杯”的设想。2024年12月的国际足联大会上,西葡摩组合胜出,南美三国仅得到“各自主办1场比赛”的“安慰奖”。

如果实现扩军,“三大洲六国联合主办以及64队参赛”的规模,足以让2030年百年世界杯“独一无二”——这也是因凡蒂诺说服其他大洲足联支持的心理理由。为此,国际足联已率先推动“国际比赛日合并”:2026年起,10月国际比赛日取消,9月国际比赛日延长至三周。此举不仅旨在减少球员长途跋涉参加国家队比赛的次数,更在为未来世界杯扩军后“减少预选赛数量”提前铺垫。

作为世界上最负盛名的体育赛事之一,世界杯已经经历了数次扩军,1982年从16支球队增加到24支球队,1998年增至32支球队,明年夏天的美加墨世界杯将有史无前例的48支球队参赛。

按照国际足联的章程,任何扩大赛事规模的决定都需要经过国际足联理事会的讨论和批准。扩军64队要真正落地,最快需等到12月的国际足联大会投票表决。(东番)



2025赛季F1墨西哥大奖赛上周末在墨西哥首都墨西哥城的罗德里格斯兄弟赛道举行,在正赛中,杆位发车的迈凯伦车队英国车手诺里斯,以全程领跑的方式强势夺冠。诺里斯以1分优势力压队友澳大利亚车手皮亚斯特里,重返车手积分榜榜首。图为诺里斯赛后竖大拇指庆祝。 新华社发

障碍运动整合进程“提速”

2025年国际现代五项联盟(UIPM)障碍跑世界锦标赛上周末在北京举行,UIPM障碍跑工作组于赛事期间召开会议,就障碍运动发展及组织整合达成多项关键共识,标志着障碍运动在奥林匹克体系下的整合进程“提速”。

会议首先对首届UIPM障碍跑世界锦标赛予以高度评价,认为赛事整体举办成功,其中100米与400米项目的赛事组织和呈现效果尤为突出。针对未来赛事升级,工作组明确将探索新增更长距离赛道、更低年龄组别及“忍者障碍赛”等内容,进一步丰富赛事体系。

此次会议的核心成果聚焦于障碍运动组织整合。据了解,关于国际障碍赛联合会(FISO)融入UIPM的磋商在持续推进中,双方均承诺以所有成员

协会及社群的共同利益为目标,推动整合进程落地。会议确定,2026年在爱尔兰利默里克举办的障碍跑世界锦标赛,将成为由国际障碍赛联合会监管的最后一届赛事。这一安排与2025年瑞典世界障碍运动大会确立的方向一脉相承。当时,各障碍运动协会已通过障碍运动融入UIPM的相关原则。

此次在北京举行的会议进一步巩固了整合成果,各方确认2026年初将召开世界障碍运动大会,由各协会投票决定解散国际障碍赛联合会。此举将成为障碍运动统一到UIPM旗下的重要里程碑,而UIPM作为奥林匹克运动体系内障碍运动的唯一管理机构,将全面主导该项目发展。为确保整合工作稳步推进,UIPM障碍跑工作组将扩大规模,吸纳更多障碍运动领域的代表参与。(迟暮)