

今年在国际赛场独揽9金

# 胡凯入选2025中国十佳运动员

本报讯(全媒体记者 程呈 通讯员 薛晓勇)12月27日,新华社体育部揭晓2025年度中国十佳运动员评选结果,安庆射击运动员胡凯荣耀登榜,与孙颖莎、覃海洋、苏翊鸣等全国顶尖运动员同获此项年度至高荣誉。这不仅是胡凯个人的高光时刻,更是安庆体育历史上浓墨重彩的一笔。

在刚刚过去的2025赛季,胡凯以堪称“现象级”的稳定表现,统治

了国际男子10米气手枪项目。他今年在国际赛场独揽9金,包括4月至12月包揽国际射联世界杯全部分站赛及总决赛的男子10米气手枪项目冠军,以及世锦赛的10米气手枪混团冠军。凭借辉煌的战绩,胡凯还当选为国际射联2025年度最佳男子手枪运动员。

这份沉甸甸的“十佳”称号,是对胡凯多年来刻苦训练、顽强拼搏的最好回报。从安庆起步,走向全

国,最终屹立于世界之巅,胡凯的每一步成长都凝聚着家乡的期望与支持。他的成功,生动诠释了安庆健儿敢于争先、为国争光的拼搏精神,极大提升了安庆在全国体育版图中的知名度与影响力。

喜讯传来,家乡人民欢欣鼓舞。作为安庆人的骄傲,胡凯是激励更多安庆青少年追逐梦想、奋勇向前的楷模,期待胡凯在未来续写辉煌,继续为祖国、为家乡赢得更多荣誉。

## 岳西鳊鱼产业 产值突破2亿元

本报讯(全媒体记者 余永生 实习生 刘秋艳 通讯员 汪文彬)近年来,岳西县立足优质水资源禀赋,将鳊鱼产业作为推动农业转型与乡村振兴的重要抓手,通过“招商引资+政策扶持”双轮驱动,初步形成从生态养殖到加工销售的全产业链。

该县积极对接福建等地成熟企业,引进工厂化循环水养殖技术,累计投资4.35亿元,在菖蒲镇溪沸村、撞钟村,来榜镇三河村三地打造鳊鱼养殖基地共240余亩,建成标准化养殖池237口。养殖过程中全面推行“三池两坝一湿地”尾水治理模式,通过沉淀、过滤、湿地净化等环节实现水体循环利用,并由生态环境部门定期监测,确保养殖活动绿色可持续。

目前,岳西县鳊鱼年产能约1900吨,年产值达2.3亿元,规模化效益逐步凸显。下一步,岳西县将继续在县内外适宜区域拓展养殖基地,稳步推动年产规模向3000吨以上迈进。

(上接2版)

全域旅游开创新局面。全市新增4A级景区5家,现有4A级以上景区共27家,居全省第三。岳西、潜山人选全国县域旅游发展潜力百佳县;岳西、宜秀、太湖获批省级全域旅游示范区。天柱山东关新游线开放,每日最大承载量从3.6万人提升至5万人;五千年文博园相继打造“梦幻夜游节”等近10个优质夜娱活动品牌,逐步成为安徽夜游打卡的必选项之一;倒扒狮历史文化街区入选国家级旅游休闲街区、国家级夜间文化和旅游消费集聚区;“天悦湾温泉‘五位一体’旅游养老”案例入选全国老年旅游典型案例;岳西县石关乡入选《2023世界旅游联盟——旅游助力乡村振兴案例》。创新推出“安庆心宿”区域品牌,民宿数量和品质位于全省第一方阵。

文旅品牌形象展现新面貌。邀请俞敏洪、蒙曼、方锦龙等文化名人来安庆采风直播,创新开展“百厨百店百碗”美食宣传、“安庆,不只安庆”情景式旅游推介、“黄浦江遇见黄梅戏”上海主题宣传季等特色活动,“山水宜城 有戏安庆”、“白天看景,晚上看戏”品牌形象明显强化。抢抓机遇大力发展入境游,组织多批韩国、马来西亚等国际旅行商、媒体代表团踩线考察,邀请韩国著名登山家严弘吉打卡天柱山、明堂山,安庆文旅国际影响力逐步提升。

## G4231南京至九江高速公路无为至安庆段正式通车运营

### 安庆联通长三角再添“快车道”

本报讯(全媒体记者 白萍 通讯员 沈筠)12月26日上午,国家高速公路网G4231南京至九江段的核心部分——无为至安庆段正式通车运营。这条串联皖江三市芜湖、铜陵、安庆的交通大动脉,填补了北沿江区域路网空白,在安庆境内途经宜秀区、怀宁县,以18公里的关键路段为安庆架起联通内外的“黄金桥梁”,为安庆高质量发展注入强劲动能。

G4231南京至九江高速公路(原S22天长至天柱山高速公路)无为至安庆段是安徽省“五纵十横”高速公路网中“横八”的重要组成部分,路线全长约119公里,起自无为市襄安镇,沿途串联芜湖市无为市,铜陵市郊区、枞阳县,安庆市宜秀区等,终至安庆市怀宁县凉亭乡,顺接正在建设的S22天天高速安庆至潜山段。全线采用双向四车道标准建设,设计时速120公里,设牛埠、陈瑶湖、项铺、枞阳、巨石山5处出入口及竹丝湖、白云岩2处服务区,桥隧比达41.6%,沿线建有特大桥10座、隧道4座。

在项目建设过程中,建设团队锚定“品质工程”目标,通过智慧建造、绿色低碳、交旅融合三大维度创新实践,将项目打造为兼具通行效能、生态价值与人文底蕴的高品质高速公路。在智慧建造领域,构建从设计到施工的精细化管理体系,全面推行“一码溯源、毫米监控”多维精算技术,成功攻克复杂桥梁结构施工中的变形协调、受力控制等技术难题。

在绿色生态建设上,严守“近山不进山、近湖不进湖”选线原则,通过线形优化、桥隧代路、“零借方少弃方”等举措筑牢生态保护底线,创新应用铜尾矿底基层,有效节约自然资源;在



图为长河大桥。沈筠 摄

交旅融合发展理念上,将“田园悠境”“湿地红叶”等自然景观与黄梅戏等徽风皖韵文化元素植入沿线节点,串联起江淮大地的自然禀赋与文化基因,最终形成一条集“徽风皖韵、交旅融合、绿色低碳、畅安舒美”于一体的高品质交通长廊。

该高速的建设将为安庆带来哪些利好?据悉,项目在怀宁县凉亭乡与合安高速形成枢纽互通,实现与沪渝高速、德上高速等骨干路网无缝衔接,彻底填补安庆东北部高速路网空白。通车后,安庆至无为的行车时间从2.5小时压缩至1.2小时内,沿线宜秀区杨桥镇、罗岭镇、五横乡和怀宁县凉亭乡4个乡镇实现“15分钟上高速”全覆盖,彻底终结沿线群众“绕行奔波”的历史,有效分流沪渝高速长期交通压力,区域节假日拥堵率将大幅下降。随着后续与S22天天高速安庆至潜山段衔接,安庆至武汉方向也将缩短绕行里程12公里,进一步强化全国性综合交通枢纽的辐射能力。

该项目直接串联安庆经开

区、怀宁工业园等重点产业载体,为安庆化工、装备制造等优势产业搭建起对接长三角市场的快速通道。对农业产业而言,安庆特色农产品通过这条高速2小时内即可直达芜湖、南京等消费市场,有效减少流通损耗,为怀宁蓝莓、安庆茶叶等特色农产品走向更广阔市场提供交通支撑。同时,高速带来的交通便利必将吸引更多长三角产业资源向安庆转移,推动形成“高速+产业园区”融合发展格局,助力安庆深度融入长三角一体化与长江经济带两大国家战略。此外,串联起天柱山、巨石山等优质文旅资源,融入“黄梅戏文化”主题景观,为皖南国际文化旅游示范区建设提供有力支撑。

从蓝图绘就到动脉贯通,G4231南京至九江高速公路无为至安庆段的建成通车,让安庆迈向高质量发展的新起点。这条凝聚着创新智慧与生态理念的“钢铁动脉”,将持续推动安庆将交通区位优势转化为经济发展优势,在皖江地区协同发展中扛起新担当、展现新作为。