

禁停标志下违停占道成常态

戏校南路“肠梗阻”困局如何破？

民生
头条



戏校南路机动车违停现象严重。

本报讯（全媒体记者 程呈 文/图）近日，一位热心市民向《安庆晚报》反映，大观区戏校南路机动车违停现象严重，导致日常通行受阻，尤其是早晚高峰时段，常常堵得人心焦。

戏校南路位于老城区，西起集贤南路，东至纺织南路，是一条双向两车道的直线道路，全长约517米。沿线老旧小区密集，沿街商铺尤其是餐饮店众多。道路东西两端虽均设有醒目的全线禁停标志，但禁停标志与现实的停车需求之间，形成了鲜明反差。

近日记者先后两次来现场实地探访，十余辆机动车赫然违停在道路北侧，占去整整一条车道。其间不乏装载水果的大货车当街售卖，加上随意停靠的二轮电动车，使得本不宽敞的道路更显拥挤。每当车辆行至此处，只能小心减速、“擦肩而过”。若遇双向会车，则必有一方倒车避让，鸣笛与抱怨声此起彼伏。特别是傍晚以后，戏校南路违停车辆更加密集，双向两车道被迫变

成单车道，拥堵更加严重。这样的交通状况，直接影响了沿途居民的生活。住在附近的居民们说，“附近都是老小区，没有配建停车场，路面也没划停车位，路面乱停车是老问题了。”

停车难题，有车一族感受颇深。一位车主坦言，每天下班回家都要“抢车位”，回来晚了就得在附近“兜圈子”，停路面实属无奈，第二天上班就立马开走。“要是能有能停车的地方，谁也不愿意天天提心吊胆停路边。”

对于上下班需要途经这条路的车主而言，体验同样糟糕。最初向本报反映情况的那位热心市民就表示：“尤其早晚高峰，这条路十分拥堵，最怕遇到会车，希望交警部门管理能更严格。”

与居民和车主的烦恼并存的，是沿线商家的实际考量。“来吃饭的客人，你让人家把车停哪儿？”一家餐饮店老板直言，“如果不让临时停车，生意肯定受影响。”他希望能有个“缓冲”方案，比如用餐时段允许短时临

停，或附近开辟临时停车位。面对多方诉求，管理层面也在寻求平衡。市交警支队相关负责人回应，将加大对该路段的管理力度，对于严重影响通行的违停车辆，会依法进行处罚。考虑到老小区停车难，同时也会兼顾人性化执法，对于短暂停留的车辆，一般先通过短信提醒，督促车主尽快驶离。

记者手记：一边是迫切的通行需求，一边是实实在在的停车刚需，戏校南路的困局，是城市发展进程中一个典型的缩影，根源在于老城区“车多位少”，是历史规划与汽车保有量激增之间的矛盾。单纯靠贴罚单无法根本解决问题，容易陷入“整治-回潮-再整治”的死循环。

这道难题没有简单的答案，需要管理者的智慧、规划者的远见，也需要居民、商家、车主们的理解与共商。在“堵”与“疏”之间寻找最佳平衡点，或许才能让这条老城区街道，既留得住烟火气，也守得住畅通与安全。

朝雾散尽 阳光登场
宜城被晴好天气眷顾

本报讯（全媒体记者 程呈）昨日的天气“大戏”登场了新角色，早晨浓雾扮演“朦胧主角”，午后阳光便强势接棒，上演“温暖续集”。

昨日8时许，安庆市气象台发布大雾黄色预警信号，杨桥镇、五横乡、大龙山镇等部分乡镇街道能见度一度低于500米，给早高峰披上了一层“白纱”。正如老话所说“阴天大雾晴”，11时10分预警信号解除。到了午后，云开雾散，金色的阳光洒向大地，成了烘干阳台衣物的“终极利器”，也温暖了市民的身心。

好消息是，这份晴朗将“续航”一整周。尽管本周还有两股弱冷空气生成，但因其强度较弱、影响偏北，难以撼动我国中东部大部的回暖趋势。在太阳的“庇护”下，安庆白天气温将稳步回升，最高可达11℃上下。

不过早晚最低气温仍在低位运行，昼夜温差显著拉大。这种天气里，最推荐的便是“洋葱式”穿搭法，便于根据温度灵活增减衣物。

在这冬日暖阳中，自然界的信号也已悄然释放。古代有“花信风”的说法，即带有开花信息的风候，从小寒至谷雨，共八个节气二十四候，每候对应一种花，就成了“二十四番花信风”，梅花为始，楝花为终。

小寒虽然寒冷，但美不胜收的“二十番花信风”就是从小寒时节的一朵梅花开始的。小寒节气的花信风为：一候梅花、二候山茶、三候水仙。三种花在小寒时节相继开放。打头阵的梅花，历来备受钟爱。不妨趁着这晴好天气，留意身边是否有早梅绽放，感受这份穿越古今的冬日浪漫。

今明两天具体天气情况：今日，晴天，-1~11℃；明日，晴转多云，0~11℃。

安庆市新闻传媒中心

《家有喜事》

全媒体推广计划

金榜题名 喜结连理 故友重逢 长辈寿辰 乔迁新居 添丁进口

全城共贺

只要598元，出租车顶屏、3D电子屏、报纸、广播、电视全媒体呈现

联系电话：5518686



扫一扫下列二维码
开启您的专属庆祝之旅