

# AI时代，职业生态如何变化？

新华社北京1月25日电 从AI训练师、AI产品经理、AI伦理审核员等新职业涌现，到“一人公司”等创业新范式兴起，人工智能正在加速重塑职业图景，也对劳动者的从业素质提出了新要求。

AI赋能下，技术范式的变革将创造哪些新就业新机遇？什么样的人才能更好适应AI时代？

讯飞医疗科技股份有限公司内，AI医学研究员胡萍萍正在评估医疗大模型在复杂病例诊治中的表现，尝试发现模型在回应患者时缺乏“同理心”的细微问题。她和团队的目标，是让AI不仅“懂治病”，更要“懂人”。

胡萍萍曾是一名消化内科医生。5年前，她转型成为AI训练师，用医学专业知识参与训练医疗大模型，使其更好服务基层医生和居民健康管理。

“我们既是医学经验的传承者，也是技术应用的推动者。”胡萍萍说。

随着人工智能加速融入千行百业，从事数据标注的AI训练师、借助AI生成内容的动画师、统筹AI产品全流程的产品经理等新岗位持续出现，对复合型、应用型人才的需求不断扩大。

普华永道2025年全球AI就业晴雨表显示，全球几乎所有涉及AI应用的岗位数量都在增加；拥有AI

技能的从业人员平均工资溢价达56%，是上的两倍。58同城近期发布的报告也指出，平台已涌现近50类“人机协作”新岗位与40种智能新服务。

“人工智能技术正在深刻重构就业生态与职业图景，推动劳动者技能结构升级，向更高附加值方向演进，形成以人机协同、智能赋能为特征的就业新范式。”科大讯飞研究院院长刘聪说。

当前，具身智能、世界模型等技术方向加快突破，人工智能正从语言处理走向对物理世界的理解与建模。北京智源人工智能研究院发布的《2026十大AI技术趋势》认为，行业技术范式正发生深刻变化。

业内专家指出，AI正成为智能社会的重要基础设施，通过赋能传统行业、催生新业态，为提升就业质量提供新支点。

在机器人领域，具身智能推动人形机器人向更高自主性和更强人机协同能力发展，逐步进入真实应用场景。

“人形机器人可广泛应用于工业、商业、文旅、医疗、家庭等各类场景。这一产业的规模化发展，将在设计研发、生产制造、检测认证、保养维修、场景应用等产业链各环节创造大量新就业岗位。”中国电子学会政策研究与国际合作处处长王桓说。

与此同时，AI也降低了创业门槛。“一人公司(OPC)”逐渐兴起——一个人借助AI工具即可完成内容生产、产品运营和服务交付。

从苏州提出打造OPC创业首选城市，到多地推出相关社区和支持政策，“单人+AI”的创业模式正加速走向主流。

“OPC正从个体创作转向具备规模化能力的‘超级个体’。”清华大学新闻学院、人工智能学院双聘教授沈阳认为，未来五年，这一形态有望成为数字经济的重要组成部分。

当AI可以在极短时间内生成大量内容，人的核心竞争力何在？

多位专家认为，在人机协作背景下，人类的想象力、判断力、审美能力、批判性思维和情感互动能力，将成为不可替代的优势。

王桓指出，未来人才培养应强化交叉学科素养和综合能力，同时加快完善AI新职业培训体系，帮助劳动者顺利转型。

复旦大学计算与智能创新学院教授张军平作出一个判断：“斜杠”可能是未来人们主要的生活方式之一。“因为我们无法预判AI会在哪个职业领域取得突破性进展，所以为提升抗风险能力，就要避免单一技能、单一职业依赖，提升综合能力。而且，AI的出现让人们可以快速地进入不同领域，大大缩短从新手到专家的过程。”张军平说。

## 告别最后一班 始发“绿皮火车” 百年广州站 全面迈入高铁时代

新华社广州1月25日电 1月25日10时29分，随着K303次列车缓缓驶离站台，有着115年历史的广州火车站迎来新节点——普速列车始发终到运营正式收官，全面迈入高铁时代。1月26日零时起，全国铁路实行新的列车运行图，广州这一华南交通枢纽实现“高铁进城、普速外移”。

“这是车站功能、服务品质的跨越。每日开行动车组列车将达到208列，辐射范围延伸至华北、西北、西南等地。”广州站副站长黄晓中说，下一步广州站将与广州南站实现15分钟互联互通，共同撑起粤东粤西高铁“两翼”，为粤港澳大湾区“一小时生活圈”注入强劲动能。

从普速的“慢时光”到高铁的“加速度”，广州站的变迁，既有中国铁路高速发展的印记，也是时代变迁的缩影。从20世纪80年代“东南西北中，发财到广东”的务工大潮，到春运期间日均超23万人次的客流高峰，广州站里一列列绿色的车厢，承载着无数人的乡愁与梦想。

得知广州站将开出最后一列“绿皮火车”的消息后，不少人纷纷表达不舍之情。一条数万人点赞的短视频里这样说：“这列绿皮火车让乡愁变得具体，它像一条绿色的脐带连接着我们的来处和远方，就是在这里，我和无数的‘我’一起，把生存一步一步打拼成了生活。”

转型之后，广州仍然给广大旅客保留了乘坐普速列车的选择权。黄晓中表示，1月26日之后，旅客可以在广州白云站乘坐普速列车，广州站本身也会有个别普速列车经停。



1月25日，旅客在江苏泰州车站台准备乘车出行。

1月26日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图。调图后，全国铁路将安排图定旅客列车12130列，较现图增加243列，开行货物列车23748列，较现图增加177列，全国铁路客货运输能力和效率进一步提升，运输产品供给持续优化，将更好地服务经济社会高质量发展。

新华社发

## 兴业银行安庆分行：

# 成功落地全省首笔化工转型挂钩贷款

近日，兴业银行安庆分行成功为安庆高新区凤凰片区综合能效提升项目核定7800万元转型挂钩贷款授信，并于2026年1月顺利发放首笔贷款5000万元。该笔业务系安徽省化工产业首笔转型挂钩贷款，不仅实现了安庆市化工行业转型金融的突破性进展，更为区域转型金融实践提供了可借鉴的兴业案例。

作为深耕地方实体经济的金融主力军，兴业银行安庆分行积极践行“转型金融小院”服务理念，锚定金融服务与产业转型的适配性

提升目标，主动对接安庆高新区管委会，深度参与项目摸排筛选，精准挖掘转型金融工具落地的契合点。在分行的推动下，高新区管委会引入第三方专业机构开展转型目标可行性论证，分行与项目方、第三方机构多方联动、反复磋商，最终为项目量身定制以碳减排为核心的关键绩效指标体系，成功通过转型挂钩贷模式为项目注入金融“活水”。

此次落地的转型挂钩贷款，创新突破单一指标挂钩的传统模式，结合项目综合能效提升的实际需

求，定制化设置“二氧化碳减排量”“污水管网铺设长度”两项关键绩效指标(KPI)。指标以2025年度数据为基准值，2026年度为目标值，贷款利率与两项指标完成情况深度绑定，并由第三方专业机构全程跟踪核查、出具专项报告。兴业银行安庆分行将依据核查结果实施差异化利率政策：若任一指标达成目标，即可享受贷款利率下浮优惠；若两项指标全部达标，利率下浮幅度进一步加大；若两项指标均未完成，则维持原合同利率水平。这一“降碳即降息”的创新机制，将

项目的环保效益直接转化为企业的财务收益，既有效降低了企业融资成本，又充分激发了企业自主降碳的内生动力，同时通过第三方跟踪核查，切实防范转型偏离风险，确保资金精准滴灌绿色转型领域。

兴业银行安庆分行相关负责人表示，将持续发挥绿色金融特色优势，深耕本地化工产业转型需求，不断创新金融产品与服务模式，为化工行业高端化、绿色化转型注入源源不断的金融动能，以金融之力赋能现代化美好安庆建设。（荆叶轩）