



## 预计发送旅客66万人次 适时加开42趟列车

# 安庆火车站进入“春运时间”

本报讯(全媒体记者 白萍 通讯员 张倩)2月2日,为期40天的2026年全国春运拉开大幕,安庆火车站迎来首波出行客流。今年春节假期跨度长,相关部门预测今年安庆春运客流量总体规模将创历史新高,各相关单位将全力做好运输服务保障工作,确保旅客平安顺利出行。

“你好,请打开行李箱,配合我们进行安全检查。”“请问我这瓶洗发水可以带上车吗?”“请不要着急,您这趟车还没有开始检票。”“请问可以提供轮椅服务吗?”2月2日,2026年春运正式开启,记者走进安庆火车站,只见旅客有序排队进站、工作人员细心引导,咨询应答声清脆暖心,处处涌动着平安顺畅的出行暖流。

据该站客运值班员许涛介绍,今年春运较去年推迟了19天,假期长度9天,较长假期将引发更为强烈的出行需求,预测客流呈现“峰值更高、周期更长、时段更集中”等特点,总体客流将呈现较好增长,预计将发送旅客66万人次,同比增长3.58%。客流结构将以通勤流、学生流、务工流、探亲流、旅游流为主,客流方向主要为合肥、南京、上海、北京等地。节前以到达客流为主,节后初七(2月23日)前后为节后第一高峰,节后正月十六(3月4日)前后务工、学生等客流高度叠



2月2日,旅客在安庆火车站即将进站乘车。全媒体记者 江胜 摄

加形成节后第二高峰。

根据安排,安庆火车站在春运期间将适时加开42趟列车,主要方向为南京、合肥、上海等地。届时,安庆火车站总开行车次将达到140趟左右。“根据已有售票、候补车票等情况,我站初步计划增开多趟‘红眼列车’,即在高速铁路夜间维修天窗期间(通常0点至4点)临时增开的客运列车,运行于深夜至凌晨时段,并于翌日清晨抵达目的地,从而确保广大旅客都能及时返乡或到达某地。”许涛说。

安庆火车站提醒,春运期间旅客人数猛增,一切购票信息以官方

平台为准,不点击不明链接,不随意轻信所谓的客服来电,切勿把自己的信息轻易泄露给陌生人;打着“优先购票”旗号的第三方软件,不仅不能抢票,还存在感染病毒、危及资金安全等风险,千万不要下载来路不明的“抢票软件”。春运期间,买错火车票可以限时免费退,通过铁路12306平台购买乘车日期为2月2日及以后火车票时,如误购车票,在支付成功30分钟内且在开车前4小时以上,退票不收费。此外,60周岁及以上的老年人、行动不便者、孕妇等重点旅客,均可以通过铁路12306客服中心的电话预约购票。

## 大雾散尽晴日归

本报讯(全媒体记者 程呈)2月2日上午,安庆城区被一场大雾笼罩,能见度降低,出行受到影响。随着太阳升起,大雾逐渐散去,晴朗天空上线,一扫前期的阴霾。

根据最新一周气象预报,在4日立春节气到来之前,我市将继续保持晴到多云天气,气温也将显著回升,预计本周最高气温将升至16℃左右,相比前期的阴冷天气,体感舒适度明显提升。

这种晴好温暖的天气并不会持续太久。预计5日至6日,安庆市将迎来一次明显的冷空气过程,5日夜夜间起,全市偏北风力将明显增强,平均风力达到4-5级,阵风可达7-8级。其中,5日夜间到6日白天,全市将出现中雨,局部地区可能伴有较强降水。

前期大回暖,冷空气来袭时就容易出现大降温。受这股冷空气影响,气温同样将出现“断崖式”下降。预计5日至6日,全市平均气温将普遍下降7至9℃。7日早晨,山区最低气温将降至-4~-2℃,其他地区也在-1~1℃之间,体感寒冷。

虽然冷空气带来明显降温,但好在低温持续时间不长。预报显示,7日之后,全市气温又将逐渐回升。

### 预计超1.8亿人次!

## 2026年春运首日出行火热

新华社北京2月2日电 记者2日从综合运输春运工作专班获悉,根据专班数据显示,2026年春运首日(2月2日,农历腊月十五),全社会跨区域人员流动量预计为18791万人次,比2025年春运首日增长13%。

具体来看,公路人员流动量预计为17312万人次,比2025年同期增长13%,其中高速公路及普通国道省道非营业性小客车人员出行量预计为14308万人次,比2025年同期增长13.5%;公路营业性客运量预计为3004万人次,比2025年

同期增长10.3%。铁路客运量预计为1200万人次,比2025年同期增长15.5%;水路客运量预计为60万人次,比2025年同期增长12.7%;民航客运量预计为219万人次,比2025年同期增长5.3%。



**早说天气**  
近日安庆天气情况:  
今日,晴到多云,1℃~15℃;明日,多云转阴,3℃~15℃。

安庆市新闻传媒中心

# 《家有喜事》

全媒体推广计划

金榜题名 喜结连理 故友重逢 长辈寿辰 乔迁新居 添丁进口

全城共贺

只要**598**元,出租车顶屏、3D电子屏、报纸、广播、电视全媒体呈现

联系电话: 5518686

扫一扫下列二维码 开启您的专属庆祝之旅