

返乡是一场相互成全的奔赴

王志高



2025年,安庆市聚焦群众就业需求,以深化基层服务为抓手,以政策精准赋能为支撑,通过搭建就业平台、培育劳务品牌、优化服务机制等多项举措,交出了一份“城镇新增就业3.6万人、失业人员再就业1.9万人、零就业家庭动态清零”的满意答卷,让越来越多劳动者在故土实现就业增收,让城市发展更具民生温度。(《安庆晚报》1月30日)

长期以来,“去大城市闯荡”被视为年轻人职业规划的默认选项。然而安庆这份就业答卷揭示的图景令人深思,返乡不是退守,而是一场城市与个体之间主动、体面且充满可能的双向奔赴。

这种奔赴的本质,是城市从“给

岗位”到“造生态”的转身,是对个体价值的真诚成全。过去,小城留人靠“补贴拼图”的单向竞争,效果不彰,因为年轻人要的不只是一份工作,而是完整生命图景。安庆的“三公里”就业圈让“家门口上班”成为可能,特色劳务品牌让农民工无需远走他乡,创业担保贷款为小微企业托底。这些政策并非简单的输血,而是在构建“近悦远来”的就业土壤。

更深层的奔赴,在于个体从“被安置者”到“共建者”的觉醒,是对城市发展动能的反向成全。汪杏梅从“没货源、没工人”的困境中起步,如今吸纳十九名员工,证明了诚信与品质在小城同样能生长出事业;孙艺鸣将都市潮流与田园烟火相融,既激活了文旅活力,也找到了青春扎根大地的意义。青年的回归带来的不仅是知识视野,更是长期建设的承诺;创业者坚守创造的不仅是就业岗位,更是产业信

心的累积。这种个体创造力的迸发,让就业市场不再是人才的“中转站”,而成为才华与抱负的“栖息地”。

由此观之,高质量的就业从来不是单方面的给予或被动接受,而是通过构建适宜的土壤,让人的创造力与城市生命力彼此激发、共同成长。它要求管理者成为细腻生态培育者,致力于减少个人奋斗与城市发展之间的摩擦;也要求劳动者以主动姿态参与家园建设,而非等待安置。

破解就业难题,关键在于重新定义“发展”与“人”的关系。当城市学会用温度与生态留人,当返乡成为相互成全的主动选择,“小城故事”同样可以精彩。就业工作的终极目标,是让人无论身在何处,都能找到安放梦想与生活的位置,让故土不再是遥不可及的乡愁,而是价值实现的新现场。

让绿色动力激活长江航运新生态

朱超

1月23日下午,安庆市首艘万吨级液化天然气(LNG)单一燃料动力船舶“通海唐俊”轮顺利下水,这不仅标志着我市作为江重要港口城市,在新能源清洁能源动力船舶运输领域实现“零”的突破,更彰显了安庆以绿色动能驱动航运转型升级的坚定决心,为长江经济带航运绿色低碳发展注入安庆力量。

(《安庆晚报》1月27日)

当这艘清洁能源船舶划破长江水面,奏响的不仅是区域航运转型的序曲,更是长江经济带生态优先、绿色发展的时代强音。在“双碳”战略与长江大保护深度融合的背景下,绿色动力正成为破解传统航运发展瓶颈的核心引擎,推动内河航运从规模扩张向质量提升的根本性转变。长江作为黄金水道,既是经济发展的大动脉,也是生态保护的关键屏障,传统燃油船舶带来的污染排放,曾让发展与保护的矛盾日益凸显,而清洁能源的替代应用,从源头实现了减污降碳协同增效,重塑了航运业与生态环境的和谐关系。

长江航运新生态的全面激活,离不开多元协同的系统思维支撑。绿色转型绝非单一维度的船舶更新,而是政策引导、企业主导、技术支撑、资金保障的有机联动。国家“双碳”战略与长江大保护政策的顶层设计,为转型提供了根本遵循;地方层面精准对接大规模设备更新政策,通过优化政务服务、深化产学研合作,既有效破解了技术瓶颈,又以专项补贴减轻了企业资金压力。这种顶层设计与地方实践同频共振、多方力量协同发力的推进机制,成功将绿色转型从“政策要求”转化为“市场自觉”,催生出可持续的内生转型动力,为内河航运绿色升级提供了可复制的实践范式。

可持续的绿色航运,更需全链条产业生态的托举。从船舶建造到运营服务,从能源供给到配套保障,每个环节的畅通衔接都是转型成功的关键。只有同步推进清洁能源加注设施建设,完善“建造-运营-配套-服务”的全链条体系,才能破解“船等能源”“运营无保障”的困境,让清洁能源船舶“跑得顺畅”。

绿色动力不仅是技术升级的选择,更是高质量发展的必然要求。当越来越多的清洁能源船舶航行于长江之上,当完善的绿色航运产业生态逐步成型,长江这条黄金水道将不再是生态保护的“压力源”,而是绿色发展的“增长点”。这不仅为内河航运树立了鲜明的绿色标杆,更将为长江经济带高质量发展注入持久动力。

生鲜灯“变光”



据1月28日《人民日报》报道,国家市场监督管理总局新修订的《食用农产品市场销售质量安全监督管理办法》正式施行已两年多。然而,“美颜”生鲜灯并未退出市场,而是在一些角落继续“发光”。如有些灯具可调颜色和亮度,检查来了调成正常的全白色,检查走了调回红色……

作者:王成喜



“抵制校外违规培训”还需多方发力

廖卫芳

2026年寒假将至,市“双减”工作专门协调机制办公室发出温馨提示,倡导家长树立科学理念,自觉抵制违规培训,理性选择非学科类校外培训,让每一位孩子都能度过一个平安、愉悦、充实的假期。寒假期间,安庆也将加大监管力度,及时查处违法违规培训行为,守护孩子健康成长。(《安庆晚报》1月30日)

自国家“双减”政策出台以来,校外学科类培训被认定为违规培训,因而很多校外学科类培训机构或注销、或转型。但事实上,依然还有一些校外学科类培训机构打着各种“幌子”,违规招收学生参加各种学科类培训班,这无疑是一种违法违规行为。因而,抵制校外违规培训也是势在必行。

“抵制校外违规培训”还需多方参与,合力打击。一方面,政府部门

要打击。众所周知,“双减”政策属于政府行为,这就要求政府部门理应承担起自身的主体责任,不妨通过高额罚单、列入“黑名单”、停业整顿,甚至从业禁止等多种处罚手段,让非法校外培训机构既付出“经济代价”,又付出“诚信代价”,更付出“禁业代价”;另一方面,教育部门要抵制。教育部门应向全社会公布校外培训机构“白名单”和“黑名单”,让家长知晓哪些培训机构是合法的,避免让孩子参加非法校外培训班。同时,教育部门要成立专项督查组,对相关校外培训机构进行严督查、严监管,防止非法校外培训机构违规招生,违规培训。

此外,家长不能成为非法校外培训机构的“帮凶”。家长一旦发现校外培训机构违规培训,除了自觉予以抵制外,还应积极大胆地向

有关部门检举揭发,使之既没有需求市场,更没有生存土壤。

当然,如果家长要为孩子报名参加非学科类培训班,也要保持理性和谨慎,做到“三看”:一看培训机构的办学资质、收费项目与标准、培训合同等;二看培训机构的教师资质,培训机构是否公示培训教师的教师资格证或教练证等资格证书;三看培训机构安全管理情况,培训机构是否制定安全管理制度、应急预案、消防备案及张贴消防疏散示意图,消防设施是否齐全,消防通道是否畅通等。

同时,家长为孩子报名参加非学科类培训班之前,也需签订校外培训服务合同,并仔细阅读培训内容、收费退费条款,明确双方权利义务。切忌一次性缴纳培训费用,避免引发退费纠纷和“卷钱跑路”风险。