

建成万吨级泊位11个 港口吞吐量达6000万吨

# 安庆为“以港兴市”定下“小目标”

本报讯(全媒体记者 白萍 通讯员 杨楠)近日,市委办公室、市政府办公室联合印发《关于推进“港口振兴 以港兴市”工作的意见》,部署五大方面重点任务,标志着安庆“港口振兴、以港兴市”战略进入全面实施阶段。根据《意见》,我市将通过北拓南联、承东启西,把安庆港打造为“服务中部地区及长江中上游、对接长三角的江河海联运枢纽与港产城融合发展示范区”。到2028年,全市万吨级泊位达到9个,港口吞吐量5000万吨,集装箱吞吐量30万标箱,滚装汽车吞吐量40万辆;到2030年,万吨级泊位达到11个,港口吞吐量6000万吨,集装箱吞吐量40万标箱,滚装汽车吞吐量50万辆。

聚力枢纽跃升,打造高能级现代化枢纽港口。我市将加速港口基础设施建设,依托长风作业区,打造长

江经济带与中部地区物资水水中转枢纽。建成长风滚装码头,推进皖河新港二期工程,完成电厂三期万吨级码头改扩建,适时启动桐城港区公用码头、华阳港储码头改扩建工程,及宿松城关作业区、许岭作业区和怀宁县石牌作业区等支线码头建设。推动长江芜湖至安庆段常年维护8米水深工程,推进江淮运河安庆段24小时通航,畅通干支航道网络,不断壮大港口货运规模。

深化港产联动,构建融合共生发展新格局。我市将统筹谋划临港产业规划,推动港口与临港产业区、物流园区联动发展。其中,长风作业区将打造为区域性汽车进出口枢纽;皖河新港、石门湖作业区将建设成为化工新材料产业集聚区。宿松港区打造临江化工建材与综合物流枢纽及船舶特色产业小镇,望江港区建设智

能装备制造与绿色加工基地,桐城港区构建服务腹地经济的临港产业纽带。此外,结合水运优势,打造特色文旅IP,开发多条精品旅游航线。

织密物流网络,畅通高效便捷运输大通道。我市将加快皖河新港疏港大道、南九高速安庆至望江段、安庆海口长江大桥等集疏运路网建设,完善沿江临港快速通道。大力发展多式联运,推进长风、皖河农场等作业区铁路专用线建设,搭建多式联运公共信息平台。加密至沿海港口的直达航线,稳定运行15条集装箱航线,培育安庆至川渝、两湖地区的班轮航线,探索开辟通过江淮运河至中部地区的内河港口航线等,逐步拓展安庆港辐射范围。

升级服务能级,擦亮优质开放航运新名片。我市将积极引入专业机构,发展航运金融、保险等业务,构建

协同高效的航运服务体系。在通关方面,推行“提前申报+无感通关”改革,构建“关港铁”多式联运协同机制,提升通关效率。加快建设滚装码头、水上绿色服务区 and 公共锚地,完善港口配套设施。同强化安庆综保区功能,拓展进境粮食指定监管场地功能,探索港口一体化运营模式。

锚定绿色智慧,筑牢安全发展坚实基础。我市将建设数字化港口生产调度系统,加快集装箱、大宗干散货码头自动化建设。常态化运行船舶和港口污染防治长效机制,实现港口岸电全覆盖、船舶和港口污染物全接收、洗舱站优质服务。推广应用清洁能源,试点推进内河近零碳码头建设,到2028年完成3个近零碳码头建设。持续加强危险货物港口作业安全管理,深化平安港口建设,筑牢公共卫生安全屏障。

3月24日,怀宁县小市镇求雨村育秧大棚内,种粮大户夏敏在查看秧苗长势,全力加强水稻秧苗的管理,保障水稻秧苗健康生长,为水稻适时插秧做足准备。  
通讯员 檀志扬 刘舰宇 摄



## 安庆新增两个科创平台

本报讯(全媒体记者 余永生 通讯员 汪平)3月24日,安庆市人工智能场景应用孵化基地和汽车零部件产业创新中心揭牌成立,为全市人工智能、汽车零部件产业发展注入新动能。

安庆市人工智能场景应用孵化基地由安庆师范大学提供科研技术人才,安庆移动提供算力、大模型服务及高质量数据集,华为公司提供算力硬件设施,科大讯飞提供融合解决方案,环新集团提供应用场景,旨在合力打造人工智能应用孵化器,为安庆企业开展人工智能应用注智赋能。该基地将整合各方资源聚焦本地场景应用需求,2026年打造“AI+”行业标杆项目不少于10个,并为安庆创新创业企业提供人工智能算力10PFlops(每秒千万亿次浮点运算),供企业业务体验及模型应用测试。

汽车零部件产业创新中心由环新集团输出汽车零部件前沿技术成果,安庆移动提供“AI+算力”大模型、智慧工厂数据底座,将重点围绕“AI+新型工业化”方向,聚焦汽车零部件智能制造、质量管控、研发设计等场景攻坚,破解产业数字化转型难题。同时,加速创新成果转化,面向安庆全市汽车零部件企业输出数字化解决方案、AI应用技术,打通技术赋能“最后一公里”,带动全产业链提质增效。未来,创新中心将致力于成为区域产业升级的“智慧引擎”,持续输出可复制、可推广的数字化解决方案,加速构建“整零”协同的产业生态,为安庆市打造安徽汽车产业“第三极”注入强劲数智动能。

## 200余颗心“填平”修路资金缺口

本报讯(全媒体记者 管炜 通讯员 仰琼英)3月22日,潜山市油坝乡东店村村民周汪林骑着电动车驶上新铺的柏油路,心里和脚下一样踏实。“再也不用担心对面来车了。”他笑着说。这条路,宽6米,双向车道,直通高铁站沿线。几个月前,它还是一条仅4米宽的“肠梗阻”路。

“错车要靠技术,雨天一身泥。”周汪林在高铁站工作,每天必经此路。村民的期盼,村党支部书记董凯林最清楚。这条路是去镇中心小学的主道,连着近700户人家,弯多路窄,隐患不小。“单改双”项目批下来了,可百万元的资金缺口,像块大石头压在心上。

钱从哪儿来?去年腊月二十一,村部会议室里,村两委和“五老工作室”的老党员、老模范们坐在一起,商量办法。

“我们自己凑!”74岁的老党员汪保华声音不大,却斩钉截铁。这位有着近20年党龄的老教师,不仅

自己掏钱,还打电话给在北京工作的两个儿子。很快,汪家10万元捐款到了账。

老党员的举动,像在平静的池塘里投下一颗石子。涟漪,一圈圈荡开。

在北京经商的党员汪红军,看到家乡微信群里的倡议,立刻捐了款;脱贫户、护林员汪夏生,拿出200元,“强势”地塞给董凯林;村民程进听说修路要占地,主动让出自家的宅基地……从党员到乡贤,从脱贫户到普通农户,名单越列越长。不到一个月,200余颗心,汇成了80余万元“暖心款”。每一笔钱,都贴在村务公开栏上,晒在阳光下。

这温暖的涟漪,在油坝乡并非

首次泛起。去年,邻村张祠村村民自发捐资50多万元拓宽村道的故事,还在被人津津乐道。

一条条路,一颗颗心,一切都并非偶然。近年来,油坝乡持续擦亮“油”事好商量”基层治理品牌,打响“四油”工作法——网格“查”苗头、夜话“听”民意、“五老”出面“调”、最终大家“齐参与”,让许多过去“扯皮”的事,变成了“一起干”的事。自“五老工作室”成立,50多起纠纷被化解在唠嗑与情理之中。

“修通的是路,连通的是心。”油坝乡党委书记熊百林说,将继续擦亮“油”事好商量品牌,让这样由心而生、向心而聚的“幸福路”,在这片土地上越铺越长。

