

美以伊战事引发中东格局“三重变”

新华社开罗3月30日电 2月28日，美国和以色列对伊朗发起军事打击。彼时，一些媒体警告，这场战事“将把中东地区拖入无法预测的结局”。

一个多月以来，战火持续蔓延，中东局势朝着更难预测、更难控制的方向发展。专家认为，这场冲突严重冲击地区安全，催动地区国家深思求变，并折射出美国塑造地区局势的“力不从心”。延宕的战事引发中东格局之变的同时，或将成为“全球力量演变的重要章节”。

地区形势“面目全非”

“无论战事最终如何收场，中东都将面目全非。”西班牙《机密报》文章写道。美以伊战事持续升级、外溢，正将中东安全局势推向危险深渊。

首先，战事蔓延加剧局势失控风险。随着也门胡塞武装“下场”，红海方向或出现一条新战线。同时，伊朗“危而不倒”但军事经济实力严重受损，以色列未来或趁势在巴勒斯坦加沙地带、黎巴嫩、也门等地加大军事动作。随着更多力量卷入、更多战线铺开，地区冲突更复杂、更持久，更易滑向多点共振、连锁升级的失控状态。

其次，“新旧仇恨”或引发冲突循环。战事加剧地区动荡，也加深美以与伊朗之间的仇恨。美以不会放弃寻求全面摧毁伊朗政权和军事能力，伊朗则把美以视为威胁国家安全与政权存续的“世代宿敌”。有伊朗专家说，特朗普政府“成功让伊朗年轻一代坚定反美”。埃及阿拉伯研究中心顾问阿布·贝克尔·迪卜认为，即便战事结束，美以与伊朗之间的敌意和对抗也会持续，地区恐将陷入冲突反复的安全困局。

其三，“武力至上”逻辑挤压政治对话空间。中东在历史上饱受战火，以对话化解分歧越发生成

为地区国家的共识与诉求。然而，美以在伊核谈判进程中发动袭击，直接破坏以对话解决争端的积极势头。埃及国际问题专家穆斯塔法·阿明警告，美以推行的“武力至上”逻辑，以及给中东埋下的仇恨与冲突的种子，或令未来地区争端解决方式再度偏向军事压制而非对话磋商，这将是这场战事给中东造成的最大创伤。

“结构性死结”倒逼海湾国家求变

战事中，多个设有美军基地的海湾国家遭袭，波及安全和民生；霍尔木兹海峡航运受阻，众多国家出口承压。地区专家认为，“被美国背叛”的安全焦虑与对发展前景的担忧相互叠加，推动海湾国家重新思考出路。

一方面，战事加大海湾国家的安全困境。美国越介入中东事务，地区安全风险就越高；海湾国家越在安全上依赖美国，就越会加入美国挑起的冲突。美国的“安全保障”反而成为“风险源”。上海外国语大学中东研究所教授丁隆等专家认为，海湾国家投入巨额资金换取美方安全保障，却发现自身陷入对美依附越深、安全风险越高的“结构性死结”。

另一方面，地区动荡加剧海湾国家发展困境。英国“中东之眼”新闻网文章分析，安全与稳定是海湾国家经济发展的前提。在地区安全局势恶化背景下，海湾国家不仅航空、物流、能源等行业运转受阻，还将面临重建成本激增、投资信心下滑等长远挑战，甚至“可能错失将自身打造为全球金融、科技枢纽的战略机遇”。

如何摆脱困境？科威特国际关系学者达娜·埃内齐等地区专家认为，海湾国家未来将更加坚定地寻求安全伙伴关系多元化，加强自身及集体防御能力，这将“比依赖域外大国更能有效维护国家安全”。经济层面，美国智库大

西洋理事会研究员艾莉森·迈纳说，海湾国家未来或将转向产业多元化布局，开辟新的贸易和能源通道，增强发展韧性。

“全球力量演变的重要章节”

在承受美以一个多月的高强度军事打击后，伊朗未出现政权更迭，反击意志毫不动摇，甚至决心把美以拖入“消耗战”。同时，美方行动未能获得地区和欧洲盟友支持，国际社会和美国国内反战呼声高涨，美国在政治和经济上承受双重损耗。

专家指出，美国长期以来试图凭借武力压迫“不听话的国家”、强行以美国意愿构造地区格局，但眼下的冲突表明美国已不能“为所欲为”。沙特利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒-阿齐兹·沙巴尼认为，中东以及世界对美国的霸权图谋和软肋有了更清醒认知，美国“已无法像过去那样决定性地塑造地区局势”。

多名学者将这场战事同1956年苏伊士运河危机相提并论。那场危机被认为是英国在中东地区彻底丧失主导地位的标志性事件。

美国历史学者阿尔弗雷德·麦科伊说，美以伊战事可能成为美国的“苏伊士运河时刻”，将导致美国加速丧失全球信誉和地缘影响力。柬埔寨帕拉贡国际大学学者卡希夫·哈桑·汗认为，美国日益被视作破坏稳定的力量，其霸权将随之衰落。

在各国专家看来，美以伊战事走向及影响，深刻牵动全球地缘政治格局演变。澳大利亚学者沃里克·鲍威尔表示，当前战事或将加速多国战略自主，推进区域一体化和自身韧性发展，客观上推动国际秩序向“更平衡的多极化格局”过渡。

“这不仅是一场地区冲突，更将成为全球力量演变的重要章节。”匈牙利国际事务研究院的分析文章写道。

特朗普：同伊朗谈判“顺利” 最想夺取伊朗石油

新华社华盛顿3月29日电 美国总统特朗普29日说，美国与伊朗通过“中间人”巴基斯坦进行的间接谈判“进展顺利”，伊朗已同意停火“15点计划”中的“大部分内容”。特朗普承认，他最想做的就是“夺取伊朗的石油”，不排除占领伊朗石油出口枢纽哈尔克岛。

特朗普当天在接受英国《金融时报》采访时说，他希望像“在委内瑞拉那样”，从伊朗“夺取石油”。“老实说，我最想做的就是夺取伊朗的石油，但美国国内有些‘蠢货’会问，‘你为什么要这么做？’但他们就是蠢货。”

特朗普说：“我们或许会拿下哈尔克岛，或许不会。我们有很多选择。这也意味着我们得在哈尔克岛驻守一段时间。”

当被问及哈尔克岛的伊朗防御情况时，他认为伊朗毫无防御能力。“我们可以轻而易举拿下它。”

哈尔克岛位于波斯湾西北部，距离伊朗海岸大约25公里，长约6公里、宽约3公里，是伊朗最大石油出口基地，伊朗90%的原油都从这里出口。美军曾在3月13日对哈尔克岛实施大规模打击，称“成功打击”岛上90多个军事目标，但“保留”了石油基础设施。

特朗普还对《金融时报》称，美伊间接谈判“进展顺利”。当被问及未来几天能否达成停火协议、重新开放霍尔木兹海峡时，特朗普未透露具体细节。

特朗普说：“我们还剩约3000个目标，已经轰炸1.3万个目标，还有几千个目标要打击。协议可能很快就能达成。”

当天晚些时候，特朗普在总统专机“空军一号”对媒体说，伊朗已同意停火“15点计划”中的“大部分内容”。“他们同意了大部分条款。他们有什么理由不同意呢？”特朗普还称，伊朗将交付给美国的石油即将启运，以“证明他们的诚意”。“他们给了我们20船石油，明天就开始装运。”

伊朗方面此前表示，特朗普关于伊朗送上“大礼”的言论是政治作秀，缺乏事实依据。至于同美方进行谈判，伊朗伊斯兰议会议长卡利巴夫予以否认，表示散布“虚假新闻的目的是操纵金融和石油市场，以此让美国和以色列摆脱其深陷的泥潭”。伊朗舆论认为，捏造该假消息可能是要暗杀卡利巴夫创造条件，同时在伊朗制造分裂。

国航客机抵达平壤 中朝间客运航班恢复运营

3月30日，从北京飞往朝鲜首都平壤的中国国际航空公司客机抵达平壤顺安国际机场。

中国国际航空公司一架从北京飞往朝鲜首都平壤的客机3月30日上午抵达平壤顺安国际机场，标志着国航中朝间客运航班正式恢复运营。

新华社发

