

方案成形

伊朗能“管住”霍尔木兹海峡吗

新华社北京/德黑兰4月26日电 据伊朗迈赫尔通讯社25日援引一名伊朗议员的话报道,伊朗已就管理霍尔木兹海峡形成一个综合方案。分析人士指出,伊朗此举有多重目的,包括加强对美国和以色列施压、获取新的稳定收入来源等。但对过航船只收费在国际上引发反对之声,美国正以封锁伊朗港口和船只对其施压,伊朗的海峡管控方案能否真正实施仍存不确定性。

有何目的

据迈赫尔通讯社报道,上述信息由伊朗伊斯兰议会议员贝赫纳姆·赛义迪透露。伊朗媒体此前曾报道,伊朗议会5日审议了关于霍尔木兹海峡治理的多份提案,并决定成立专门委员会制定针对海峡行使管辖权的综合性方案与法律保障文件。

根据赛义迪的说法,综合方案的内容包括,霍尔木兹海峡的主权将完全掌握在伊朗手中;该区域内航行的船舶和舰艇必须获得伊朗的许可;通过该区域的船只须就安全、环境保护、航运管理、许可发放等事项缴纳相关费用,且优先以里亚尔支付;被伊最高国家安全委员会或武装部队

总参谋部认定为敌对国家的船只不得通过霍尔木兹海峡,以色列船只被绝对禁止通过该区域;对于给伊朗造成损失的国家,相关国家必须先与伊朗就赔偿方式达成协议,伊方才会计向其船只发放通行许可。

分析人士认为,该方案透露出伊朗多重目的。

首先,继续对美以施压。伊朗通过管控霍尔木兹海峡这一全球航运要道影响国际油价,既加剧美以通胀压力与经济负担,又促使国际社会呼吁局势降温、畅通航道,令美以在经济、外交上双重承压。不许“敌对国家”船只通行,更是将矛头直指美以。同时,将海峡通行问题与战争赔偿诉求绑定,旨在逼美方在赔偿问题上让步。

其次,为美伊谈判留余地。尽管伊朗对美立场始终强硬,但并未彻底关闭谈判渠道。伊方日前派遣外长阿拉格齐访问巴基斯坦却声称不与美方谈判,但又通过巴方向美方传话,并透露阿拉格齐不久后或重回伊斯兰堡。赛义迪在介绍综合方案时将以色列列为“绝对禁止”对象,但未点名美国,可能暗示美国船只通航可作为谈判筹码。

再次,给伊朗提供新的收入来源。

有统计显示,如果伊朗对通过霍尔木兹海峡的每桶石油收取1美元,以战事爆发前海峡的通航量计算,伊朗每年将获得超过77亿美元收入。国际舆论认为,这将成为伊朗抵抗美西方封锁和进行战后重建的重要资金来源。而要求优先以里亚尔支付,则是为避免通行费收入被美元体系限制。

能否实施

关于后续程序,赛义迪说,方案已提交伊朗伊斯兰议会国家安全委员会,一旦议会全体会议恢复将提交议长团,并在全体会议上进行审议。该方案也可能通过最高国家安全委员会批准并发布。

对此,沙特阿拉伯利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼分析,通过议会全体会议批准将赋予该方案正式的法律属性,但过程复杂且更易引发国际社会反对。而通过最高国家安全委员会批准发布,则是一种更加灵活且快速的路径,也便于根据局势发展进行调整。

不过沙巴尼认为,从实操角度看,在通航量巨大且有他国军事力量存在的情况下,对所有通过海峡的船只实施全面拦截与收费将非常困难,未来的方

案执行更可能是有限和选择性的。

同时,伊朗此举在国际法上存在争议,也引发了不少反对之声。伊朗在这一海上要道征收通行费势必增加通行船只的运输时间和成本,对多国经济产生广泛影响。包括海湾国家在内的全球多国都表示希望霍尔木兹海峡保持通畅。英法两国此前已牵头组建联盟,试图开展多国行动以保障该海峡开放。如果伊朗强行收费,可能面临国际压力和外交被动。

此外,美国正以封锁伊朗港口和船只的方式实施反制。美方已明确表示绝不允许伊朗永久控制海峡、建立收费系统等。如果封锁持续导致伊朗石油存储设施“见顶”,伊朗或被迫停产,而这可能对其石油开采设施造成重大损害。美国还威胁将在国际水域拦截并查验所有向伊朗支付通行费的船只。这可能导致无船通过海峡而伊朗也无法收到通行费。

当然,美国对伊封锁要以巨大消耗为代价,且封锁越久越会影响共和党中期选举选情,美方未必能坚持很长时间。伊朗也可能只是把收费作为与美国交换利益的谈判筹码,未必会真的强推。因此,上述方案是否会实施,会在多大程度上实施,仍存在不确定性。

4月26日,观众在第四届中国(安徽)科技创新成果转化交易会上观看一款人形机器人。

4月26日至28日,第四届中国(安徽)科技创新成果转化交易会在合肥举行。本届科交会以“科技打头阵 创新赢未来”为主题,展示我国多个领域科技创新的最新成果。

新华社记者 周牧 摄



新华社北京4月26日电(新华社记者唐诗凝 阳娜)车展之变,折射汽车产业新趋势。

2026(第十九届)北京国际汽车展览会,以38万平方米的总展览面积刷新全球车展规模纪录。不止于“大”,“新”意更足:1451台展出车辆,其中181台首发车、71台概念车,吸引海内外行业领袖、车企高管、国际经销伙伴、专业采购商纷至沓来……

这不仅是一场覆盖全产业链、汇聚全球智慧的汽车科技盛宴,更为全行业搭建深度交流的平台。“车展热”凸显中国市场在全球汽车产业布局中的核心战略地位,更展现出中国为全球汽车产业转型注入的全新动能。

在比亚迪闪充展台,零下30℃的低温舱引人驻足,即便隔着玻璃伸手触摸,依然能感到寒意,但舱内的新能源汽车却毫不逊色,电量

181台新车首发

北京车展引领智能出行“新风向”

从20%充到97%仅用时12分钟。

4月26日,北京车展首个观众日如约而至,展馆内人潮涌动,一大波“黑科技”轮番登场,让人们沉浸式感受汽车产业技术创新的澎湃魅力。

穿行于展馆之间,车型之丰富同样令人印象深刻。无论是颜值出众的个性轿车,可城市、可远方的智能越野,还是轻松容纳全家舒适出行的MPV……每个人心目中的理想座驾,几乎都能在这里找到“最优解”。这体现了当下不少车企的战略方向:洞悉用户需求,在差异化竞争中锻造核心优势。

“物理AI”,也是本届车展的一大热词。如果说几个月前人们还对

它感到陌生,那么现在,物理AI已经从技术理念走向规模化落地,走进更广阔的大众视野。

整车智能开始具备行动能力,汽车正进化为更“懂人”的智能出行伙伴;智能驾驶从单纯“模仿学习”走向“想象与探索”,实现从“看见世界”到“理解世界”的全新跨越,能够自主习得在复杂博弈中做出最优决策的能力。

日新月异的技术跃升之势与整个产业锚定品牌向上的战略定力,在今年北京车展上得到淋漓尽致的体现。一个更智能、更绿色、更全球化的中国汽车产业,正以此为崭新起点,加速驶向新时代。

特朗普说枪手或为“独狼行动者”同伊朗战事“无关”

新华社华盛顿4月25日电 美国总统特朗普25日晚在白宫新闻发布会上说,在当晚举行的白宫记者协会晚宴现场,一名来自加利福尼亚州的枪手携带多件武器闯进安检,后被制服。他认为这名嫌疑人是“独狼行动者”,但同时表示还需要调查。

特朗普说,这名男子携带多件武器闯入安全检查站,随后被特勤局人员制服。调查人员正前往嫌疑人的公寓。

特朗普还说,一名执法人员中弹,但因身着防弹衣而未有生命危险,“我刚刚和这名执法人员通了话,他目前状况良好”。

当被问及枪击事件是否与伊朗战事有关时,他回答称自己“不这么认为”。

特朗普还在社交媒体上发布了一张照片和一段监控录像。照片显示一名男子趴在华盛顿希尔顿酒店的地上,疑似被制服;在视频中,一名男子持枪快速冲过酒店安检关卡,安检人员拔枪追击。

联邦调查局、特勤局联合首都警察局正调查此事件。此前有美国媒体报道说,这名嫌疑人31岁,来自加利福尼亚州托兰斯市。

联邦检察官珍妮娜·皮罗表示,这名嫌疑人将于当地时间27日出庭受审。嫌疑人将被控在暴力犯罪中使用枪支,以及使用危险武器袭击联邦官员。

白宫记者协会晚宴25日在华盛顿希尔顿酒店举行,美国国务卿、国防部长、财政部长等政府官员也出席了活动。