

“五一”假期运输期间

全国铁路旅客发送量突破1亿人次

新华社北京5月5日电(记者樊曦) 记者5日从中国国家铁路集团有限公司获悉,5月4日,全国铁路发送旅客2038.3万人次,至此,4月29日“五一”假期运输启动以来全国铁路累计发送旅客1.17亿人次,运输安全平稳有序。

5月5日,铁路返程客流继续攀升,全国铁路预计发送旅客2300万人次,计划加开旅客列车2225列。

从铁路12306车票预售情况

看,5日热门出发城市主要有北京、广州、成都、上海、杭州、武汉、西安、重庆、深圳、郑州;热门到达城市主要有北京、广州、上海、成都、深圳、武汉、杭州、西安、郑州、南京;南宁至广州、北京至上海、成都至西安、上海至北京、沈阳至北京、武汉至上海、西安至成都、太原至北京、广州至南宁、呼和浩特至北京等热门区间客流集中。

各地铁路部门积极应对返程

客流高峰,统筹利用运力资源,全力保障旅客平安有序返程。国铁南昌局集团有限公司在南昌至杭州、九江至广州等热门方向加开旅客列车381列,其中夜间高铁12列。国铁广州局集团有限公司在广深地区往返潮州、汕头、湛江等热门方向加开旅客列车707列。国铁乌鲁木齐局集团有限公司在成都、兰州、和田等热门方向加开旅客列车66列,安排36列动车组列车重联运行。

世卫组织:
涉疫邮轮出现7个病例
公众面临风险较低

新华社日内瓦5月4日电(记者王露)世界卫生组织4日发布的“洪迪厄斯”号邮轮汉坦病毒疫情相关通报显示,目前船上已出现7个病例,根据现有信息和以往对病毒的了解,公众面临的总体风险较低。

世卫组织4日发布的最新通报说,该机构2日接到“洪迪厄斯”号上有乘客发生严重急性呼吸道疾病并出现死亡病例的报告,截至4日已报告7个病例,包括2个经实验室确诊的汉坦病毒感染病例和5个疑似病例,其中3人死亡,1人病情危重,另外3人症状轻微。所有患者的发病时间介于4月6日至28日之间,症状表现为发热、胃肠道不适等,甚至迅速发展为肺炎、急性呼吸窘迫综合征和休克。

另据世卫组织流行病学和大流行病防范与预防部门代理主任玛丽亚·范克尔克霍夫4日的视频通报,“洪迪厄斯”号目前停泊在佛得角附近海域。她表示,在采取消毒和其他防疫措施期间,乘客被要求待在各自舱房内,以降低感染风险。佛得角医疗人员一直在为船上乘客和船员提供支持。世卫组织正在与佛得角和荷兰政府以及邮轮运营方合作,将患者转移到荷兰救治。

“洪迪厄斯”号由总部位于荷兰的“泛海探险”公司运营,这家公司主营极地探险邮轮业务。

范克尔克霍夫表示,世卫组织正在与相关国家合作以确保乘客和船员的安全与健康,并遏制病毒传播。相关措施包括通过流行病学调查了解感染源、识别新增病例以及对病例进行实验室检测等。

湖南浏阳烟花厂爆炸事故已致26死
浏阳烟花爆竹生产企业全面停产整顿

新华社长沙5月5日电 湖南长沙5日中午召开浏阳市华盛烟花公司爆炸事故新闻发布会,长沙市委、市政府通报相关情况:截至目前,浏阳烟花厂爆炸已致26死61伤,浏阳市烟花爆竹生产企业已全面停产整顿。

发布会前,参会人员向浏阳烟花厂爆炸事故遇难者默哀。“长沙市委、市政府向所有遇难者表示哀悼,向所有遇难者家属、受伤人员和其他受灾群众,向全社会作出诚恳道歉!”长沙市委副书记、市长陈博彰说,“我们感到极为痛心、无比自责。”

“我们将积极配合事故调查,严格秉持实事求是、较真碰硬原则,开展全方位、深层次、穿透式调查核查,完整还原事故发生全过程、全链条,绝不模糊事实、绝不回避问题。”陈博彰表示。

据介绍,事故发生后,长沙市委、市政府成立事故处置工作指挥部,调动消防、应急、公安、卫健等部门1500余人,开展应急救援、现场处置、医疗救治等相关工作。

长沙市消防救援支队党委书记、政治委员丁为鸣介绍,湖南省消防救援总队先后调派5个消防救援支队、116辆消防车、482名指战

员,利用无人机、机器人、机器狗深入灾害区域,开展人员搜救、火势控制、火点清除等行动,目前已基本完成现场搜救。

丁为鸣介绍,事故处置面临控制难、灭火难、搜救难。现场残留大量成品、半成品,反复引燃,持续形成零星爆炸,同时库区存放的大量火药难以转运。现场厂区墙体、梁柱、屋顶坍塌,形成大量废墟,人员被埋、通道堵塞,救援条件受限。

“下一步,我们将集中力量全力保护危险区域。利用高喷消防车和遥控水炮,保护好火药库,同时加强风险研判,防止次生灾害。”丁为鸣说。

5月4日16时40分许,湖南长沙浏阳市华盛烟花制造燃放有限公司车间发生爆炸。

产油国动作频频 国际油价走势如何

新华社北京5月5日电(新华社记者徐超) 阿联酋日前正式退出石油输出国组织(欧佩克)及“欧佩克+”,释放增产信号。几天后,欧佩克发表声明,确认7个主要产油国决定6月份日均增产原油18.8万桶。产油国频繁动作之下,油价未来走势如何?

市场分析人士认为,在霍尔木兹海峡仍然“梗阻”的情况下,主要产油国增产信号在短期内无法帮助国际油价“退烧”,但在中长期将增加油价下行压力。此外,阿联酋“退群”反映出产油国在供应等方面存在矛盾,预示着国际原油市场波动可能加剧。

首先,产油国增产决定难以提振短期实际供应,油价短期走势仍取决于美伊谈判进展和霍尔木兹海峡通航情况。

阿联酋方面发表声明说,退出欧佩克及“欧佩克+”有助于更有效地满足国际市场需求,这被市场广泛解读为希望不受欧佩克配额约束而增产。市场预期,“退群”后的阿联酋有能力增加每天100万桶的原油产能。

不过,无论是阿联酋还是其他产油国,传递出的信号都还是

“纸面增产”,在霍尔木兹海峡实质性关闭情况下无法转化为实际供应,因此短期看并非影响油价走势的关键因素。

其次,原油供应预期呈增长趋势,可能从中长期抑制油价。

阿联酋退出欧佩克及“欧佩克+”,主要原因是先前增产需求受到长期制约。摆脱协议束缚后,阿联酋势必推动增加原油产能及出口,在供应层面加剧国际原油市场竞争,对油价形成压制。

此外,当前全球石油实际需求总量并未显著增长,只是因伊朗战事而面临供需扭曲。随着能源供应风险推动各经济体发展可再生能源,全球原油需求长期看呈下降趋势,将从基本面上进一步抑制油价。

第三,供应端不确定因素增加,可能导致油价波动更加剧烈。

短期而言,油价走势主要取决于与实际供应相关的霍尔木兹海峡通航情况,因此对影响通航的伊朗战事动向高度敏感。过去数周,美国总统特朗普有关中东局势的缓和或威胁言论让油价反复经历“过山车”行情。

《纽约时报》认为,长期而

言,阿联酋“退群”将导致以欧佩克为代表的供应方协调减少,可能加剧原油市场波动。阿联酋“退群”的影响,需要到霍尔木兹海峡重新开放后才能进一步看清。

房产出租

- 1、德宽路帆布厂综合楼202室,住宅楼,无家具,面积79.23平方米,租金每月600元(不包含水、电、物业费)。
- 2、开发区菱北西路厦华花园6-203室,住宅楼,无家具,面积111.63平方米,租金每月800元(不包含水、电、物业费)。
- 3、湖心北路1号戏曲大厦北面裙楼第3层,面积378平方,每平方米25元;不包含水、电、物业费。
- 4、湖心北路88号广电大楼部分办公室出租,租金每平方米37元(包含水、电、物业费)。
- 5、湖心北路88号安庆市广

- 播电视台B号楼一楼,毛坯,面积1212平方米,租金每平方米25元(不包含水、电、物业费)。
 - 6、孝肃路252号原安庆市广播电视台办公楼2层,面积152平方米,每平方米20元。
 - 7、龙山路物华大厦13层,面积640.35平方米。
 - 8、开发区绿地新里城翰林公馆S8-A幢1层16室门面房出租,面积42.14平方米。
 - 9、广电大楼东楼7楼1223㎡。
 - 10、华中西路北四巷312号1-603室60㎡,租金每月500元(不包含水、电、物业费)。
- 出租咨询:阙先生 13905565826