

美国再次对伊动武箭在弦上？

新华社开罗5月20日电（新华社记者 吴宝澍 段敏夫 罗晨）美国总统特朗普19日说，如果伊朗不与美国达成协议，美国可能不得不再给伊朗一次“重击”。他还称，此前一天“只差一个小时”就要下令打击伊朗。

美国会否重启对伊战事？美方谋划了哪些军事行动？能否达成目的？

战火会否重燃

特朗普18日称，应卡塔尔、沙特阿拉伯、阿联酋领导人请求，他已下令推迟“原定于明天（19日）”对伊朗发动的军事攻击，以便美伊继续谈判，但一旦未能达成协议，美方将对伊朗发起“全面大规模”进攻。

美国阿克西奥斯新闻网站援引两名美国官员的消息称，特朗普在宣布推迟对伊朗的军事打击之前，实际上并未作出打击伊朗的决定。特朗普18日晚召集国家安全团队主要成员举行会议，听取了对伊朗军事行动计划的简要报告，这表明他正在认真考虑重启战争。

19日，被记者问及准备暂缓多久再作决定时，特朗普回答：“我（昨天）说的是两到三天，或许到本周五、周六、周日，又或者是下周初，会是一段有限的时间。”

《以色列时报》认为，特朗普

的回答说明，他尚未想好给谈判设多久的“最后期限”。美国《纽约时报》则援引一些美国官员的说法称，不排除美方像今年2月底那样，在与伊朗接触期间突然发起攻击。

沙特利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼认为，特朗普深知重启全面战争的代价巨大，因此他更有可能是在以军事威胁谋求谈判进展。如果重启军事行动，美方也更可能选择有限的攻击。

伊拉克大学教授穆罕默德·朱布里则认为，美伊谈判僵局难破，尽管美方清楚战争的代价，但军事打击可能是其“为数不多的剩余选项”。一旦重启军事行动，美方或将寻求在短时间内达到“战略目的”，避免再次陷入拉锯战。

谋划何种行动

特朗普19日称，美国的军舰已经装满炮弹，随时可以对伊朗发动攻击。《纽约时报》日前援引两名中东国家官员的消息称，美国和以色列正在进行与伊朗停火以来“最大规模的密集战备”。

美方匿名官员告诉媒体，若重启战事，美国的军事方案包括：

——猛烈轰炸伊朗的军事目标和关键基础设施。特朗普此前多次威胁，若伊朗不与美国达成协议，美方将轰炸伊朗的电厂和桥梁等基

础设施。不过，特朗普屡屡在所谓“最后期限”到期前宣布推迟行动。

——将地面部队投送至伊朗伊法斯罕省内的核设施，由特种部队寻找并夺取伊方高丰度浓缩铀，其他部队在周边进行“警戒保护”。伊朗被认为拥有约400公斤丰度为60%的浓缩铀，特朗普要求伊方交出这些浓缩铀。美国官员披露，美军约5000名海军陆战队队员、数百名特种作战部队队员、约2000名伞兵已部署在中东地区，可以执行地面行动。

——派地面部队攻取伊朗石油出口“命脉”哈尔克岛。哈尔克岛位于波斯湾西北部，伊朗90%的原油从该岛出口。美方知情人士此前披露，美国政府考虑夺取哈尔克岛，以此为筹码，逼迫伊朗重开霍尔木兹海峡。

能否达成目的

不少分析人士认为，美国重启军事行动也难以迫使伊朗在其核心利益上作出重大妥协。

以色列国家安全研究所伊朗问题研究员丹尼·齐特里诺维茨认为，美国和以色列对伊朗的轰炸行动虽有成果，但无战略胜利——“未能推翻政权，未能清除伊朗的导弹能力，伊朗仍有浓缩铀”，若恢复或升级军事行动也几无可能令伊朗屈服。

伊朗军政要员连日来表示，若敌方再次动武，伊朗将坚决回击。媒体披露的美国情报机构5月初评估报告显示，伊朗仍保有战事前约70%的导弹库存和导弹发射器，其导弹能力依然可观。美国军方匿名官员告诉媒体，这是因为伊朗大量的弹道导弹和导弹发射器深藏于花岗岩山体内的地下工事中，美军轰炸了这些工事的入口，致其坍塌，但并不能彻底摧毁伊朗的“导弹库”。伊朗利用停火的这段时间，已“挖掘清理”了相当一部分被炸的“导弹库”，能够重新使用。

美国媒体认为，如果美国轰炸伊朗能源设施，伊朗将打击海湾国家境内与美国有关的能源设施，尤其是在当前伊朗与阿联酋关系紧张的情况下；若美国发起地面行动，无论是在哈尔克岛还是伊朗其他地方，伊朗都有能力让美军付出伤亡代价。

目前，霍尔木兹海峡是伊朗对美反制的一个“关键抓手”。伊朗持续封锁霍尔木兹海峡，导致国际原油供应受阻，美国国内油价飙升引发民怨。

《纽约时报》18日公布的一项民调结果显示，64%的受访美国人认为美国政府对伊朗发动战事是错误决定，其中73%的受访者是独立选民。今年是美国国会中期选举年，对伊朗动武的反噬效应正在侵蚀特朗普所属共和党的选民基础。

高油价推升生活成本 非洲多国民生压力加剧

新华社内罗毕5月20日电（新华社记者 闫然）中东局势紧张背景下，国际油价高位震荡给高度依赖能源进口的非洲国家带来巨大冲击。燃油价格上涨正向农业生产、交通运输、电力等领域传导，推升生活成本，引发民众不满。面对民生压力，非洲多国政府陆续出台措施加以应对。

在肯尼亚首都内罗毕及蒙巴萨、基苏木等地，不少民众近日抱怨燃油价格上涨和生活成本攀升。当地运输行业联盟表示，高企的燃油价格推高运营成本，不少货运司机已因此减少运营频次。肯尼亚国家统计局数据显示，今年以来，该国食品和运输价格涨幅明显高于整体通胀水平。

岛国科摩罗的燃料全部依赖进口，国际油价波动直接影响当地居民日常生活。当地媒体报道说，部分渔民和出租车司机诉苦，称燃油价格持续上涨严重压缩了他们的收入空间。

由于国际油价攀升及本币汇率持续走低，南非汽油、柴油价格已经升至近4年来高位。越来越多的民众发现，日常通勤正变成沉重负担。有分析人士认为，汽油、柴油价格暴涨正持续推高物流成本，导致食品等生活必需品价格攀升，南非国内通胀压力加剧。

面对民生压力，非洲多国政府正陆续出台应对措施。肯尼亚政府日前宣布阶段性下调部分燃油附加税，并考虑扩大公共交通补贴范围；赞比亚宣布暂停征收燃油税3个月；南非政府近期也在讨论调整燃油税结构；纳米比亚动用国家能源基金承担部分收支差额及燃油溢价；塞内加尔、科特迪瓦等国此前已动用财政资金控制燃油等生活必需品价格，尝试通过财政补贴稳定民生。

国际货币基金组织此前发布《撒哈拉以南非洲地区经济展望》报告，将2026年撒哈拉以南非洲经济增长预期下调至

4.3%。报告认为，非洲多数国家经济结构单一、能源对外依存度高，缺乏有效缓冲机制，取消燃油税、调整补贴等短期政策只能缓解局部压力，难以从根本上解决问题。

目前，安哥拉、肯尼亚、坦桑尼亚等国虽在推进炼油厂建设、加快油田开发、规划战略石油储备等长期举措，但短期内难以缓解油价高企带来的压力。如何稳定能源供应、降低民生压力带来的社会动荡风险，正成为非洲多国面临的共同挑战。

联合国非洲经济委员会执行秘书克拉韦尔·加泰特日前表示，各类全球性冲击持续暴露非洲发展的脆弱性。非洲既面临燃油、化肥供应受阻难题，也深陷通胀高企、财政政策空间收紧的困境。他强调，各方需依托战略性基础设施通道建设、深化区域一体化进程、加快工业化发展步伐，统筹应对当下冲击与长远发展难题。

美军缩减驻欧旅级战斗队

新华社华盛顿5月19日电（记者 黄强 徐剑梅）美国国防部19日发表声明说，已将美军驻欧洲的旅级战斗队总数从4个缩减至3个，这使得美军驻欧洲旅级战斗队规模回到2021年的水平。

声明说：“这一决定是对美国在欧洲军事部署态势进行全面、多层次评估后作出的。受此影响，美军向波兰的兵力部署将出现临时推迟。”

声明说，依据对美国战略及作战需求的进一步分析，并结合盟友为欧洲防务贡献兵力的能力，国防部将最终确定上述部队及其他驻欧美军的后续部署安排。开展此项分析旨在推动美国总统特朗普在欧洲及其他战区实施的“美国优先”议程，具体举措包括“激励并协助北约盟友承担起欧洲常规防务的主要责任”。

美国陆军代理参谋长克里斯托弗·拉尼夫15日在国会听证会上说，国防部长赫格塞思下令取消陆军第一骑兵团第二装甲旅战斗队原定期9个月在波兰的轮换部署。