

老旧营运船舶拆解工作启动

计划拆解29艘、新建15艘 申请国家补贴资金超1.2亿元

本报讯(全媒体记者 白萍 通讯员 杨楠)6月1日,在江苏省盐城市一家船舶拆解厂内,随着切割枪的火花划破钢铁船体,安庆2026年度老旧营运船舶拆解工作正式启动。

今年,全市计划拆解老旧营运船舶29艘,申请补贴资金2755万余元;同步新建船舶15艘,申请补贴资金9370万元。自2024年国家新一轮设备更新政策实施以来,安庆已累计推动101艘老旧船舶退出市场,既有效消除了水上交通安全隐患,也为水运行业绿色转型注入了强劲动力。

此次跨省拆解作业中,牵头单位市港航中心派出业务骨干赴现场驻点监督,严格落实信息化监管要求,实行全过程视频监控。工作人员按照分段拍摄、全域记录的规范,完整留存船舶主体分割、主机拆除等关键环节的影像资料,确保拆解过程全程可追溯、数据真实可查,严

防违规造假行为。

同时,现场监管坚守安全与环保底线,督促拆解企业切实履行环保主体责任,规范处置油污、废钢、生活垃圾等各类废弃物,严防污水、废料污染水域及周边环境。

从国家政策层面看,老旧营运船舶报废更新工作有着清晰的顶层设计。2024年8月,交通运输部、国家发展改革委联合印发相关实施细则,老旧营运船舶报废更新工作实施期限至2028年12月31日;今年初,两部门又发布修订版细则,老旧营运船舶报废更新按船舶类型、船龄及新建船舶动力类型等实施差别化补贴,其中新建内河船舶单船补贴金额不超过4000万元。享受补贴的新建新能源清洁能源船舶,建成后10年内不得改变动力形式,以确保补贴资金真正花在绿色转型上。

近年来,安庆老旧营运船舶拆解工作推进有力。2024年完成11

艘老旧船舶拆解任务,累计获得国家补贴515.65万元;2025年完成90艘老旧船舶拆解任务,获得国家补贴超过9200万元。这些老旧船舶大多船龄超过18年,普遍存在油耗高、污染大、安全性能差等问题。通过拆解淘汰,既大幅降低了水上交通安全风险,也有效减少了船舶航行中的燃油消耗和污染物排放。

越来越多的航运企业从“观望”转向“主动申请”,切实享受到政策红利。安庆市鑫勤航运贸易有限公司共申请拆解6艘船舶,利用获得的补贴资金置换了两艘低能耗、标准化的新船,运营成本降低近20%,企业竞争力显著提升。

根据国家及安庆现行相关规定,申请流程主要包括:申请人确认拟拆解船舶符合补贴条件后,向船舶籍港所在地的市交通运输主管部门提交书面申请及相关证书材料;由市港航中心进行资料审核,符合条件的纳入年度拆解计划予以上报;

获得上级批准后,申请人在规定时间内选择有资质的企业进行拆解,市港航中心组织相关单位派员现场监督,并留存影像记录;拆解完成后,经审核公示,补贴资金将直接拨付至申请人账户。

需要提醒的是,补贴申请通常在每年年初集中受理,建议有意向的船东提前向市港航中心咨询,以免错过申报窗口。

从“要我拆”到“我要拆”,从高能耗的老旧船到绿色智能的新船型,安庆通过扎实的政策落地和精细化的现场监管,稳步推动水运行业走向“减量提质”。

下一步,市港航中心将紧扣年度目标任务,紧盯时序进度,严守工作标准,稳妥推进船舶报废拆解与更新改造工作,全力助推安庆水运行业绿色高质量发展。随着本年度29艘船舶拆解任务陆续完成,安庆水运的运力结构将进一步优化。

望江县年产优质水产苗种超10亿尾

本报讯(全媒体记者 沈永亮 通讯员 曹带璐)记者从望江县农业农村局获悉,目前全县稻渔综合种养示范基地达22万亩,网箱养殖年产值达3亿元,年生产优质水产苗种10亿尾以上。

望江是水域大县,有武昌、华阳两大湖泊,还有华阳、杨湾两大通江支流。近年来,该县对境内武昌湖、焦赛湖、岚杆湖、泊湖实施“一湖一策”管理,采取种草移螺、严禁投饵施肥等措施发展增殖渔业;推广“一稻两虾”“繁养分离”生态模式,建设标准化示范基地。

武昌湖入选长三角绿色农产品示范基地,鳊鱼年捕捞量超3000吨;全县稻渔综合种养示范基地达22万亩,其中千亩连片基地14个、百亩以上基地223个,实现亩产水稻500千克,亩均增收1000元。

该县立足“中国生态网箱养鳊第一县”,创新“鳊-草-鱼”立体系统与温控大棚育苗技术,发展工厂化循环水设施渔业,改建新建智能温控大棚并配套延伸加工产业链。目前,建成黄鳊、甲鱼苗种温控大棚105个,年培育苗种80万斤,网箱养殖面积达160万平方米,年产优质黄鳊5000吨、甲鱼3000吨,产值达3亿元。

该县还强化产业支撑,制定《池塘标准化改造建设规范》《池塘标准化生产操作规程》,实施水产健康养殖“五大行动”;依托国家级种质资源保护区及省市级良种场,完善苗种培育、养殖生产、产品加工、市场流通全链条。

5月31日,岳西县毛尖山乡林河村,捕捞人员在进行拉网捕鱼作业。粼粼波光与黛色山峦交相辉映,渔舟、渔网、远山近水融为一体,绘就一幅鲜活的山水渔耕画卷。

近年来,岳西县立足水资源禀赋,统筹自然资源保护与产业发展,通过“以鱼净水、以水养鱼”的生态养殖模式发展养殖业,实现生态效益与经济效益双向提升,为乡村振兴注入强劲动能。

通讯员 吴均奇 摄



路警联动联动 织密路面管控“防护网”

217起道路运输违法案件被查处

本报讯(全媒体记者 白萍 通讯员 储子涵)记者从市交通执法支队获悉,今年以来,我市持续深化路警联合执法机制,已累计查处各类道路运输违法违规案件217起。

5月20日至22日,市交通执法支队联合公安交管部门,在全市范围内组织开展了今年第五次路警联合执法统一行动。行动期间,路警双方深度联动,织密路面管控“防护网”。各县区交通执法大队与公安交管部门高效协同,建立信息共享、联合排查、快速处置机制,统筹执法力量,明确责任分工,

在国省干道、高速出入口、客货运枢纽等重点部位精准布控。

本次行动紧扣三大核心环节,实施精准靶向打击。严厉打击非法营运,查获无证经营“黑车”2台、非法网约车8台;严查超限超载及非法改装,查处超限超载车辆21台、非法改装车辆1台;强化旅游包车监管,重点核查营运资质、驾驶员资格及车辆技术状况,严守旅游客运安全关口。所有案件均严格落实执法闭环管理,涉及交通违法行为依法立案,属于交管职责的及时移交处理,确保违法必究、

处置到位。

本次行动期间,全市累计投入交通执法人员349人次、公安交警142人次,检查车辆571台次、运输企业13家,共查处各类违法违规行为62起,形成了强有力的执法震慑,有效净化了道路运输环境。

下一步,全市交通执法部门将持续深化路警联动机制,常态化推进集中整治,紧盯重点区域和关键时段,继续保持对超限超载、非法营运等违法行为的高压严管态势,全力为群众打造安全、有序、畅通的道路运输环境。