

1至5月份国家铁路发送货物16.7亿吨

新华社北京6月14日电(记者樊曦) 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至5月,国家铁路累计发送货物16.7亿吨,同比增长1.8%;日均装车18.63万车,同比增长2.8%,其中5月2日装车20.24万车,创单日装车历史新高。

铁路部门发挥中国多式联运发展联盟作用,大力发展铁水多式联运,1至5月份国家铁路铁水联运量完成758万标箱、同比增长11.0%，“一单制”物流产品累计订舱4.7万标

箱,受到市场欢迎;进一步完善商品汽车运输服务,有效衔接公路和海运,1至5月国家铁路累计发送出口商品车82.4万台,增长55.5%,其中新能源汽车42.2万台,同比增长110.3%,为中国车企搭建产品出海“快车道”。

此外,铁路部门大力发展物流总包服务,全面融入企业供应链,今年累计签订物流总包合同1185个,合同运量达11.5亿吨;进一步推广中国铁路网络货运物流平台,提供

“门到门”物流服务,1至5月份以铁路干线运输为主体的全程物流运量完成2亿吨、同比增长102.2%。今年以来,铁路物流金融服务新增农业、邮储、广发3家合作银行,上线邮储银行运费证、中信银行小微企业运费贷等新产品,累计融资总额已突破100亿元,有效助力实体经济发展。

在重点物资运输保障方面,铁路部门精心组织“三夏”农资运输,1至5月份国家铁路发送粮食4880.6万

吨,同比增长11.9%;积极支持各地迎峰度夏,加大电煤保供运输力度,1至5月份国家铁路发送煤炭8.7亿吨,其中电煤5.8亿吨,全国铁路直供电厂存煤均保持较高水平。

与此同时,铁路部门优化国际班列运输组织,提升口岸交接水平,保障跨境货物运输稳定畅通。1至5月份中欧(亚)班列开行15506列,同比增长12.6%,其中中欧班列开行9331列,同比增长21%;中亚班列开行6175列,同比增长2.1%。

路更近 业更兴 情更浓 ——福建探索两岸融合发展新路观察

新华社厦门6月14日电(新华社记者 郑良 许雪毅 付敏) 台湾曲艺演员姬天语去年在福建成立了公司,主要经营影视文化和传统艺术。“两岸影视合作,目前福建扶持力度很大。”她在第十八届海峡论坛上接受记者采访时表示,希望能扎根福建,用影视促进两岸年轻人更好了解优秀传统文化。

《中共中央 国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》公布近3年来,福建探索海峡两岸融合发展,已发布5批74条政策措施,形成首批阶段性、标志性成果,示范区建设不断走深走实。台胞台企登陆第一家园更加便利,闽台亲上亲的氛围更加浓厚。

以通促融：回家的路拉近了

台湾自媒体人翟翊连续两年拍摄厦金大桥。去年她来探访时,发现海面还只有栈桥,没有主塔。时隔一年,翟翊再探访时吓了一跳,她需要拼命仰头才能看到178米高的巨塔。她得知厦金大桥(厦门段)海上主线今年底建成通车,不由得赞叹:“大陆的建设速度实在太厉害了!”

“感觉回家的路拉近了。”翟翊在第十八届海峡论坛告诉记者,她期待厦门大桥金门段赶紧开工。

近3年来,福建始终坚持以通促融,持续提升两岸经贸合作畅通、基础设施联通、能源资源互通、行业标准共通(简称“新四通”)。今年适逢“小三通”客运航线通航25年。从“小三通”到“小四通”(福建沿海与金門、马祖通水、通电、通气、通桥)再到“新四通”,福建稳扎稳打,努力探索更多“应通尽通”的路径。

闽台经贸合作更加紧密,福建新设台企数和实际利用台资规模均居大陆前列,累计设立14个国家级台湾农民创业园,建设成效持续走在前列。

数据显示,经福建口岸入境台胞从2023年的57.3万人次增至2025年的104.2万人次,创历史新高;泉州向金門供水累计超4900万吨;厦金大桥(厦门段)、厦门翔安国际机场、福州机场二期等项目加快建设;《福建省促进两岸标准共通条例》出台,累计发布两岸共通标准344项……

以惠促融：兴业安居两相宜

在大陆深耕精准医疗领域10年多的台企丽宝生医(厦门)生物科技有限公司今年持续增资扩产,主要投入在两个方向:细胞治疗和宠物医疗。

公司总经理、台胞李铭辉告诉记者,公司将在厦门增加投资1000万美元用于细胞实验室建设。他们将联合本地三甲医院,共建一个高标准的联合实验室。他说,我们理想中的两岸合作生态,是以具体项目为支柱,共同构建面向未来的行业新业态。

近3年来,福建始终坚持以惠促融,像为大陆百姓服务那样造福台湾同胞,加快建设台胞台企登陆第一家园。

福建出台支持平潭新一轮开放发展政策措施,加快打造福马、厦金同城生活圈,上线数字“第一家园”服务平台。面向台胞采取的政务服务,基本实现“一网通查”和“全网通办”。越来越多台湾教师、医师、学生及乡建乡创人才等,到福建追梦、筑梦、圆梦。

来自台湾新竹的康永明在第十八届海峡论坛上分享了他的故事。2024年他受邀来福州外语外贸学院任职体育老师,由此在大

陆开启了全新人生征程。他将全家迁至福建,这里也是他的祖籍地。他说:“我很庆幸自己勇敢走出回家的这一步,更庆幸我的孩子未来都可以扎根大陆,定居福建。”

以情促融：是乡愁更是奔赴

“我来参加海峡论坛,我们的祖先大多来自福建,所以我们要回来走走看看。”海峡两岸民意交流基金会董事、副秘书长林宇晨在第十八届海峡论坛上接受记者采访时表示,想回家乡的行动不会因为任何阻挠而改变。

今年5月,适逢中国闽台缘博物馆开馆20周年。台湾博物馆原馆长施明发以《跨越海峡的血脉亲情与文缘相承》为题分享他自己的故事。近年来,他与中国闽台缘博物馆两任馆长接力为彰化宗亲寻找族谱,并多次返乡谒祖。“两岸同根同源,血脉相亲。福建就是我们的乡愁所系。”他说。

近3年来,福建始终坚持以情促融,发挥宗亲、乡亲、姻亲、民间信仰等纽带作用,促进两岸同胞心灵契合。福建以海峡论坛、海峡青年荟等品牌活动为龙头,每年举办300多场涉台主要交流活动,参与台胞每年达到3万多人次;福建开展闽台棒球项目,交流学校增至300所;《福建省闽台关系档案保护条例》制定实施,征集“迁台记忆”等档案文献6.7万件……

姬天语告诉记者,福建与台湾一水之隔,加上福建的茶文化、饮食文化等和台湾很相似,很多台湾同胞来这里“有回家的感觉”。她发现,现在的海峡论坛越来越往年轻化方向发展。她说,希望扎根福建,用影视让两岸年轻人更好了解过往历史,更多增进互相认同。

本年度观测水星 最佳时机来了

新华社天津6月14日电(记者 周润健) 本年度观测水星最佳时机来了。6月16日,水星迎来东大距,若天气晴好,本次大距前后数日,我国感兴趣的公众有望在西方天空目睹到平日难得一见的水星芳容。

水星离太阳比较近,经常被湮没在太阳的光辉中。很多人看过金星、木星、火星、土星,却从来没有真正看到过水星。而要想看到水星,一般要等到大距的时候,也就是当水星与太阳之间的距角达到最大值时。

大距有东大距和西大距之分。水星在太阳东边称为东大距,在太阳西边称为西大距。东大距时,水星在黄昏时的西边低空出现;西大距时,水星则在黎明时的东方低空出现。就观测的便利性而言,东大距要好于西大距。

2026年水星一共发生六次大距,东大距和西大距各三次。中国天文学会会员、天津科学技术馆天文科普专家宋媛媛介绍,本次东大距前后数日是全年里观赏水星的最佳时机,观测条件堪称完美。一是水星的地平高度较高,北纬35度左右地区,日落时水星地平高度在19度左右。地平高度越高,水星下落越晚,可观赏时长更久;二是有明亮的金星和木星作为参照,即可定位水星。

本月初,明亮的木星与金星就在傍晚西方天空形影相随,格外醒目,而水星就位于金星右下方。本次水星东大距期间,金星已运行到木星左上方,水星离木星更近,位于木星右下方。

本次大距期间,水星的亮度约为0.5等,属于肉眼可见范围。宋媛媛表示,除了肉眼观测外,有条件的公众还可以使用小型天文望远镜或双筒望远镜来观测,不过需要注意的是,一定要等到日落后再使用,因为使用望远镜直接观测太阳会对眼睛带来伤害。建议日落半小时后开始观测,并挑选西方视野开阔、无遮挡的地点。