

一周三轮互袭

美伊“灰色对抗”暗藏风险

新华社北京7月12日电（新华社记者 刘赞 刘晨）伊朗当地时间12日凌晨，美国对伊朗发起本周内的第三轮军事打击，以回应伊朗在霍尔木兹海峡袭击一艘商船；伊朗则以打击美国在中东地区的目标作为反击。

分析人士认为，从过去几次美伊互袭的情况看，双方此举还是在向对方施压，迫使对方在谈判中让步，而非回归战争。但如果这种“灰色对抗”一直持续，不能排除局势走向失控的危险。

新一轮互袭

据美军中央司令部通过社交媒体发布的消息，美军于美国东部时间11日19时15分（伊朗时间12日2时45分）开始对伊朗发起打击，以回应伊朗此前在霍尔木兹海峡袭击一艘悬挂塞浦路斯国旗的集装箱船。

伊朗伊斯兰革命卫队海军12日凌晨发表声明说，数艘船只试图沿未经伊方批准的路线航行，并无视伊方关于修正航向的提示和警告，其中一艘船只被伊方警告性射击击中并停航。声明称，鉴于外国势力非法干预造成不安全局面，霍尔木兹海峡即日起关闭，直至另行通知以及美国停止干涉这一地区为止。

美国阿克西奥斯新闻网站援引一名美国高级官员的话报道，美军打击了伊朗的空中监视雷达、导弹和无人机储存设施、导弹和无人机发射阵

地、海上监视雷达和地对空导弹发射装置。伊朗媒体称，伊朗南部格什姆岛和恰巴哈尔港，以及西南部胡齐斯坦省和南部布什尔省多地遭袭。

为回应美军袭击，伊朗对美国在中东地区的目标发动一系列打击。据伊朗媒体报道，约旦启动了防空系统，科威特有爆炸声传出，巴林内政部称该国拉响防空警报。

还是海峡之争

本周早些时候，美军以回应伊朗近期袭击通过霍尔木兹海峡的商船为由，连续两天对伊朗发动军事打击，伊朗则向美方在中东地区的设施发动导弹和无人机袭击。类似的互袭事件6月下旬也发生过。分析人士指出，美伊此轮互袭仍由商船被袭引发，再次凸显了双方在霍尔木兹海峡通航问题上难以调和的矛盾。

美伊6月中旬签署的谅解备忘录规定伊朗需“尽最大努力”确保商船在60天期限内免费安全通行，却未明确具体执行方式。对此，伊朗认为美国已经承认伊方对海峡拥有管理权，主张通航船只必须提前向伊朗报备并按规定航线航行，60天内暂不收取通行费，但60天后将视情而定。美国则认为，海峡应恢复到伊朗战事之前完全自由的通行模式。

双方不同“解读”的背后，是对海峡控制权的争夺。

伊朗对海峡控制权志在必得，因为这不仅是有效的对美战略制衡手

段，也能成为伊朗新的财政来源。美国《华尔街日报》文章认为，伊朗已充分认识到霍尔木兹海峡的重要性，当前其核心诉求就是将对海峡的实际控制权永久化，借此确立在海湾地区的主导地位。

但美国对此无法接受。美国战略与国际问题研究中心网站文章指出，若伊朗成功将航行许可、航线管制和收费等制度化，无疑会弱化美国的谈判杠杆，压缩美国和以色列未来的行动空间，削弱美国在中东安全事务中的影响力。

此外，从美国国内政治来说，如果美国发动这场战事不仅没能逼迫伊朗在核问题上让步，反而让其掌控战前原本自由通航的霍尔木兹海峡，这无疑会让特朗普政府面临国内舆论挞伐，危及共和党在美国中期选举中的选情。

失控风险增大

从美伊达成谅解备忘录之后的局势发展来看，双方对抗强度呈上升趋势。美军本周的对伊打击在规模和范围上都高于6月下旬那一轮。如今伊朗又宣布关闭霍尔木兹海峡，令美伊谅解备忘录中的一个关键条款失效，导致局势进一步紧张。

不过，分析人士指出，双方互袭仍然保持时间短、规模有限的特点，这表明互袭目前仍然只是施压手段。在此前的战事中，美国付出巨大代价也未能决定性削弱伊朗的军事

能力，反因霍尔木兹海峡被阻断而经济受累；伊朗在军事打击下损失严重，经济也承受着巨大压力，因此双方都不愿回到全面冲突状态。伊朗曾于6月20日宣布关闭海峡，但很快便逐步放开，此次也未必会一直关闭。

美国对以色列的态度也表明其不愿局势升级。以色列向来主张对伊朗进行“决定性打击”。据报道，以方日前提出参与美国对伊打击行动，但特朗普政府没有同意。另据以色列公共广播公司10日报道，应美国要求，以政府已命令军方暂缓在黎巴嫩南部开展“被视为敏感”的军事行动。

此外，美伊虽未能在伊朗已故最高领袖阿里·哈梅内伊葬礼后开启新一轮会谈，但仍通过阿曼、卡塔尔和巴基斯坦保持间接接触。

美国《纽约时报》文章指出，如今美伊陷入一种持续对峙状态——既不是全面战争，也谈不上真正的和平。有专家将双方之间这种“袭船—空袭—报复—间接谈判”的循环称为“灰色对抗”。

不过，这种不断试探对方底线的做法也存在很大风险。路透社报道认为，尽管双方可能都希望将军事行动控制在短期和有限范围内，但一旦袭击规模扩大、伤亡增加，原有的停火框架就可能彻底崩溃。“任何超出相互报复范围的重大升级，都可能导致局势重新回到全面战争。”

美国加州：野火侵袭

7月11日，消防员在美国洛杉矶县羚羊谷的野火现场工作。

美国南加州羚羊谷部分区域7月10日发生野火，至11日过火面积已接近11平方公里，迫使周边居民紧急撤离。

新华社发（邱晨摄）



美军称霍尔木兹海峡南部航道仍“开放”

新华社伦敦7月12日电（记者 高文成）由美国主导的联合海上信息中心12日发布通报称，尽管伊朗声称霍尔木兹海峡已关闭，但靠近阿曼一侧的南部航道仍可使用，并已可双向通行。

上述通报由英国海上贸易行动办公室当天对外发布。通报转引美国海军中央司令部表态称：“尽管伊朗声称霍尔木兹海峡已经关闭，美军仍准备维护航行自由，并保障合法商业活动的安全，霍尔木兹海峡南部航道仍保持开放。”

通报说，霍尔木兹海峡海上安全威胁等级目前仍维持“严重”。

美以冲突爆发后，霍尔木兹海峡传统分道通航制因水雷威胁不具备实施条件。美伊谅解备忘录达成后，海峡形成两条通行航道，分别为伊朗管控的北部航道和靠近阿曼一侧的南部航道，美军在南部航道提供通航协助。

多家海事信息平台统计数据显示，近期南部航道附近发生多起袭船事件后，海峡通航量骤降，且主要集中于北部航道，仅有个别船舶从南部航道通过。

美国消费信贷自2024年以来首次下降

新华社纽约7月12日电（记者 施春）美国联邦储备委员会日前公布的数据显示，美国5月消费信贷出现自2024年以来的首次月度下降，表明在通胀压力下美国消费者借贷趋于谨慎，折射经济隐忧。

报告显示，美国5月消费信贷总额下降1.82亿美元。其中，信用

卡等循环信贷余额创下自2024年以来的最大降幅。

美国微软网络网站文章分析认为，消费信贷减少主要是因为信用卡年利率处于高位，推高了信贷成本，这一变化表明部分家庭正在减少对高息债务的依赖，而信贷紧缩趋势可能会影响未来几个月的

非必要消费。如果消费信贷持续收紧，最终可能影响住房需求及其他大额消费支出。

毕马威高级经济学家本杰明·休史密斯认为，由于当前美国利率和通胀水平远高于疫情前，大多数消费者在使用信贷时变得更加谨慎。

美国商务部6月25日公布的数据显示，美国5月个人消费支出价格指数同比涨幅达4.1%，高于4月的3.8%，为2023年5月以来的最高水平，凸显伊朗战事对美国物价带来的上涨压力。