

胡塞武装欲“锁”沙特？

“双峡联动”背后的双重博弈

新华社开罗7月21日电 也门胡塞武装20日宣布对沙特阿拉伯实施“海上禁运”且立即生效。沙特主导的多国联军随后表示，已采取措施保护成员国船只安全通行曼德海峡，并将坚决回应胡塞武装的任何威胁。

曼德海峡是连接红海与亚丁湾的“咽喉”。自霍尔木兹海峡通航受阻以来，红海航道已成为沙特原油出口的替代通道，若曼德海峡再遭封锁，沙特原油出口乃至全球原油供应都将承受更大冲击。分析人士认为，胡塞武装此番威胁是其与沙特长期积怨的体现，也是目前美国与伊朗激烈交锋下对伊朗的策应。

机场遭袭是“导火索”

胡塞武装与伊朗关系密切，并与沙特支持的也门政府长期对峙，目前主要控制首都萨那和红海港口城市荷台达等西北部地区。舆论认为，上周发生的萨那国际机场遭袭事件是胡塞武装此次宣称对沙特实施“海上禁运”的“导火索”。

也门政府军13日称对萨那国际机场实施了空袭，目的是阻止一架载有胡塞武装代表团的伊朗客机降落。该客机搭载的胡塞武装代表团此前赴伊朗参加伊朗已故最高领袖哈梅内伊的送葬仪式。也门政府曾提出，该代表团应在政府监督下乘坐非伊朗方面的客机返回，但遭胡塞武装拒绝。萨那国际机场遭袭后，该客机转降荷台达机场。

胡塞武装指责空袭系沙特所为，并于13日晚些时候向沙特西南部的艾卜哈国际机场发射导弹和无人机。沙特主导的多国联军说，其防空力量拦截了来袭目标。沙特外交部20日发表声明，谴责胡塞

武装捏造了“对沙特的虚假指控”。

有媒体指出，上述事件打破了2022年以来胡塞武装与也门政府、沙特之间总体停火的局面。胡塞武装领导人阿卜杜勒·马利克·胡塞日前警告，如果沙特对胡塞武装发起更大规模军事行动，沙特境内的石油设施及其他战略基础设施都将成为打击目标。

威胁航运和原油供应

目前，胡塞武装并未明确如何实施“海上禁运”。不过有胡塞武装官员表示，基于“封锁对封锁”原则，胡塞武装将对沙特“关闭曼德海峡”。分析人士认为，胡塞武装一旦诉诸行动，可能对沙特的石油出口和物资进口造成重大打击。

处于胡塞武装控制范围内的曼德海峡是连通大西洋、地中海和印度洋的咽喉要道。在美伊战事爆发前，全球石油运输约有12%通过该海峡。战事爆发后，为了避免受阻的霍尔木兹海峡，沙特将更多东部油田的原油输送至西部的延布港并经红海出口。国际市场服务机构克普勒公司数据显示，7月以来，沙特每日从延布港外运的原油和凝析油已占其出口原油的75%。

沙特是国际原油供应“大户”，其原油出口一旦受阻，国际能源市场将进一步承压。卡塔尔半岛电视台分析说，当前霍尔木兹海峡通航受阻，如果曼德海峡再被封锁，将意味着全球约25%的原油供应难以得到保障。

胡塞武装已证明其具备在红海制造风险的能力。2023年10月新一轮巴以冲突爆发后，胡塞武装为声援巴勒斯坦，频频袭击穿行红海的以色列和美国船只，一度导致

不少国际航运企业放弃红海航线。

美国“巴沙报告”咨询公司分析师穆罕默德·巴沙等专家说，目前尚不清楚胡塞武装“禁运”的船只种类，但考虑到其对红海航道的威胁能力，仅是宣布“禁运”这一消息就足以推升航运成本，推高国际油价。

“禁运”背后的双重博弈

分析人士认为，胡塞武装威胁对沙特实施“海上禁运”有两方面原因。

一是在也门内战问题上，胡塞武装与沙特积怨已久。上海外国语大学中东研究所教授丁隆表示，胡塞武装此次威胁“海上禁运”，有着向沙特施压谋求更多话语权、加强自身在也门实际控制的考量。

二是为策应伊朗与美国对抗。路透社上周援引消息人士的话说，伊朗已经要求胡塞武装做好准备，一旦美军对伊朗基础设施发动打击，胡塞武装就封锁红海石油通道。消息人士还表示，胡塞武装已在临近曼德海峡的高地部署导弹和无人机，为实施海上封锁做好准备。

丁隆说，伊朗一直将胡塞武装作为“雪藏”的“底牌”，双方可联手打造霍尔木兹海峡与曼德海峡“双峡联动”的反制格局，威胁美国及其盟友的能源命脉并影响全球供应链稳定，迫使美国在升级对伊军事行动前权衡经济与政治代价。

不过，地区专家认为，胡塞武装对沙特的“禁运”威胁未必会完全实施。也门政治分析人士穆克比勒·纳吉认为，胡塞武装并非要在军事上与沙特“一决高下”，更多是为了在也门问题上增加与沙特的谈判筹码，沙特目前也保持克制，并未寻求升级军事行动。

国家综合立体交通网主骨架建成率将提升到95%

新华社北京7月21日电（记者 叶昊鸣 王聿昊）“我们的目标是到2030年，国家综合立体交通网主骨架建成率由现在的91%提升到95%。”交通运输部副部长徐成光说。

徐成光是在21日国新办举行的新闻发布会上作此表述的。他说，不同于过去简单“铺摊子”“上项目”，“十五五”时期，我国在继续推进跨区域跨流域大通道建设上将优化空间布局、打通经济循环大动脉，推动区域均衡发展。

“在推进跨区域跨流域大通道的过程当中，我们还将重点提升三个方面的水平。”徐成光表示，将提升综合交通枢纽城市功能，加快建设20个国际性、80个全国性综合交通枢纽城市；推进交通基础设施更新和数智化改造，实施8万公里左右交通基础设施更新和数智化改造；完善全球国际海运干线网络，加强与全球主要航空货运枢纽节点连通，优化完善海外港口等境外关键枢纽。

“我们将扎实推进‘十五五’交通运输规划的实施，统筹推进重大战略任务、重大工程项目、重大政策举措，一步一个脚印抓好各项任务落地落实。”徐成光说。

多家央企宣布增持回购 传递积极信号

新华社北京7月21日电（记者 赵怡宁 戴小河）多家央企近日发布公告，通过控股股东增持、上市公司回购等方式，向市场传递积极信号。

三峡能源公告称，公司控股股东中国三峡集团拟在未来12个月内通过二级市场增持公司股份，包括集中竞价、大宗交易等交易方式，增持金额不低于人民币15亿元，不高于人民币30亿元。资金来源为中国三峡集团自有资金或自筹资金。

中国中冶公告称，截至2026年7月20日，公司通过上海证券交易所系统以集中竞价交易方式回购A股股份146717009股，已回购A股股份占公司总股本的比例为0.70906%，成交总金额为415386857.07元；2026年7月1日至20日，公司累计回购H股股份25936000股，占公司总股本的比例为0.12535%，成交总金额为37618580.50

港元（不含交易费用）。公司将严格按照《上市公司股份回购规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第7号——回购股份》等相关规定，在回购期限内根据市场情况择机做出回购决策并予以实施。中国石化公告称，公司于今年6月18日首次实施本轮A股回购，截至今年7月17日，公司本轮已累计回购A股股份77900050股，占公司总股本的比例为0.06%，支付的总金额为人民币365409347.90元（不含交易费用）。公司将按照相关规定及回购股份方案，根据市场情况在回购期限内实施股份回购，回购的股份将全部用于注销并减少公司注册资本。

龙源电力公告称，公司控股股东国家能源集团对公司未来发展充满信心，未来公司将综合考虑经营情况、财务表现、现金流状况、投资需求及未来发展规划，落实股东价值回报机制。

公告

张天云：

你自1996年租赁我中心位于安庆市孝肃路信息中心房屋其中一房间面积为23.65平方米，并从2015年起占有该室另一房间面积为35.51平方至今，2001年1月至2025年4月欠付房租9111.81元、欠房屋占有使用费7406.1元，上述两项合计欠房租16517.91元。

我单位多次与你沟通房租支付事宜，但均遭拒绝。2025年7月29日我单位向你出具了《责令限期缴纳房租告知书》，要求你在收到告知书后3日内向本管理中心进行申辩、陈述，8月6日出具了《行政处理决定书》，作出以下行政处理决定：责令你在收到《行政处理决定

书》之日起10个工作日内，补缴所拖欠的16517.91元房租，因采用直接送达、留置送达、邮寄送达等法定方式你均拒收上述文书，我单位遂于2026年5月29日在《安庆日报》发布公告，对案涉《行政处理决定书》完成公告送达，现我单位再次向你公告送达上述行政处理决定书，如对本行政处理决定不服，自公告之日起60日内向安庆市人民政府申请行政复议，或6个月内直接向安庆市宜秀区人民法院提起行政诉讼。逾期本中心将依法申请人民法院强制执行。

安庆市市直机关事务管理中心
安庆市宜园房管所
2026年7月22日